

南三环大修主体完工

10月底前全部完工 届时三环路大修完成全线闭环

本报讯(记者 周美玉)记者从北京市交通委路政局获悉,昨天凌晨,南三环主路大修主体完工,大修道路全长14.28公里,摊铺面层沥青约50万平方米,处理路面病害约31.5万平方米。随着本次大修完工,历时三年的三环路大修完成全线闭环,“新三环”展露新颜,为市民出行提供更加安全、舒适的环境。

三环路位于本市中心城区,全长48.2km,上次大修时间为2003年,主路基本达到了道路预期使用年限。继2016年西北三环、2017年东三环主路大修之后,今年本市启动南三环主路大修,是整个三环路大修的最后一阶段,东起分钟寺桥东,西至丽泽桥北,全长14.28公里。

南三环主路大修工程自7月11日凌晨开工,市城市道路养护管理中心现场协调三个施工标段1500余工人、200余台大型机械,不断优化方案。经过70天的深夜奋战,昨天凌晨,三环主路表面层沥青摊铺工作完成,实现南三环主路主体完工,比预计工期提前了10天。下一步,工程将进入收尾



阶段,计划于10月底前全部完工。

本次南三环主路大修工程对局部交通拥堵区域进行同步改造,主要包括右安南桥出口、分钟寺桥西北侧出口、刘家窑桥西站公交车站3处,通过调整公交车站或主路出入口的位置,减少公交车、社会车辆交织,使局部路段交通拥堵问题得到一定程度缓解。同时,本次工程同步维修南三环主路全线公交站台,共计24座,修整公交站台步道并铺设盲道,将盲道连接至人行过街位置,坡化处理人行过街位置路缘石,便于

行动不便的市民绿色出行。

三环路大修自2016年启动以来,三年时间共进行总长度48.2公里大修,累计完成面层沥青摊铺约147.57万平方米、维修桥梁157座、整治公交站台36座,道路的耐久性、安全性、行车舒适性得到大幅提升。

10月底前,仍会根据施工情况采取单侧半幅施工半幅导行方式。主要工序全部在夜间0至5时进行,保证日间车辆通行安全顺畅,最大限度减少因施工对市民出行的影响。 周杰杰 摄

首届中国再担保高峰论坛在京举行

本报讯(记者 任洁)首届中国再担保高峰论坛昨天在京举行。与会嘉宾围绕再担保作为政策性融资担保体系重要支撑、如何促进担保机构为小微企业提供更有利的担保供给等话题展开深入研讨。

2008年,东北再担保公司、北京再担保公司相继成立,标志着我国中小企业信用担保进入体系化建设新阶段。截至2017年底,全国已设立28家再担保机构,注册资本金近700亿元,在保余额近3600亿元,平均再担保

放大倍数为4.51倍,在推动银担合作、引导担保机构加大对符合国家产业政策和地方重点发展方向的小微企业与“三农”融资方面,有效支持了实体经济发展。

此次论坛以“服务小微担使命,砥砺十年再出发”为主题,来自政府机构、银行业、担保业、普惠金融领域的专家学者、企业家等展开了深入讨论,来自广东、北京、安徽、江苏、四川和广西再担保机构的负责人就“政策性再担保体系构建的模式选择”分享经验,提出建议。

中国创新挑战赛重大成果在京落地

本报讯(记者 白莹)19日,中国创新挑战赛(北京)重大成果落地专题活动举办。挑战赛承办单位北京技术交易促进中心主任黄平强调,挑战赛以“集众智、解难题,支撑高精尖产业发展,拉动成果转移转化”为主线,瞄准高校院所及海外科研机构,推动了科技成果在京转化落地。

为增进挑战赛提出需求的企业了解技术转移及项目落地模式,中国国际技术转移中心绿色技术首席专家刘聪密切跟进本项

目并开展了深入分析,在现场进行了主题发言“产业+资本的项目落地模式”。国际基金投资机构里昂证券亚太恒富资本(CLSA Capital Partners)投资总监 Kerry N Tay代表科技金融服务机构表达了对该模式的赞同,分享了类似的实践案例。北京市粮食科学研究院研发及新技术推广中心主任付亨亭表示希望通过挑战赛继续着眼北京特点和需求,探索国企创新及技术引进,创新科技成果转化工作的新思路和新模式。

6号线西延 8号线三期 8号线四期

三条年内开通轨道线开始空载试运行

本报讯(记者 张晶)记者从市重大项目办获悉,经建设单位研判,9月20日,轨道交通6号线西延、8号线三期(珠市口一五福堂)、8号线四期三条年内开通线路开始空载试运行,为年底通车运营奠定基础。

6号线西延开通段线路将与已运营的6号线(海淀五路居站至潞城站)贯通运营,形成贯穿城市中心区的东西向交通大动脉,成为北京地铁运营线路中里程最长的东西向线路。该段线路可切实

改善石景山区域的交通出行条件,缓解地铁1号线交通压力。

8号线三期,北起中国美术馆站,南至五福堂站,全长17.3公里,共设14座车站,其中年底计划开通珠市口站至五福堂站区段,全长13公里。

8号线四期,自五福堂站南延至瀛海站,全长3.4公里,共设2座车站,年底计划全部开通。

8号线三期珠市口站以南与8号线四期贯通运营后,将成为北京市南部中轴线上的交通动脉,

可有效缓解南城地区地面交通拥堵,提高南城居民的出行效率。该线路可进一步引导城市空间沿中轴线向南扩展,加快非城市中心区功能、就业岗位和人口向周边疏解,加强南苑、德茂及瀛海等区域与中心城的联系,推动城市产业布局、人口分布的优化,带动沿线区域的经济快速发展。

8号线北段南锣鼓巷站至中国美术馆站也同步进入试运行阶段,年底开通后将进一步扩大8号线服务范围。

手工编织大师时装周现场传技艺

本报讯(记者 周美玉)昨天,第二届“雪莲杯”羊绒手工编织创意大赛获奖作品亮相2018时尚北京展。除了精美的作品在农业展览馆展示外,还有编织大师现场教授编织技巧,市民可以免费体验。

作为“2018北京时装周”赛事环节的重要组成部分,在刚刚闭幕的“雪莲杯”羊绒手工编织创意大赛决赛中,工艺技术精湛的40件优秀作品脱颖而出。高品质的羊绒材质,搭配时尚的设计

风格,吸引了前来观看展览的市民目光。截止到9月25日,每天都有手工编织大师现场教授市民编织技巧。

“雪莲杯”羊绒手工编织创意大赛由雪莲集团主办,是中国针织行业中,以羊绒为核心材质的手工编织创意领域的首个专业性赛事。经过了两届的发展逐渐走向成熟,还将通过系列手编体验、产品预售、商业洽谈等,延伸专业赛事,加快同消费市场和产业需求融合的进程。

东花市街道商业生态修补完成

本报讯(记者 周美玉)记者昨天获悉,东城区在全市率先完成了生活性服务业设施规划的编制工作,并在全区开展基本便民商业设施的补建。目前东花市街道已率先完成了辖区生活性服务业各业态全覆盖,平均每个社区不少于16家“保基本”业态网点。

东城区商务委2017年12月率先出台了《北京市东城区生活性服务业设施规划》,确定各项便民商业设施的补建进度要求,修

街区商业生态。2018年,东花市街道新建蔬菜零售网点2个、综合超市1个、规范提升蔬菜零售网点1个。目前街道内共有130余家生活性服务业必备业态网点,含36家超市和便利店、16家蔬菜网点及2家社区商业便民服务综合体,平均每个社区不少于16家“保基本”业态网点。今年,东城区已新建或规范提升各类便民商业网点81个,完成全年任务的73.6%。多数街道已确定综合体建设点位。



三镇合力 精准帮扶

近日,顺义区高丽营、北石槽、龙湾屯三镇联合在七彩蝶园开展青春助跑精准帮扶活动,十位贫困青少年在志愿者引领下学习蝴蝶生长蜕变过程,聆听艺术讲座,欣赏世界名画。高丽营镇团委还为孩子们发放了文具。图为志愿者与孩子一起做游戏。本报记者 赵思远 摄影报道

通州口岸一期项目竣工 预计10月投用

具备仓储、配送、保税等多种功能 将成北方最大内陆港和口岸经济区

本报讯(记者 赵思远 通讯员 代金光 张铁媛)北方最大内陆港和口岸经济区,联结海陆空多种运输方式,涵盖区域、国内与国际物流综合结点……目前,通州口岸项目一期已建设完成,预计10月可投入使用。

作为朝阳口岸东迁项目——通州口岸项目是北京市贯彻落实国务院关于稳增长、促改革、调结构、惠民生、防风险政策的重大项目之一,也是北京市疏解非首都核心功能,加速构建“高精尖”产

业结构的重要举措。结合城市副中心建设需求,通州口岸明确了“一个核心、三个平台、四个功能”的发展定位。“一个核心”即口岸经济区,“三个平台”即口岸经济示范平台、流通产业创新平台、智慧物流孵化平台,“四个功能”即保税商品展示交易、食品冷链仓储物流、口岸物流互联互通与智慧物流研发创新功能。

据通州物流基地规划建设部负责人介绍,为解决物流基地口岸功能后续的建设以及周边

居住供电等快速用电增长需求,后续项目工程也已经如火如荼建设中。

据介绍,整个项目分三期建设,待项目建成后,将承接北京朝阳口岸的整体外移,完成北京陆海口岸的整体升级换代,进一步降低物流成本。联结海陆空多种运输方式,实现仓储、配送、保税、加工等多种功能,同时具备海港、陆港等各类进出口通关能力,成为涵盖区域物流、国内物流与国际物流的综合结点。

京港地铁年度运营里程超1亿车公里

本报讯(记者 盛丽)19日,京港地铁发布首份可持续发展报告——《京港地铁2016-2017年可持续发展报告》。《报告》提到,去年京港地铁运营总里程超过1.04亿车公里,日均运送乘客190.7万人次,两年中所辖线路列车正点率、兑现率均达到99.99%。

目前,北京轨道交通全网单日最高客流量已达1348万人次。面对不断增大的客流压力,京

港地铁通过精细化的管理及运营组织,多次调整列车运行图并加开临客,实现了4号线工作日早高峰由南向北方向最小发车间隔低于2分钟;同时京港地铁16号线还在北京率先采用了8A编组的列车,额定载客量相比6B型列车提升76%,提升运载效率的同时增加乘坐舒适度。

北京南站是与铁路的换乘站,为了让乘客,尤其是夜间抵达

的乘客享受服务的便利,京港地铁在节假日以及突发情况、特殊天气等部分时间延长4号线末班车时间,2017年共有103天延长运营时间。此外,2009年以来,京港地铁累计开展4号线卫生间改造、安装防踏空胶条等600余项工程改造项目,持续进行服务设施设施的优化,2017年,服务设施设施可靠度达到99.96%,为乘客提供安全、可靠、舒适的生活服务。