



老桥“退休”待修缮 新桥开建拟“接班”

通州八里桥静待“新生”

□ 本报记者 任洁/文 彭程/摄

古老的八里桥与水清柳绿的景色相得益彰，成为副中心市民散步的热门选择。

八里桥，原名“永通桥”，位于通州和朝阳交界处，始建于1446年，长30米、宽16米，是通惠河上唯一一座大型石拱桥。如今，八里桥南连京通辅路，北接通燕高速辅路，被列为全国重点文保单位，并作为京杭大运河起点列入世界文化遗产。

曾几何时，通惠河作为专门运送粮食的河道，每到粮食丰收的时候，就会有大批满载粮食的商船由此通行将粮食运进京城，建造时设计者考虑到漕运的需要，将中孔高达8.5米、宽6.7米，两个次孔仅高3.5米，因此有着“八里桥不落桅”的美誉。桥面两侧有32副石栏板，栏板上有望柱33对，每个望柱上雕有石狮，形态各

异，其精美程度堪比卢沟桥。

由于建成年代久远，八里桥石栏风化严重，加之每天车来人往，桥梁实际承受荷载已经远远高出设计之初，石桥不堪重负，见证了近600年历史沧桑的老八里桥即将于今年年底“退休”开始修缮；与此同时，距离老桥往西152米处，一座双向6车道，通行能力翻番的新桥通车“接班”。

未来，八里桥老桥修缮后将恢复原貌，不再行驶机动车，将成为一处文物景观供人们参观游览。以古桥为核心，将结合文物保护、原址遗迹，以漕运历史为背景，建设30万平方米的大型漕运历史文化主题城市公园，成为连接城市副中心生态廊道的重要节点。



▲桥上的33尊石狮见证着八里桥曾经的沧桑和今日的变迁。

►八里桥已被列为全国重点文保单位，并作为京杭大运河起点列入世界文化遗产。



八里桥新桥正在加紧建造，预计今年年底通车“接班”老桥。



一些老“街坊”得知八里桥即将“退休”，专程回来看一看。