



上午10点18分，记者从瀛海车辆段登车开始体验。

8号线珠市口以南年底开通

9月20日起空载试运行

□本报记者 白莹/文 周世杰/摄

地铁8号线三、四期的珠市口至瀛海站将于今年9月20日起空载试运行，12月28日正式开通试运营。昨天上午10点18分，记者在地铁8号线南段大兴瀛海车辆段乘车驶往木樨园桥南站，首次体验即将试运行的新线路。

在外观上，8号线三期同样采取了与二期一致的浅绿色，车内的座椅均以绿色为主调。市轨道交通建设管理有限公司第一项目管理中心副总经理吕高峰说：“由于要与一期、二期工程贯通，8号线三期、四期工程系统制式与之保持一致，仍采用B型车6辆编组、屏蔽门系统。”截至目前，72辆新车中的52辆已经抵达。根据计划，全线将于9月20日开始试运行，11月20日按实际运营图跑。

8号线三期各站的公共艺术品，充分参考了中轴线的古文化特点和所在车站的地域特点。记者看到，火箭万源站由于紧邻火箭研究院，由马赛克拼装成的深蓝色穹顶与星球，体现出满满的科技感。天桥站站厅层用两幅巨型壁画展现天桥丰富的文化。其中，西侧的主题为“天子赴祭”，表现了皇帝率众赶赴天坛祭拜以求上苍保佑天下太平、五谷丰登的宏大场景；东侧的主题是天桥遗韵，展现了天桥的小吃、杂货买卖和杂耍与民间艺术，还原一个立体的天桥。

中，西侧的主题为“天子赴祭”，表现了皇帝率众赶赴天坛祭拜以求上苍保佑天下太平、五谷丰登的宏大场景；东侧的主题是天桥遗韵，展现了天桥的小吃、杂货买卖和杂耍与民间艺术，还原一个立体的天桥。

据悉，地铁8号线由北向南贯穿北京城区，将清河、南苑和城市八区连接起来。根据建设时序的不同，分为一期、二期、三期及三期南延工程。其中，一期工程就是“奥运支线”，于2008年通车；二期北段为回龙观东大街站到森林公园南门站，于2011年年底通车，南段为北土城站到南锣鼓巷站，在2013年年底通车；三期工程北起二期工程终点（中国美术馆以南）至五福堂，全长17.3公里，共设车站14座；四期起于五福堂站南，经德茂站到瀛海站。

根据计划，8号线三、四期将采取分段开通、先南后北的模式，全线将于2021年底通车。另外，二期“甩站”的中国美术馆站也将于今年年底同步开通。



大兴瀛海车辆段车库可以同时停靠58辆车，还可以进行维修。



火箭万源站天花板被设计成天空宇宙蓝，科技感十足。



进站大厅的照明采用了流线设计，让人耳目一新。



模拟中控室可以更直观指挥车辆运营。



木樨园桥南站的万马图壁画古香古色。



宽敞明亮的车厢内，灭火装置十分齐全。