

■ 图片故事

# 约翰,好样的

□ 韩晓岗 文/图

四年前,我结束了在北京建工坦桑尼亚分公司党支部书记的工作历程。四年多过去了,在坦桑的工作经历常常萦绕心头。一个坦桑尼亚医生的平凡小事,如拷贝般浮现眼帘。

约翰医生全名叫约翰·塞缪尔·郭凯萨,30多岁;他肤色黝黑发亮,短短带卷的头发,中等身材,笑时露出雪白的牙齿。

一件事情促成了我们相识,他成为我在坦桑结识不多的朋友之一。

2013年,我公司一名职工因病住进当地华人开办的医院。近十天的治疗,病人病情每况愈下。回国治疗不可能,病人登机是要遭拒的。我联系了我国援坦桑的医学博士宋春鑫,他专程来会诊,号脉开方、配药煎汤。并派其黑人助手来帮助照料。

后来,宋博士的助手有事,把他曾在留学的同学请来帮忙,这个同学就是约翰。

约翰的汉语很流畅。他笑容可掬地作了自我介绍;2005年在天津大学学一年中文,在天津医



科大学上学五年,取得临床医学西医本科毕业证。回国后实习一年,刚应聘上莫罗戈罗省医院的大夫,现在正好有些空余时间。他听完病人情况介绍后,用两天时间摸清了整个情况,他焦急地说:“病人必须要转到坦桑最好的国立医院治疗。”

我们第一次遇到国外转院的

难题。约翰看懂了我为难的眼神,说:“我来办转院的事吧。”

一天下来,约翰打电话找他在留学并在这家医院的同学,把转院的事情办妥了。白色的救护车拉着警铃,沿着海边的公路风驰电掣般疾驶,蓝天白云下,高大的棕榈树在摇曳,风起浪涌的景色在变幻,路上所有

的车辆都停下来,为救护车让路,十几分钟的时间,我们驶进了姆西比利医院。

约翰快速跳下车,急促打开车门,推上病床,手脚麻利地办理住院手续、缴费、介绍病情、在透视检查床前搬上搬下病人、推病人进病房……他仿佛照料家人般轻盈快捷又小心翼翼。当我们办完住院手续,拖着疲惫的身躯走出病房时,仰望天穹已是满天星斗,我长舒一口气,借着医院门口灯光,看到他汗涔涔的脸庞,汗水已将衣服贴在身上。

那天开车回家的路上,他拒绝了我塞过去的红包。他笑着说:“韩,我在中国读书时,中国人对我非常好。”

第二天,我们去病房。他把病人从十几人的大房间调到小单间,并把病人下身褥疮作了切除,敷上了药膏,并要求护士及时翻身换药。

我悄声问:你不怕传染吗?他说,中国老师教育我们,病人是第一位的,我这样做是应该的。

当病人的亲属来到坦桑尼

亚,感动地握住约翰的手久久不肯放开。约翰倒头睡得像个大姑娘,一再说:“应该的。”

我任期届满回国后,互联网拉近了我们的距离,维系着这份友谊。那天,他告诉我,在坦桑莫罗戈罗省援建机场建设的中国军人家属,因为异位妊娠破裂。救援电话打到医院,值班大夫正是约翰。他要求十万火急就近送到本院。在急诊室,他用流利的汉语、斯瓦希里语在患者和外科大夫之间进行翻译,并参与救治。最终,患者得救了。约翰在微信上说,他很高兴。我心头如热浪翻腾,忙不迭地发过去一个“握手”的图案,并发过去几个“约翰,好样的!”

后来,约翰说,他在坦桑医科大学选择了攻读流行病学硕士专业,马上就要成为流行病学专家了。为了更好地为国家服务,他想来中国深造学习读博士。

那天,我做了一个梦,我头顶着蓝天白云,手捧鲜花,在首都机场翘首迎接约翰。我期盼着那一天的到来。

## 四十年看公交保修的变化

□ 马振涛

转眼间已经在公交保修厂工作25年。1993年刚进厂时我被分配到直电组工作,就是维修公共汽车上的马达、发电机和灯光线路。

听师傅说,过去他们那一代维修的是捷克产的老旧客罗沙及斯柯达车型,机器是柴油发动机,不仅外观很简陋,车内密封性更差,报修的车辆回厂在场院开上一圈,车身、机器在不同行驶速度的情况下会叽里呱啦地乱响,不仅响声大而且还排出大量浓烟,大有二师兄驾到的架势。那些车的电路系统更是简单,从保险到开关再到各部分灯光及发电机,根本谈不上科技含量,车上的所有保险都是由师傅们亲手土造的,两头用模具压制铜帽,中间用木筷截成3厘米绝缘体,再用一根电线的铜丝连接,用鱼形钳固定就做好了保险。在技术上虽然凭借师傅们多年的经验通过听、看、摸就能判断解决车辆故障,但是由于车辆太破,经常趴窝抛锚,累得师傅们喘不过气来。

改革开放,让公交保修发生了日新月异的变化,走出国门,学习先进技术、引进先进设备,2008年奥运会北京公交率先引进一批美国康明斯天然气发动机,发动机上都安装电脑系统,我们

从最初的维修技术手段听、摸、看变为用电脑诊断器来排除故障,提高了工作效率。

公交事业的快速发展从这里开始。首先发动机科技含量高,噪音小,其次为了考虑环境的影响,在设计上大大降低了排气污染,公司在提倡节能环保、减少环境污染的工作中又更新了一批节能环保型公交车,使得公交车技术含量有了一个新的升华,据环保部门检测,城市公交车的尾气排放85%达标,这个数字真实地体现了公交人不断学习新的科学技术,为北京的蓝天做出贡献。

经过40年科技的进步,北京公交更是突飞猛进地不断增加新车型,电控技术越来越完善,我们承修的公交车辆已经由柴油和天然气车型逐步转变为纯电动环保车型,做到“零污染零排放”。

蓦然回首,刚参加工作时厂院中是坑坑洼洼的水泥路面,车间内维修保养的是老黄河车,岗位上辛勤工作的大多是老职工,一切的一切都历历在目。而如今的保修三厂,厂房正中那让人肃然生敬的崭新企业logo增添了精气神和活力;平整的柏油路上增加了减速带等多项安全防护设施;蓝灰相间的车间厂房显得格外宽敞;电动库门、新风系统、360



本专栏持续征稿  
欢迎您踊跃投稿  
投稿邮箱:ldwbgh@126.com

度视频监控等黑科技的应用为职工创造了更加和谐环保的工作环境,激发了职工对工作的无限热情,在很大程度上有效地提高了保修效率。

作为公交保修战线的一名普通职工,我和师傅们目睹了北京公交改革发展及变化的40年。40年里我们维修的车型在不断淘汰和更新,年长的职工退休了,年轻的职工成熟了,正成为公交保修的生力军。不变的是公交保修宗旨:“维车保运、服务一线”。我们要用辛勤的汗水带给广大乘客更加安全、方便、快捷、舒适的车辆质量保障,这是我们的责任。

## 金庸的实事求是

□ 张朝元

1959年,随着金庸的武侠小说被广大读者热捧后,金庸辞掉了《商报》的工作,和一帮志同道合的朋友在香港创办起了《明报》。《明报》创办后,金庸靠着连载武侠小说的名气,再加上《明报》办报重点侧重于大陆民生,不是太长的时间,便一跃成为香港一份颇具影响力的大报。

1961年秋天,金庸的身体出现了异样。到医院检查才知,他身体内有个肿块。医生建议:必须尽快做手术摘除,否则有癌变的可能。

面对医生给出的建议,金庸不敢大意,准备尽快做手术。

可是做手术前金庸需要面对一个难题,当时的《明报》正在连载《天龙八部》这部武侠小说,如果自己要做手术的话,《天龙八部》最起码有很长一段时间不能连载了。金庸之前因为工作忙碌,从没有备过很多稿。考虑到读者每天期待看连载的心情,金庸对做手术有了顾虑。

就在金庸为连载的事情很烦恼的时候,他的好朋友倪匡找上了门。

一见金庸,倪匡真诚地说:“手术要紧,千万别耽搁!你只管安心做手术,连载稿件的事由我来为你代笔。”

倪匡是香港四大才子之一,和金庸、古龙齐名,他写的

武侠小说在香港也是非常受读者欢迎的。现在好友提出帮忙,金庸真的感激不尽。瞬间,压在金庸心头的石头一下子搬开了……

接下来的时间,倪匡开始尽职尽责地写连载。由于倪匡的用心,读者根本没察觉到连载的内容出自代笔……

又一段时间后,金庸康复出院了。紧接着,金庸用个人名誉在《明报》的首要位置刊发了一条致歉启事:

尊敬的读者朋友:  
你们好!

首先,我真诚地向大家说一声:“对不起”!之所以要道歉,主要是因为,最近一段时间本人做了一个小手术无法写《天龙八部》,读者朋友们看到小说都是我的好友倪匡代笔的……

在此期间若给读者朋友带来困扰,请大家谅解!

金庸  
1961年11月15日

致歉启事刊发出去后,读者们被金庸实事求是的态度深深地打动了!要知道代笔这件事金庸不说,读者是根本不知情的!也正因为如此,读者们更加喜欢金庸的武侠小说了!

凡事实求是,正是凭借这样的一个人人生信条,金庸收获了成功,成为火遍全球的作家。

## ■ 征稿启事

您有铭记激情岁月的老照片吗?您身边发生过感人至深的工友故事吗?您和工会发生过哪些有趣的事情?如果有,那就用笔写下来,给我们投稿吧。

投稿要求如下:  
工会岁月——以照片为开头,讲述自己的工会工作经历(以一个故事为主,800字左右,有1至3张相关图片)。  
青春岁月——讲出您青年时的小故事并附相关图片。每篇500字左右,署名可尊重您的要求。

家庭相册——以家庭照片的形式讲述您和家人的小故事(每篇300字一张图)。

本版热线电话:63523314  
本版邮箱:ldwbgh@126.com  
本版面向所有职工征集稿件

## 书海掠影

