

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下——新时代新作为新篇章

软科学+硬科技

牡丹集团凭“超硅巷”发展模式实现转型复兴

□ 本报记者 马超 文/摄

数字多媒体长廊、牡丹C-POP剧场、IMS全球数据中心……梦幻般的“黑科技”，若不是记者亲眼所见，很难想象，历经四十余年风雨的牡丹，依然花开新时代，越开越娇艳。8月31日，北京市国资委“媒体走国企”采访团来到北京电控牡丹集团，了解首都老国企、老品牌、老工业基地的新面貌。

牡丹集团前身为北京电视机厂，成立于1973年，曾经是全国电视机行业的龙头，创造了著名的牡丹品牌，曾是国家级认证中心、国家级技术中心和“国家彩色电视机”生产基地，牡丹电视赢得了“国家金质奖章”的殊荣。

在过去的四十多年里，牡丹经受了从计划经济到市场经济的洗礼，经历过中国经济社会的历史变迁。牡丹的历史也是我国大中型国有企业改革历程的缩影；是工业生产责任制、承包经营责任制、有限责任公司制的改革试点，是“全国百家现代企业制度试点企业”，是国家第一批债转股企业。后因各种原因，经营一度陷入困境，牡丹品牌差点像白菊、雪花一样消失。“十一五”中后期开始，牡丹集团认清形势，找准定位，稳健实施战略转型，以有限的资源条件，从传统制造业和“租房子吃瓦片”走来，走出了一条以数字创意引领电子信息技术发展、以技术进步推动产业升级的牡丹“工业复兴”之路，成功实现智慧化的历史



史性战略转型。

牡丹以C-net（超硅巷）智慧园区和生态社区发展的新模式，实现了城市中心区老工业基地改造。推进文化科技融合、线上线下融合，构建起以国家级工程实验室等双创资源为依托的开放协同式技术创新体系，形成了以牡丹智能制造服务（IMS）云平台为核心的孵化众创模式和对外拓展方案。如今，园区已成为服务首都高质量发展的区域性平台和首都高精尖科技成果转化国际服务平台，成为国家级高新技术企业、国家级AAA级信用企业、国家级优质服务先进单位、全国工人先锋号、首都文明单位和北京市专利示范单位。

面向未来，牡丹正顺应工业复兴的时代潮流，适应北京市高精尖产业发展的现实要求，立足智慧型信息服务，实施“互联

网+”“物联网+”“AI+”行动计划，通过无边界产业融合模式，实现老工业基地振兴和社区式智慧园区从锚点到生态圈的外拓发展；围绕新型显示服务和产品，通过数码艺术产品、三维复建、智慧工程中心、云视频显示、AR/VR新技术应用等赋予牡丹品牌文化和科技内涵；以软件定义一切”模式，瞄准AI+大数据的前沿方向，发展智能制造服务（IMS）和产品；以人工智能+大数据为技术支撑，以牡丹软科学成果为理论支撑，传播“软科学+硬科技”“知行合一”的无边界融合发展的产业智慧；坚持融合发展，不断壮大以牡丹C-POP实验剧场、数字艺术空间、牡丹AR/VR工程实验室、全球云视频会议中心和IMS全球数据体验中心为依托的牡丹特色的创意文化产业。

一年整治摘下“城中村”帽子

东城民旺北胡同变身精品街巷

□ 本报记者 边磊/文 于佳/摄

路旁新增止车桩、防护栏和路灯；曾经停满了汽车的胡同北侧空地，如今成了居民纳凉聊天的好去处；民旺1至4号楼的楼门还安装了电子门禁系统，对出了楼门就是马路的居民楼来说，增加了安全保障。经过一年的整治，位于北二环的东城区民旺北胡同终于摘下扣了30多年的“城中村”帽子，变成精品街巷。

东城区和平里街道办事处副主任李淑萍拿出一张民旺北胡同整治前的照片，照片中全长440米的民旺北胡同违规“开墙打洞”现象严重，不少商贩还将摊位摆到人行道上，行人被“挤”到了胡同中与自行车和机动车“抢”路。“不光挤，喧闹嘈杂的环境更是令居民苦不堪言。”李淑萍说。

据了解，民旺北胡同原本是二环路小街桥东北侧的一个老国营厂宿舍区。后来，原住户渐渐搬离此处，将房屋转租于他人，导致外来人口多达3000余人，小作坊、小店铺也扎堆聚集，“城中村”的环境一天比一天乱。为解决这些问题，去年8月



底，在经历了近5个月的前期入户走访、调查、谈判、签订确认书以及第三方设计之后，“城中村”终于正式开拆。李淑萍说，仅仅一个月的工夫，民旺北胡同街面16处、共414平方米违法建设全部拆除，还封堵了52处开墙打洞。同时，街道每天派两名城管队员来胡同巡视一圈，一年时间，胡同里再也见不着违规摆摊的现象了。

为增加胡同的古典气息，胡同墙体的用砖改为仿古砖，并在

民旺四巷、五巷、六巷和中巷的巷口设立具有古典气息的标示牌，并添了石凳、长椅等休闲设施。下一步，还计划在民旺北胡同东侧设立便民综合体，与民旺南胡同的便民综合体一起，满足“居民下楼就买菜”的基本需求。近期，民旺北胡同还将改为西进东出的单行线，并施划停车位。

和平里地区今年还将亮相安定门外大街、安德里北街、安德路、黄寺大街等五条“精品街”。



本市严查排放重复超标重型柴油车

□ 本报记者 孙艳 文/摄

重型柴油车超标信息存入执法APP，三次超标即可认定为重复超标，将按处罚金额上限罚款。昨天，记者从市环保局获悉，即日起至10月份，为进一步强化北京市超标重型柴油车的闭环管理，全市环保部门开展重复超标车辆及超标大户入户检查专项执法行动，通过精准执法促使超标排放车辆主动整改，确保达标上路。

日前，根据前期摸底排查情况，环保执法人员来到位于通州台湖地区的北京邮区中心局邮件综合处理中心进行入户检查。因该单位注册地在东城区，所以市环保部门联合东城区环保部门共同开展，现场共检查场地内车辆8辆，其中排放超标4辆。

北京邮区中心局邮件综合处理中心共停放了500余台货车。按照综合检查标准，执法人员依次对排气口烟度、OBD车载诊断系统、排放后处理装置和氮氧化物排放进行了检测。随即，执法人员将车辆超标信息输入执法APP中存档。车辆一旦出现三次超标情况即可认定为重复超标，执法人员将按照处罚金额的上限对其进行罚款。

2018年4月，北京市实施超标重型柴油车闭环管理措施，对执法检查过程中发现的排放超标车辆，全部纳入“排放超标车数据库”。排放超标的外埠车辆，在复

检合格前均不予办理进京手续。本市超标排放车辆如在复检合格前上路行驶，公安交管部门会将车辆信息发送至环保部门，环保部门将依此入户复检，对排放依然超标的车辆依法严格处罚。

北京市环保部门在分析今年1至7月份全市超标重型柴油车数据的基础上，对超标重复次数较多的单位和车辆进行了摸底排查，确定重点复检车辆及用车单位。从8月下旬开始到10月份，市环保部门将组织各区环保部门有重点地开展重复超标车辆及超标大户入户检查专项执法行动。

市机动车排放管理中心相关负责人表示，今年，北京市环保部门继续以重型柴油车为重点精准执法。除运用“闭环管理”新举措外，还聚焦进京路口、市内重点道路开展路检、夜查。环保部门进驻38个主要进京口和综合检查站，对18个重点进京口实现24小时全天候执法监管，其他进京口实行24小时机动执法。在12条省际高速公路、5条市内高速公路及9条重点国道的29个点位，郊区以白天为主、城区以夜间为主，固定与机动结合开展执法检查。同时，市区两级环保部门深入2000多个重型柴油车集中停放地开展入户检查，并在全国率先对柴油车氮氧化物排放进行检查，基本实现了对重型柴油车排放的全面监管。

慈善+志愿+社会组织

延庆探索“造血式”农村养老模式

□ 本报记者 盛丽

两年来，延庆区一支民间养老志愿队从最初大庄科1个乡的123名志愿者发展到15个乡镇全覆盖、902名志愿者，并打造出“慈善+志愿+社会组织”的“造血式”山区农村养老模式，让更多农村空巢老人安度晚年。

2016年4月，延庆区慈善“1+1”关爱空巢助老项目在大庄科乡启动，123名志愿者服务170名老人。如今项目已经发展到15个乡镇全覆盖，137个村的902名志愿者为1163位空巢老人提供专业化上门服务。

志愿者都是土生土长的村里人，乡情是志愿者服务的源泉。大庄科乡思语志愿服务队的高稳荣表示，除了做饭、洗衣服、打扫卫生、理发等保障老人的基本生活服务，志愿者还能根据老人的需求提供春耕、应急、农收、暖冬等个性化的服务。

如今，每位志愿者手里都有一本小册子——《延庆慈善“1+1”关爱空巢助老项目制度汇

编》，志愿者称这是开展助老服务工作的“法宝”。“制度汇编的内容简单易懂，都是志愿者经验的总结，比如理发服务一般每月1次，助农服务每次至少3小时等等。有了这22项制度，心里就有了标准，工作也就有方向。”旧县镇志愿者王连月表示。

延庆慈善“1+1”关爱空巢助老项目依托的是乡镇的“草根”服务队，为解决组织程度不紧密，自由随意发展的问题，还建立三级管理体系，区级以慈善为引导，镇级由志愿服务队队长内部管理，村级有小组长分片管理，而小册子中的22项制度是大家工作中遵守的“约定”。为推动志愿服务更好发展，慈善协会为志愿服务提供资金保障，为志愿者买意外伤害保险，提供免费工具，让志愿者“干活不贴钱”。

据了解，慈善“1+1”关爱空巢助老项目被评为2017年北京市民政系统十佳创新创优项目，并成功孵化了3个社会组织。