



用心打造现实版“冰雪奇缘”

——记北控冬奥工程建设者刘文浩

□本报记者 马超

【线索征集邮箱: ldwbgh@126.com】

“距离上次回家……大概有接近两个月的时间了吧。”他叫刘文浩，今年34岁，北京控股集团有限公司京奥建设有限公司工程部副经理。

京奥公司成立之初，他随前期团队入住延庆开展冬奥项目的相关工作。项目地处小海陀山内，无配套及交通设施。山上需工作4小时，中午也无法下山就餐。他发挥带头作用，不怕吃苦，以完成工作目标为使命，在公司领导的指导下，圆满完成雪务试验、进场路、雪道样板段等工作，得到奥组委、国际专家及区政府的高度认可，为北控冬奥项目打响第一枪。

因热爱滑雪主动参建冬奥工程

毕业于北方工业大学艺术设计专业的刘文浩其实是个文艺青年，他也万万没想到自己怎么就跨了个大步迈到了建筑行业。

这还要从他的经历说起。早在几年前，一次偶然的会让刘文浩接触到了滑雪，从此他便喜欢上了这项运动，包括这项运动的一切，就连造雪机的构造、缆车系统的原理他都自己去查资料去了解，已经到了近乎痴迷的程度。

2013年，马上步入而立之年的刘文浩来到北控置业，正好赶上APEC峰会雁栖湖国际会都项目建设，当时他做的还是“老本行”艺术设计类的工作，主要负责日出东方凯宾斯基酒店的精装修。在2016年北控置业宣布将承建2022年北京冬奥会延庆赛区场馆及配套设施建设项目时，刘文浩非常激动，公司领导找他谈话询问意向，他的表态很坚决：“只要项目建设需要，我随时待命！”

就这样，带着对冰雪的热爱，他来到了这个离“皇冠上的



明珠”最近的地方，凭着自己对高山滑雪的认识和出色的能力，担任了工程部副经理一职。刘文浩心里也清楚，这是一场“硬仗”，但他和他的团队已经准备好了。“我们要英勇突击、开拓创新、勇于跨越、铸造精品、造福人民！”7名由“80后”“90后”组成的刘文浩青年突击队员，成为冬奥建设工程中完成急、难、险、重任务的尖兵。

由于冬奥项目的特殊性，雪车雪橇中心、高山滑雪中心并没有类似项目可进行参考。工期非常紧张，刘文浩就通过自身不断

的摸索与学习，对各个工程环节进行认真的研究。从3月份领导交办开始，他和伙伴们一共进行了不下20次的讨论，最终形成了公司的总控计划目标。总控计划的顺利实施也为后续工作的快速开展起到了推进作用。

同时，他带领各专业工程师完成高山滑雪中心雪道、技术道路、造雪系统、索道系统的工程筹划以及高山滑雪中心冬季施工计划等工作，从系统特点、现场情况、施工重点难点分析、工期情况、运输路径、施工组织、安全防护、生态保护等多方面进行

全部分析，通过自身对系统的深入了解以及图纸的完善，逐步完善工程筹划，为2018年大面积开工做好前期准备工作。

零下30℃条件下依然施工

此次高山滑雪赛道在我国是第一次建设，相较于常规商业雪场，建设难度不能放在一起比较，因为高山滑雪赛道垂直落差要在800米以上，现阶段，建设工地上坡度最大的地方已经接近70%。

刘文浩一脸严肃地说：“常规雪场的坡度最大可能也就50%，70%的坡度很明显带来了一个问题，那就是机械上山困难。”其实，团队也一直在这一问题上找解决办法，比如修建“之”字型便路等。

常规雪场一般是因地制宜，根据山体自然走向修建赛道，但冬奥会作为国际赛事，对赛道坡度角度都有一套标准要求，所以整体的土方开挖量大了很多，现在最大的开挖深度已达到了22米，这也就意味着可能会削去一个山头来保证雪道的顺利通过，用刘文浩的话来形容就是“开山修雪道”。并且有的地方机械到不了，必须完全靠人工，就像之前做防洪处理，全程都是工人系上安全带在六七十度的坡上人工铺设防洪网。

小海陀山最高点海拔2199米，山上整体温度比市区低了接近10度。去年冬天，刘文浩的团队在山上零下30℃的情况下，用了17天的时间做了60米样板段。因为天气寒冷、海拔较高，一些机械降效明显，但团队和施工队伍克服种种困难，一起加班加点完成施工，让国际雪联专家看到了未来赛道的建设效果，并得到了高度认可。

“现在工期是非常紧张的，2019年底项目要完工，其实除去

夏季防汛、冬季设备降效耽误的时间，可能真真正正能够施工的时间也就10个月。”为了保质保量完成9000多米的赛道建设，团队设置了工程时间节点，要求必须保证每个时间节点按时完成，将每个时间节点都当做最终完工时间来办。

“在改革开放四十周年的当口，我们立下这一规矩，就是想给国家交一份满意的答卷，让我们国家举办的冬奥会在世界体育历史上留下浓墨重彩的一笔！”刘文浩的眼里充满了坚定和自信。

家近在咫尺却不能随时回

“孩子们，北京时间了，以后见爸爸更难了。”今年2月25日，刘文浩发了一条微信朋友圈：他仔细地把54张照片进行了拼接，组成了9张配图，照片里全是他的双胞胎儿子和爱人，唯独没有他。

春节与家人短暂相聚后，刘文浩又匆匆赶到了除了家以外的另一个他热爱的地方——2020年北京冬奥会延庆赛区高山滑雪项目赛道的建设现场。

在延庆，分秒必争，时间仿佛手中的流沙，跑得飞快。但一提到家和孩子，这个34岁的东北男人却有些沉默，“其实有时候到了住处也会跟家里视频，不过没超过半小时的时候，孩子还小，和我说不了几句就跑去玩了。”

刘文浩口中的这个“住处”，其实就是村里的一处民房，两间面积不大的卧室加一个小院。当时选择这个地方也是经过深思熟虑的，公司和小海陀山相距二十多公里，因为工作需要他常常要两头跑，不是在公司开会就是在施工现场指挥调度，“我看了看地图，这个村正好在两头中间位置，当时我就决定，就住这儿了。”

如今，刘文浩依然奋战在冬奥工程现场。



10米车厢的奉献

——记北京公交929路驾驶员安德琪

□通讯员 韩文杰

他是一名平凡的公交驾驶员，18年来兢兢业业地战斗在公交运营一线上，默默地将自己的青春奉献给公交事业。他曾多次受到北京公交集团和客八分公司的嘉奖，连续多年被评为“优秀共产党员”“先进生产者”“安全行车优秀驾驶员”，并荣膺公交劳动奖章和首都劳动奖章。他就是北京公交929路驾驶员安德琪。

929路多为山区路段，坡陡、弯急、路窄，在这样的公路行车，既辛苦又危险。安德琪常说：“几十条人命掌握在我手里，我就要对人民群众的生命财产负责，责任重于泰山呀！”正因为他具有这种工作谨慎的态度，直到现在从未发生过一起交通事故，而他也创下了安全行驶



53万余公里的良好业绩。面对荣誉，他并没有满足，总是不断学习，努力提高自己的思想觉悟和技术水平，并总结出一套适合山区路段的特殊天气安全行车方

法，在全车队范围内推广。

安德琪和蔼的态度、真诚的服务，让每一位乘客感到宾至如归。“上车道‘你好’，下车说‘再见’”，这是乘客对他的描述。

对待特殊乘客，他做到的不仅仅是尊重，更有行动上的帮助，扶老携幼等举动得到乘客各种形式的表扬，他的行为同样得到了山区乘客的尊重。

有一年寒冬，安德琪驾驶的车辆在运营途中出现故障，由于等待救援时间较长，为了让乘客早些回家，他根据技术专业指点和以往经验相结合尝试作业，在寒风中坚持作业很长时间，他的左耳在那天被冻伤。车上乘客看在眼里，疼在心里，家住附近的一位乘客从家中端出热水和热腾腾的饭菜让他充饥。

安德琪的奉献，不止停留在10米车厢内，他说，“让更多的人享受更好的公共出行服务”绝不是一句空话。多年来，不论严寒酷暑，他总是抽出休息时间组织运营班组成员义务到客流集中的站台服务，展现了一名优秀共产党员应有的风范。

由于工作时间的特殊性，家里的大事小情，安德琪都无暇顾及，可是，当车队需要加发车次时，哪怕是休息时间，他也要回车队，保证运力充足；当车队需要宣传员时，他总是踊跃报名，努力提升企业的社会影响力；当车辆出现问题时，即使他不在公司，也会及时赶回来和修理的师傅一起查看情况，保障行车安全。

安德琪是党小组组长，是支部书记的小帮手，是同事的贴心人。除了在日常工作中比其他人多付出，他还积极组织本小组党员开展党内学习和各项活动，保证支部的决议和任务的贯彻落实。住班点门锁坏了、空调不工作了、同事状态不佳等等，这些都逃不出他敏锐的眼睛，他总能主动站出来为大家排忧解难。在他的引领下，党小组内党员主动作为，攻坚克难，形成了一名党员一面旗帜的良好局面。