



坚持做好小事的“安监万金油”

——记市安监局监管二处主任科员李鹏飞

□本报记者 刘欣欣

“只有汗水到位,才能出类拔萃。”李鹏飞是市安监局监管二处的主任科员,这句话他铭记于心。“想要出类拔萃,不努力、不付出是不可能达到的。没有一个个夜晚的加班工作,没有日复一日的辛勤付出,成长就是空中楼阁。”

2014年到市安监局后,他先后在局办公室、监管二处、平房村、局信息中心、举报投诉中心工作和挂职。经历了综合处室、一线业务处室、技术支撑单位、窗口单位和党工团组织,大家开玩笑地称他为“挂职专业户”“安监万金油”。

岗位变化给他带来的困难和挑战,在李鹏飞眼中却是机遇和希望,“小事、琐事、碎事,都是对自己的锤炼。在每一件小事上体现自己坚韧不拔的精神,自然而然就会进步了。”

扛起重担 调研客运行业安全管理

2015年4月,李鹏飞进入市安监局监管二处工作,主要负责统筹道路运输、调查评估、综合文件起草等专项工作。当年,在全国范围内连续发生了多起重特大道路交通事故,尤其是长途客运交通事故,伤亡人数多,影响极其严重。

在这样的背景下,当年8月,副市长要求监管二处开展全市客运行业安全管理调查评估工作,这项任务落到了刚到二处不满4个月的李鹏飞身上。

“心里特别忐忑,一直在打退堂鼓。一方面是因为我还不熟悉业务,虽然分管交通领域,但也是刚刚接手,对于全市道路运输现状没有太多了解。另一方面,这是副市长下的任务,也特别怕我完成不好。”李鹏飞回忆道。

最终,在局领导的鼓励和处室领导的指导下,李鹏飞理清了思路,着手开展调查评估。最初的一个月,他恶补业务知识,对与客运行业相关的100余部文献进行深入学习。“你要想调查这个行业,必须要对这个行业有充分的认识。”李鹏飞说。

伴随学习的过程,李鹏飞梳理出了7类检查表,120余个检查项目,全面覆盖了客运行业日常安全生产管理工作。“这些检查表是对照相关法律法规和标准要求,经过了一版版的修改,最终形成的,总结提炼了客运站、长途客运企业和旅游客运企业内外业安全管理的共性和个性要求。有了这些检查表,我开展调研更加具有针对性,调研内容也更深入。”

李鹏飞选取了具有行业特点、不同规模的20家客运企业,利用15天时间开展集中检查。通过座谈、查阅资料、现场检查、跟车暗访等方式,深入了解到客运行业安全管理现状和政府部门的监管情况。

对于现场检查的80余份检查表、800份调查问卷,进行了汇总整理,深入查找问题,分析原因,研究对策。随后,他组织召开各类会议10次,会同市交通委、市交管局共同研究调查评估工作,在把握工作大方向的基础上,虚心听取各方面的意见建议,得到了相关部门的支持,最终顺利完成了评估报告。



虽然只是日常工作中的一项内容,但是这次评估报告的完成,对于李鹏飞来说收获颇丰。任务完成,他自己也总结出“三心二意”的心得体会,要培养细心、磨炼耐心、保持进取心、强化责任意识 and 提升大局意识。

“细致认真要放在首要位置,面对困难要沉下心,有韧性,更要勇于迎接挑战,追求更高的工作目标。安监人要有逢山开路、遇河架桥的劲头,更要分清主次矛盾,在大局下做好工作。”李鹏飞说。

挂职基层 为百姓创造安全环境

“只要用心跟老百姓去聊,把政策讲透,他们都是会支持政府工作的,甚至还会帮我们去做其他人的工作。”2016年5月,李鹏飞到朝阳区平房乡平房村挂职村支书助理,在基层锻炼的这一年,让他收获颇丰。“作为青年干部,还是要扎根基层,深入基层,去了解百姓的生活和真实需求,才能明确工作目标,并找到切实有效的工作方法。”

平房村是平房地区最大的行政村,地处城乡结合部,面积只有3.6平方公里,人口却达到了3万多,其中在册的流动人口就有2.2万。由于平房村交通便利,居住生活成本低,很多村民搭建自建房,并将房子出租获利。这样的实际情况,造成村里不仅卫生环境差,治安案件高发,还存在大量的安全隐患。

“村里的街道非常狭窄,因为两边的村民都把自己的房扩建出来,路上到处都是垃圾。”这是李鹏飞对村里的第一印象。

村里的问题还不仅如此,外来人口在这里租房,最终目的是要赚钱谋生。因此,村里的汽修、废品收购站、食品加工小作坊、卖建材的小门面也越来越多,安全

生产的隐患也越发凸显。

“有些企业用的是早已淘汰的麻花线,电路老化,极易造成火灾。”李鹏飞告诉记者,这些企业租用的工业大院,往往都紧邻着居民的房子,一旦发生事故后果不堪设想。

李鹏飞到一家废品收购站查看时,发现院子里的废品堆得非常高,而且就在高压线的正下方,“容易发生触电事故,也有可能因高压放电产生电火花,把废品引燃。附近都是居民区,出了事就是群死群伤的大事。”

不仅这些企业的安全生产情况让李鹏飞忧心,大部分外来人口租住的房屋也都是安全隐患。“每家也就三四平方米,大点的能有六七平方米,一个院子最多的我见过住了100多户的。”李鹏飞说,这样的院子不具备疏散条件,一旦发生火灾,居民跑不出来。而且,街道上的违建造成道路狭窄,消防车也进不去。

通过入户调查了解到这些情况后,李鹏飞归纳出治安、安全、环境卫生等方面的突出问题30余项,并逐一提出整治方案。针对集体土地管理中存在的问题,他主动与规划、国土、建设

等部门进行深入交流,总结梳理了2万余字的访谈材料,撰写了《集体土地管理及非法违法生产经营建设有关情况的调研报告》,提交村两委参阅。

在他的主导下,平房村成立了大综治领导小组和办公室,建立了会商督查机制和例会制度。针对整治工作的重点、难点,他分别制定专项整治方案,做到分类施策。

截至2017年5月李鹏飞调离平房村,村里的综治工作取得了显著的成效,一年内共减少出租房屋1200余间,腾退五环内出租大院34个,新增绿地7000余平方米。由于成绩出色,李鹏飞被选为代表在当年的全市百名挂职干部大会上汇报经验,还获得了2017年首都绿化美化先进个人称号。

聚力青年 引导团员服务大局

“这是我第一次牵头,独立负责一个部门的工作。交给我这样一个重要平台,既是局党组对我的信任,也是对我的考验。”去年11月28日,通过群众选举,李鹏飞被任命为机关团委书记。

市安监局机关35岁以下的青年干部有100多人,从被任命那天起,李鹏飞就决定既要带领大家坚定理想信念,还要让青年干部在业务本领上有所收获。“我在干业务工作的同时,还要干团的工作,虽然工作内容和压力都增加了不少,但是,为了不辜负局党组的重托和团员青年的期望,我要迎难而上,主动谋划,真正把团委这个平台的作用发挥出来。”

当时,正值市安监局到西藏挂职的何虎啸回京述职,李鹏飞便邀请他来为青年干部讲一堂课,分享自己的援藏经验。一堂课下来,大家触动很大,不仅感受到藏区工作条件的艰苦,还体会到少数民族同志需要我们的帮助。

“很多人听完课后找到我,说想尽一份微薄之力,于是我们就做成了系列活动,又组织了为边区孩子捐书的活动。”李鹏飞说,他一发动,大家都非常支持,不仅捐书,还有捐物、捐款的。

“有些年轻同事,因为工作职业分工不同,从没有真正去过安全生产一线。我希望通过团委组织的活动,让大家开阔视野。”今年五四青年节,李鹏飞策划了市安监局机关团委与中建八局华北分局团委的共建活动。双方团委负责人介绍了各自

青年管理工作的创新方法与体会感受。青年干部代表进行了交流座谈,随后,参观了由中建八局承建的北京新机场停车楼及综合服务楼工程。

“那是我过的最特殊的一次五四青年节了,我是90后,算是局里比较年轻的同志,从局里走出去,不仅拓宽了视野,见证了首都发展的历史时刻,也看到其他年轻人开展工作的做法,他们的活力也感染了我。”市安监局举报投诉中心办公室副主任科员王静伟说。

“作为党的后备军和助手,团委组织开展的一切活动,最终目的都是从思想上和行动上引领团员青年服务中心、服务大局,这正是团委的使命所在。”对于组织活动,李鹏飞有明确的方向,“要抓住青年的需求点,去发现发掘他们真正想要什么,活动就是在满足青年需求的基础上,加以正确的引导。”

正是在这种思考下,李鹏飞组织了“青年沙龙”,结合大家关心的工作、学习、家庭等问题,邀请专家作为沙龙主讲人,为青年团员答疑解惑。今年7月,他还邀请到局党组副书记、副局长、机关党委书记唐明明,为全局青年干部作了安全生产专题讲座,带领全局近百名青年穿越历史长河,畅谈首都安监工作的前世今生。

当天,不仅青年团员来了,还有一些超龄的青年也主动报名参加来听讲座。李鹏飞把原定的小会议室改成了大报告厅。

“我们团的活动没有强制性,都是大家自愿报名。所以每次活动都要精心策划,既要激发大家参与的热情,又让大家有实实在在的收获。”李鹏飞说,希望通过活动,引导青年职工服务大局,增强建功立业的信心,就是团委工作的重点所在。

【对话李鹏飞】

记者:在业务工作之外,如何看待额外承担的团委工作?

李鹏飞:局党组为我们全局干部搭建“1+6”的选拔任用体系,建立了公平完善的选人、用人、培养人的机制,所有人都能在这个平台上付出、努力、成长、收获。团委的工作是青年干部培养体系中非要重要的一个环节。为首都安监事业培养输送青年人才,打造过硬的青年干部队伍是我的职责所在,义不容辞。感谢局党组对我的信任,

我将不遗余力地完成好组织交给我的重任。

记者:通过多个部门的挂职,有哪些收获?

李鹏飞:面对多岗位的挑战,我不断奋斗,争分夺秒地丰富自己、提高自己。在干一行、爱一行、钻一行、精一行的过程中收获成长,少了一份幼稚,多了一份成熟;少了一份盲从,多了一份思考;少了一份空想,多了一份行动。

