

暗扣话费、挖矿木马、勒索病毒……

# 这些网络黑产要当心!

暗扣话费、挖矿木马、勒索病毒、木马刷量……腾讯安全联合实验室日前发布报告，整理了今年上半年的七大互联网黑色产业链，不少产业链“日赚”千万元。

## 黑产一：暗扣话费

此类黑产以稀缺的服务提供商为上游，开发人员根据不同的服务提供商资源开发相应的软件，并将这些软件植入到伪装成色情、游戏、交友的应用中，实现暗扣话费。

据腾讯数据，每天互联网上约新增2750个此类新病毒变种，每天影响数百万用户，按人均消耗几十元话费估算，日掠夺话费金额数千万元。

## 黑产二：广告流量变现

某些内置于各类应用中的恶意广告联盟，通过恶意推送广告进行流量变现。这些广告内容大多没有底线，时常推送和色情打擦边球的应用、博彩甚至手机病毒等。

腾讯数据显示，平均每天新增广告病毒变种257个，影响大约676万个用户。越是经济发达的地区，情况越严重。

## 黑产三：手机应用分发

软件推广难，部分厂商便找到相对便宜的渠道：通过手机应用分发黑产，用类似病毒的手法在用户手机上安装软件。

例如，有用户经常会发现手机里莫名其妙多出一些应用，这就是黑产人员通过手机恶意软件后台下载推广的应用，是手机黑产的变现途径。

据腾讯监测，手机恶意推广的病毒变种每天新增超过2200个，每天受影响的用户超过

1000万个，主要影响中低端手机用户。

## 黑产四：木马刷量

木马刷量黑产主要通过作弊手段骗取开发者推广费。

它有三种模式：通过模拟器模拟出大量手机设备伪装真实用户刷量；用“手机做任务轻松赚钱”等噱头吸引用户入驻平台后，欺骗用户使用某个APP实现刷量；木马技术自动刷量。

目前主流的是利用木马刷量。木马开发者通过合作的方式，将木马植入到一些用户刚需应用中，再通过云端控制系统下发任务到用户设备中，自动执行刷量操作。

## 黑产五：勒索病毒

勒索病毒攻击者会通过弱口令漏洞入侵企业网站，再以此为跳板渗透到内网，然后利用局域网漏洞攻击工具，将勒索病毒分发到内网关键服务器，将企业核心业务及备份服务器数据加密。

病毒一旦得手，企业日常业务立刻陷入瘫痪。如果连备份系统也被破坏了，那基本只剩缴纳赎金这一条路。

勒索病毒产业链分工明确，有人负责制作勒索病毒生成器，有网站资源的人负责分发，各方参与利益分成。

## 黑产六：控制肉鸡挖矿

2017年底，腾讯监测发现，一款名为“dlMiner”的挖矿木马在当年12月20日的传播量达到峰值，当天有近20万台机器受到该挖矿木马影响。

腾讯相关团队最终挖掘到一个公司化运营的大型挖矿木马黑色产业链。为非法牟利，这家公



司搭建木马平台，发展下级代理商近3500个，通过网吧渠道、“吃鸡”外挂、盗版视频软件等投放木马，非法控制用户电脑终端389万台，进行数字加密货币挖矿、强制广告等非法业务，非法获利1500余万元。

## 黑产七：DDoS攻击

DDoS攻击，即分布式拒绝服务攻击。这是利用网络上已被攻陷的电脑（“肉鸡”）向目标电脑发动密集的“接受服务”请求，借以把目标电脑的网络资源及系统资源耗尽的一种攻击方式。

黑产人员通常将“肉鸡”联合起来，进行带有利益性的网站刷流量、邮件群发、瘫痪竞争对手等活动。因为攻击效果立竿见影、利益巨大，利用DDoS进行勒索、攻击竞争对手的情况越

越多，产业链分工越来越细。

## 如何防范黑产?

腾讯安全专家李铁军表示，为防范前四种移动端黑产，用户应尽可能在大的应用市场下载软件，避免通过网页广告或手机短信链接下载软件；可以使用手机杀毒软件过滤恶意软件；如果发现手机有异常广告弹出或流量、资费消耗异常，可以请求安全厂商协助分析。

“对于后三种电脑端的黑产，企业要做好服务器安全的防范工作，避免黑客入侵。包括，打好补丁、用复杂密码等；个人用户应尽量避免使用盗版破解工具，不使用游戏外挂等，因为这些工具最容易携带病毒；再就是使用杀毒软件，及时修补系统安全漏洞。”李铁军说。

据新华社

## 苏丹沉船事故已致23人遇难

新华社电 据苏丹官方通讯社苏丹通讯社报道，一艘载有40多名学生的船只15日在苏丹境内的尼罗河上沉没，目前已造成23人遇难。

据报道，事发地点位于苏丹北部，目前已确认23人遇难，其中22人为学生，这些学生当时正乘船过河去上学。目前搜寻行动仍在继续，民防部队参与了搜寻行动。

报道说，事故发生时尼罗河水流湍急，涉事船只因发动机故障无法重新启动，酿成悲剧。

目前苏丹已进入雨季，连续多日来，包括首都喀土穆在内的多地大雨倾盆，全国许多地方发生洪涝灾害，苏丹境内尼罗河等河流水位猛涨，水势汹涌。

## 俄罗斯鼓励居民向远东地区迁移

新华社电 俄罗斯远东发展部16日发布消息，政府正采取措施鼓励居民向远东地区迁移。

俄远东发展部人力资源发展局局长霍夫拉特表示，政府采取降低个人所得税和降低社会保险缴纳费率等措施鼓励居民向远东地区迁移。他表示，俄罗斯开发远东的政策有利于在这一地区新建大批企业、创造大量就业岗位。

霍夫拉特说，俄罗斯正实施旨在吸引专家和干部到远东地区的规划，去年已有约300名各类专家和干部落户远东地区，预计2018年也将吸引同等数量的专家和干部，明年这一规划将扩大到远东地区9个联邦主体。

根据规划，从俄罗斯其他地区向远东地区迁移的专家和干部可获得22.5万卢布（约合3360美元）补贴。

霍夫拉特指出，政府还鼓励居住在国外的俄罗斯人向俄远东地区迁移。2017年5431名居住在国外的俄罗斯人迁往远东地区，其中82.6%的人选择在城市定居，17.4%选择在乡村定居。现阶段，俄罗斯正考虑向从国外迁移至远东地区的俄罗斯人免费分发土地。

## 美土交恶 殃及欧洲

美土关系近来急剧恶化，土耳其里拉受影响大幅贬值，甚至有可能引发土国内更广泛的危机。与土耳其经贸关系密切的欧洲也因此受到波及。

分析人士指出，从目前情况看，土耳其金融动荡对欧洲银行的冲击风险尚在可控范围内。由于土欧之间紧密的地缘政治和经济联系，欧盟对于土耳其当前面临的困难不应仅持观望态度，而应以适当方式予以援助。

## 欧洲金融风险可控

由于美土矛盾激化，美对土实施制裁，对其钢铝产品加征关税。受此影响，土耳其里拉对美元大幅贬值。虽然土耳其内政形势目前稳定，但经济形势已然十分严峻。

尽管欧盟对美土交恶尚未正式评论，但欧盟委员会发言人近日表示，欧盟密切关注土耳其里拉暴跌对全球的影响，特别是给欧洲银行带来的风险。欧盟委员会还拒绝就欧盟-土耳其难民协议可能受到的影响发表评论。

欧洲智库布鲁塞尔欧洲与全

球经济研究所所长贡特拉姆·沃尔夫和该所高级研究员格雷戈里·克拉埃斯联合撰文指出，作为欧盟的邻居，土耳其发生金融危机可能对欧盟经济产生直接的负面影响。这种冲击主要是通过西班牙、法国、意大利和德国等欧盟成员国在土耳其经营的银行以及土耳其的贸易联系来传导。

摩根大通在一份报告中指出，鉴于欧盟巨大的经济体量，土耳其虽然给欧洲银行带来重大风险，但仍是可控的。同时也应看到，自2013年欧洲经济开始复苏以来，一些欧洲国家的经济仍较为脆弱，尤其是从希腊和意大利的债券市场来看，其抗风险能力依然不足。

专家预计，如果情况继续恶化，土耳其将不得不需要某种形式的救助，国际货币基金组织是一个选项。然而，没有美国的同意该组织很难实施救援计划，而欧盟的救助机制仅适用于其成员国。

## 观望还是出手相助?

德国总理默克尔日前表示，

土耳其经济动荡不利于任何一方，德国希望土耳其经济稳定。

沃尔夫和克拉埃斯认为，欧盟国家因地缘关系较容易受到土耳其危机的影响。目前，欧盟的理性选择是等待并观察土耳其国内局势如何演变，但欧盟不能成为一个冷漠的旁观者，而应迅速形成一个共同立场并制订预案，在适当时候以适当方式采取行动。

2016年7月土耳其发生未遂军事政变后，土政府宣布进入紧急状态并多次延长期限。欧盟对土耳其一些内政问题提出批评，认为土耳其离获得欧盟成员国的资格越来越远。这令土耳其与欧盟关系逐渐恶化。

政治风险咨询机构欧亚集团欧洲主管穆杰塔巴·拉赫曼认为，土耳其危机可能是欧盟加强与安卡拉关系的好机会。毕竟，双方都处于与美国的贸易对抗中。欧盟和土耳其在对美关系上存在“共同点”，这有可能成为双方讨论合作的起点。

拉赫曼指出，欧盟和土耳其领导人在未来几个月举行的多次会议将为欧盟提供更好评估形势

的机会。本月底，土耳其将参加欧盟外长会议；9月7日，土耳其、俄罗斯、德国和法国领导人将在土耳其伊斯坦布尔举行会晤，讨论叙利亚问题；9月底，土耳其总统埃尔多安将与德国总理默克尔会面。欧盟可以借此机会加强与安卡拉的对话和合作。

但欧盟媒体《欧洲政治周报》认为，土耳其当前的危机是土耳其政府长期以来超宽松财政和货币政策的结果，虽然欧盟愿意提供帮助，但也几乎无能为力。

此外，有分析人士指出，欧盟介入美土外交风波的政治意愿不足。近年来埃尔多安对欧洲国家尤其是德国的态度并不友好，已经削弱了他在欧洲的政治资本。虽然欧盟国家的部分人士担心土耳其危机会波及欧盟与安卡拉的难民协议，但这种可能性不大，因为土耳其现在比以往任何时候都更需要欧盟的资金支持。此前，欧盟已承诺向土耳其提供30亿欧元的难民援助。

据新华社

## 日本通过“太空电梯”实现机器人跳伞

新华社电 日本太空电梯协会近日在福岛县最新测试了太空电梯技术，成功实现了机器人从“电梯”空中跳伞降落至地面，模拟了机器人未来在其他行星着陆的场面。

日本太空电梯协会日前在福岛县一个试验场进行了太空电梯试验并在社交网站上介绍了全过程。一个白色巨大气球垂着线缆飘在高空，升降机搭载机器人在强风中沿线缆高速升至距地面数十米处。随后，机器人从升降机上跳下并在空中打开降落伞着陆。

日本太空电梯协会成立已有10年，致力于推动太空电梯的研究开发，有超过20个大学的团队加入这一项目。协会目标是到2050年建设高度可达10万千米的太空电梯，进行太空货物输送、太空采矿等。

日本太空电梯协会会长大野修一认为太空电梯将是人类探索太空资源的必要工具。太空电梯也被视为未来替代火箭的大规模太空运输工具。