



【线索征集邮箱：ldwbgh@126.com】

从计算机专业转行到工程试验专业，这是一个巨大挑战。但是，他勤奋好学，刻苦钻研，以不服输的精神在工程试验领域摸爬滚打，从最基础的学起，逐渐成长为工程试验领域的行家里手。工作中，他严格执行质量管控标准，以高度的责任感抓好原材料进场质量关和工序质量检测关，身体力行落实企业对社会的承诺，从源头把住工程质量关，受到了建设方和企业领导、同事的好评。

他叫刘政，2009年7月毕业于郑州大学计算机专业，先后在中铁十六局集团二公司计量试验中心、成渝客运专线项目部、计试中心驻外部企业试验站等单位，任试验员、副主任、站长等职务，现任中铁十六局集团北京新机场北线项目总承包部一工区试验室主任。

### 从计算机跨到工程试验计量

2009年，从郑州大学计算机专业毕业的刘政却阴差阳错地干起了工程试验计量这一行业。对刘政来讲，大跨度地行业转换是一个巨大挑战，也历经了思想斗争，因为入职之初他为自己设计的理想是在企业网络中心、在舒适宽敞的机房里管理全公司的宽带网或电脑。

与同年毕业的同事交流一番后，他发现很多人专业也不对口，同样被安排干起了技术。既来之，则安之，刘政决心在试验行业作出一番业绩，压实人生的路基。

刘政先后在中铁十六局集团天津信达检测、成渝客专等重点工程项目从事试验工作。他从最基础的学起，认真学习钻研，由于工作出色，他还被公司委派到商发公司任第三方检测站站长，

# 每天取土“吃”的新机场建设者

——记中铁十六局集团北京新机场北线项目总承包部一工区试验室主任刘政

□本报记者 马超



开展了为期8年的实验工作。多年的努力和实践，刘政积累了丰富的工作经验和专业技能，也得到了单位和领导的高度认可。

### 建设新机场每天取土“吃”

2017年11月，北京新机场北线高速公路项目跑步上场。该项目是正在建设中的新机场的配套工程，是一项关系国计民生的国家重点项目。刘政临危受命，承担起实验室的工作，担起了整个工区质量过硬高速公路“成品”的重责。

该项目工期短，标准高，任务重，是一块“难啃的硬骨头”。为了加快进度，项目一上场，刘政就开始研究工程建设所需的路基填筑，白天对大兴周边采集土样，晚上查阅资料进行分析对比。因大兴区多为沙性土质，采样的80%以上不符合要求，耗费

了不少时间和精力。“不知道的以为我们取的土要吃，我们不仅要‘吃’还要‘吃’出品质。”刘政边笑边说。刘政与地方土壤调查检测单位取得联系，对周边地区的土壤做到心中有数，对存有合格填料的区域及土场进行标注，采样做到有的放矢，对施工现场周边地区的土质进行分析，确保土样符合施工需要。截至2018年7月底，两段路基设计土方量38.6万方，现已完成33.6万方，为路基顺利施工提供了必要条件。

在北京搞建设，标准更高，要求更严，尤其是更要把握好质量关。试验是把好工程质量的源头，容不得丝毫懈怠，刘政深刻牢记这一理念。于是，工序质量和原材料进场质量把控成了刘政的日常工作。尽管工作异常繁琐，没有休息时间，但是他从不抱怨，反而自豪地说：“有幸为首都建设奉献青春，这是作为铁

建男儿无比的荣耀！我要加倍努力，让工程经得住岁月的冲刷和时间的检验。”

因为始终抱着对试验专业越做越精通的初心，刘政有着同龄人难有的执着与用心，更多了一份对于好试验工作责任的坚守。项目管段战线4.2公里，施工的部位或不同工序达到五六个，除了要带领三名试验技术人员严格做好每一部位压实度、地基承载力、混凝土试件、回弹试验外，还有一项工程量很大的日常工作，就是对钢筋、锚具、路基填筑土、钢绞线、桥台支座等原材料进行入场前的检测，达不到设计要求参数的产品坚决挡在入场关之外。

### 清退不合格钢材保质量

今年4月初，一批400吨的螺纹钢到场后，刘政带领技术员经过几轮细致的检测，发现钢筋抗拉力达不到设计值，刘政果断拒绝了厂家的反复劝说，坚决清退了供不应求的不合格钢材。7月，同样有96套锚具因为静载试验达不到设计要求值，刘政作了同样的处理。

对工序和原材料的把控，除了自己严格按照规范做好入场前的检测以外，还须得到质检站、第三方试验室、监理试验室相关单位的认可，只有这样，才能成为法律意义上的合格品。将施工现场不同点位采集的样品送到这些单位，是最忙碌的一件工作，再加上单位离项目驻地较远，又很分散，更是增加了工作量。刘政总是提前规划，避开车牌限行日、考虑好所装载试件的车型（拉货皮卡车不能进五环路），事无巨细，考虑异常周全。项目经理董学武笑着说：“项目部每天用车量最大的不是我这个经理，也不是项目其他班子成员，而是

实验室主任——刘政！”

随着施工大干不断展开，现场一片热火朝天。试验工作也进入了白热化状态。刘政带领着仅有的三名实验技术人员，每天奔波在现场、质检站、试验室之间，24小时服务于现场施工。进入夏季以来，北京地区持续高温，暑气蒸人，还要随时与蚊虫过招。但是，刘政的试验团队却把工作做得有条不紊，没有出现任何差错。6月中旬以来，一工区组织了“攻坚六月”施工大干活动，路基与桥台同时展开施工，每天要求检测项点达30多个，刘政在保证白天正常工作的同时，又主动承担起夜间值班任务。

“坚决不能让试验工作拖了整个项目的后腿！”刘政的眼神中透着坚定的责任。

### 家一步之遥却远似千里

刘政的家在天津，一步之遥的距离，对他来讲却像是千里之外。

上场以来，他也只是在2018年春节与家人团聚了一次。“没办法，一天都恨不得掰成48小时来过，要是请假了活怎么完成啊？！”刘政摊开双手比划着。

然而，顾不了家的辛酸却让这个有劲使不完的小伙子一下子柔弱下来了，被问起他的家人时，他只能默默地低下了头，简短的话充满着对家人的愧疚：“女儿现在刚满一周岁，等这条路修好了，我一定会带她来转转，给她讲工地上的故事，也讲讲我的故事，让她觉得自己的爸爸很伟大！”说着，刘政也腼腆地笑了。

刘政说，等自己在项目上再多历练几年，他要对试验更加专业一些，也要朝着质量总监的岗位奋斗，在更大的项目上精彩演绎试验人不可或缺的角色。



苑永萍是北京靓诺派时装有限公司董事长。她40岁自主创业，首创“立裁百号、量产定制”服装技术。申报了9项国家专利，并获得了国家发改委“女装特体特制及高技术含量服务”立项。她先后荣获“中国十大经济女性年度人物”、“中国十大品牌女性”、北京市三八红旗奖章、“纺织服装行业十大风云人物”等荣誉称号。

苑永萍是一位视信誉为人品的人，她常说：“人品决定产品，产品折射人品”。靓诺服装坚持传统高工费的“推、归、拔、烫”工艺不变，恪守“企业标准高于国家标准”的准则。市场上售卖的服装基本都是以国标为比例制作的，比如S、M、L、XL、XXL、XXXL等6个号。大

# 苑永萍：用诚信铸造“靓诺”品牌

□本报记者 盛丽



苑永萍在中国传媒大学为主持人们做公益演讲

小尺寸固定比例，没法让每一个人“穿着得体”。

而苑永萍通过采集3000多人

的体型尺寸，根据人们身体结构的细微变化，整理出独特的时装人体结构比例数据库和版型

精算公式，创造了业界“百号”版型的奇迹。即使胖人也会“穿上显瘦”。

由于靓诺秉承的是“个性化制作”，为的是让顾客以平民价格享受高级定制服务，因此就要承担高消耗、高库存的风险。比如，一件衣服8片，每片多缝合一个韭菜叶就会多出一寸；一条裤子的料率是1.2米，而靓诺则是1.35米。所有面料均要先经过冷热缩水处理等等，每年仅此就使企业成本增加500多万元。

苑永萍用毕生心血打造“靓诺”品牌，她说：“品牌的底色是诚信。”作为服装企业，产品检验是必不可少的工序，一般企业的制作工序为几十道，而“靓诺”品牌的制作工序高达168道。一般企业的检验是三道，

“靓诺”的检验是六道。对于不合格服装，不论面料多高档、价格多昂贵，苑永萍都会毫不犹豫地剔除，甚至成批量地销毁。她常常带领厂长、组长、品控经理等业务主管，带着剪刀、排成长队，一起检验服装质量，并将不合格的产品剪碎挂在车间时刻提醒着大家。

正是由于苑永萍20年如一日恪守诚信、苛求质量、个性定制，“靓诺”品牌赢得了消费者的高度认可。其专卖店遍布北京所有的大型商场，并推广到全国和世界。公司连年被评为“北京市著名商标”“中国质量服务信誉AAA级企业”“北京最具文化创意十大品牌”“诚信创建企业”“中国自主品牌100佳”“巾帼文明岗”等殊荣。