

英国真能“无协议”脱欧吗

近日，英国央行行长马克·卡尼、英国国际贸易大臣利亚姆·福克斯接连警告称，英国可能“无协议”脱欧，即在没有达成任何正式协议的情况下，于2019年3月退出欧盟。此前，英国首相梅已向议会表明，必须做好“无协议脱欧准备”。

一连串官方表态似乎显示，英国在脱欧问题上正发生转向，不再纠结于“软脱欧”和“硬脱欧”，而可能采取风险更高的选项。那么，英国真能“无协议”脱欧吗？这将给英国和欧盟带来哪些风险？

折射谈判困境

英国官方公开讨论“无协议”脱欧，直接反映了英国当前在脱欧谈判中的困境。

上月，英国政府公布脱欧白皮书，梅原本希望借此平息国内关于“软脱欧”和“硬脱欧”的争论，形成统一立场，与欧盟展开谈判。

然而，对于梅精心准备的脱欧方案，英国内阁“硬脱欧”派批评向欧盟“让步太多”，英国“脱欧”事务大臣戴维·戴维斯和外交大臣鲍里斯·约翰逊先后辞职。欧盟“脱欧”谈判首席代表巴尼耶也给方案泼冷水，认为方案“不可行”，欧盟不接受英国“拿走最好的东西”。

按照计划，英国和欧盟要在今年10月前达成脱欧协议，为后续批准留出时间。现在看来，谈判似乎走入“死胡同”，梅首相面临“两线作战”：在英国国内，脱欧已成高度争议的政治议题，英国政府难以推动形成政治共识；在欧盟层面，欧盟立场强硬，反对英国挑挑拣拣，不愿轻

易妥协。

面对现实困境，英国舆论担心，英国难以同欧盟达成正式协议，“无协议”脱欧的可能性日益增大，英国政府应早做准备。

存在不测风险

去年1月，梅在发表“脱欧”演讲时曾说，“没有协议好过坏协议”。如今，这句话也被不少媒体翻出来，说明英国政府可能选择“无协议”脱欧，而不愿向欧盟让步。一些“无协议”脱欧支持者还认为，英国可以由此彻底摆脱欧盟束缚，恢复在世界经济中的重要地位。

根据《里斯本条约》第50条（即关于退出欧盟的条款），即便谈判失败，英国也可以退出，所以“无协议”脱欧不存在法律上的阻碍。

但与“硬脱欧”或“软脱欧”相比，“无协议”脱欧不仅意味着英国和欧盟之前的谈判成果付之东流，而且可能会带来的更大经济和社会风险。

“无协议”脱欧意味着英国和欧盟之间的贸易将依照世界贸易组织规则，这将增加双方之间的关税水平和壁垒。国际货币基金组织（IMF）日前预测，今后5到10年间，英国资本生产总值（GDP）将因此下降4%，而欧盟GDP约下降1.5%。“无协议”脱欧还将影响英国海关，在北爱尔兰和爱尔兰之间制造“硬边界”，即重新设置实体边境海关检查设施。

此外，“无协议”脱欧意味着英国退出所有的欧盟机构，包括欧洲药品管理局、欧盟航空安全局等，这将给英国在监管认证上带来障碍。欧盟明确表明，化

学品、药品或汽车等商品的贸易取决于英国产品是否符合其标准。英国汽车行业拥有约80万员工，80%的产品对外出口，而一旦“无协议”脱欧，英国汽车将失去欧盟认证。同样，与民众日常生活息息相关的航空、药品、食物等多个领域，也会受到波及。

仍存妥协可能

欧盟认为，英国现阶段公开讨论“无协议”脱欧，主要还是希望展现强硬立场，迫使欧盟在一些关键问题上让步。

当前，虽然正值传统的休假日，英国政府依然在进行外交努力，向欧盟推销脱欧方案。梅8月3日还与法国总统马克龙举行会谈，争取其支持。

英国《经济学家》杂志认为，相比对欧盟而言，“无协议”脱欧对英国损害更大，因此在这场博弈中，欧盟不会“先眨眼”。鉴于“无协议”脱欧风险巨大，英国和欧盟在未来一段时期仍有可能找到妥协的空间，但这需要双方共同努力。

从英国方面来看，最重要的还是如何弥合国内分歧，在脱欧问题上达成共识。2016年脱欧公投时，脱欧派领导人曾向选民承诺，英国能够保留作为欧盟成员国的所有好处，而不用受到欧盟的束缚。但面对欧盟的强硬态度和现实，这种鱼和熊掌兼得的想法已经破产，英国需要权衡利弊，考虑更为现实的选择。

从欧盟方面来看，在英国脱欧已成舟的情况下，与英国进行最大程度的“互相伤害”也并非最佳选项，更需着眼脱欧后与英国关系的重构。据新华社



泰官员说“凤凰”号有望12日打捞出水

新华社电 泰国普吉府海事官员7日在新闻发布会上就普吉游船倾覆事故通报情况说，倾覆游船“凤凰”号有望在12日被打捞出水，对相关人员的责任追诉及赔偿工作均在积极推进中。

普吉府海事办公室主任威瓦·齐彻翁说，打捞工作由泰国交通部下属海事厅负责，准备工作已于2日启动，只要天气情况允许，“凤凰”号就有望在12日被打捞出水。

威瓦·齐彻翁表示，“艾莎公主”号的调查工作进展较快，泰检方已于7日当天对相关责任人提起诉讼。

普吉府警察局局长提拉蓬·提乍龙在发布会上介绍说，目前，专家已完成对此前打捞成功的“艾莎公主”号的检查工作。警方认定，56岁的船长湄塔·林沙昆“操作导致游船处于不安全状态，危及相关人员人身安全”

等行为触犯刑法，同时认定懒猫公司员工、26岁的彭大迁“疏忽大意，危及他人身心健康”。

提拉蓬说，就“凤凰”号倾覆一事，已有60人至70人接受传唤并录了口供。他表示，造成事故的第一因素是天气突变，海上出现暴风雨后，有其他公司游船选择躲避或返航，也有游船与“凤凰”号一样继续航行但未发生倾覆，因此认为“凤凰”号倾覆与船体本身和船长的判断等多方面因素有关。

7月5日，载有中国游客的“凤凰”号和“艾莎公主”号游船在普吉岛附近海域突遇特大暴风雨，导致船只倾覆。“艾莎公主”号上的35名中国游客悉数获救。“凤凰”号上载有87名中国游客，其中40人获救、47人死亡。图为8月7日，普吉府警察局局长提拉蓬·提乍龙(中)在发布会上介绍案件调查情况。

印尼龙目岛地震死亡人数升至131人

新华社电 印度尼西亚抗灾署8日说，5日发生的龙目岛地震死亡人数已经上升到131人，另有1477人受重伤。

抗灾署发言人苏托波在当天举行的新闻发布会上说，地震还造成4万多座房屋和公共建筑物被损坏，15.6万当地百姓被迫撤离。随着搜救工作继续进行，人员伤亡和财产损失情况预计还会进一步增加。

苏托波说，131名死者均为印尼公民。目前重伤者均已在当地医院和卫生所接受治疗，轻伤者很多，无法统计到具体数字。

苏托波还说，龙目岛上的北龙目县和西龙目县是灾情最严重的地区。包括龙目岛在内的整个西努沙登加拉省已经宣布进入紧急状态，该紧急状态将一直持续到11日，当地政府届时再根据情

况决定是否延长。

地震发生后，龙目岛西北部的几个热门旅游岛屿也受到较大影响，数千名游客被困。不过，根据抗灾署发布的最新消息，截至当地时间7日15时，所有受困游客都已被成功转移。

中国驻巴厘岛首府登巴萨总领馆7日下午发布公告说，近期印尼巴厘岛和龙目岛等地壳活动活跃，自然灾害频发。总领馆提醒中国游客密切关注印尼官方发布的地震提示和海啸预警，近期切勿攀爬林贾尼火山或出海游玩，同时了解和掌握相关紧急自救知识。

印尼龙目岛北部陆地5日发生7.0级地震，震源深度为15公里。印尼地震监测部门随后发布海啸预警，但2小时后解除预警。印尼地处环太平洋地震带，每年发生大小地震数千次。

马来西亚前总理纳吉布被以洗钱罪指控

新华社电 马来西亚前总理纳吉布8日再次被检方指控3项涉及洗钱的新罪名。

在审前听证中，检方说纳吉布在2014年和2015年分3次利用自己的银行账户接收了3笔共计4200万林吉特（1林吉特约合0.25美元）资金。检方认为这些钱来自于非法活动收益，依据马来西亚反洗钱、反恐怖主义融资及非法活动收益法对纳吉布提起控告。如果多项指控中的任意一项被定罪，纳吉布将面临最高15年的监禁和最高五倍于非法所得的罚款。

纳吉布表示不认罪，并要求进行庭审。法官随后决定将在本

月10日再次听取控辩双方意见，届时或将决定庭审日期。

纳吉布7月初被检方指控利用职权在涉及SRC国际的交易中谋利4200万林吉特，触犯了相关法律，涉嫌贪污和3项背信罪。纳吉布否认有罪，随后在缴纳了100万林吉特后获保释。此次新指控同样涉及SRC国际。

纳吉布2009年担任总理后设立名为“一马公司”的国家投资基金，SRC国际曾是该公司旗下能源企业，2012年由马财政部接管。纳吉布任总理期间，有媒体称“一马公司”中有数十亿美元去向不明，但纳吉布否认存在违法行为。

谨防民宿“连环坑” 影响旅日度假体验

在日本，随着“体验式度假”理念盛行，由当地居民将自家闲置房间或住宅租给游客居住的民宿，近年来获得市场青睐。但是，日本的民宿市场并不成熟完善，游客可能遭遇民宿“连环坑”，影响旅日度假体验。

曾多次赴日旅游的徐女士告诉记者：“我出行时喜欢住当地民宿，因为有的民宿比酒店空间更大，还可以自己做饭。日本的民宿普遍条件不错，还可以体验当地生活。”

不过，记者调查发现，目前日本民宿监管存在灰色地带，存在网络订房难辨合法性、订单随时可能被取消、住宿质量难保证等诸多问题。面对这一系列民宿“连环坑”，游客需要谨慎考虑入住安排。

为了更好地规范民宿经营，今年6月，日本实施了《住宅住宿事业法》（简称“民宿新法”），规定有意经营民宿者需向都道府县等地方政府提交附带个人和房产信息等资料的申请，获得受理后方可合法对外提供住宿服务；未提交申请的民宿属于非法经营。

此法律规定，申请获得受理的民宿每年依法提供住宿服务的时

间不得超过180天；经营者既要为住客提供卫生、安全等相关设施，还要及时应对邻里投诉，防止房客影响他人正常生活。

日本多地的地方政府陆续根据“民宿新法”出台相应地方条例，对可经营的区域及时间限制更为严格。以东京都新宿区为例，民宿从每周一正午到周五正午禁止提供服务。

但据日本媒体报道，截至7月15日新法实施满1个月时，日本各地实际提交的民宿经营申请尚不足6000个。而在新法实施前，仅分享住宿平台爱彼迎上就有约5.5万个日本民宿房源。

在日本国土交通省观光厅的要求下，爱彼迎等一些在观光厅备案的民宿平台将随时删除非法房源，这些房源的已有订单可能被一并取消。

与此同时，日本各地政府及民间都在加强对“黑民宿”的打击和举报力度。新法规定的民宿经营申请中有一项重要前提是获得邻里认可，而有些公寓在物业条款中明确规定禁止民宿经营。

尽管如此，在日本确定合法民宿不容易。依照“民宿新法”提交申请并获受理的合法民

宿目前只能通过房屋内张贴的申领信息来确认。观光厅介绍，合法民宿须在房屋内的明显位置张贴经营申领相关信息，其中一项重要信息是民宿经营申领编号。但部分民宿业主通过填写虚假申领编号等方式混过系统审查。未在日本政府监管下的民宿预订网站所登载的房源合法性就更难保证。

值得警惕的是，游客一旦预订了“黑民宿”，预订平台可能取消订单。即使订单未被取消，也可能无法顺利入住。即使成功入住，还可能遇到其他问题。

在日本从事旅游行业的王女士告诉记者，尽管日本社会治安环境相对安全，但“黑民宿”引发的纠纷及罪案常遭曝光。在预订日本民宿时应尽量选择可信平台，提前了解当地法律规定，多与房东沟通以获得合法性、安全性等有效信息。

日本国民生活中心负责受理消费者投诉和咨询以及调解消费者与商家纠纷。这家机构近日提示，即便是符合“民宿新法”条件的合法民宿，也未必能够提供高质量服务，有意入住民宿者应意识到这一点。

据新华社