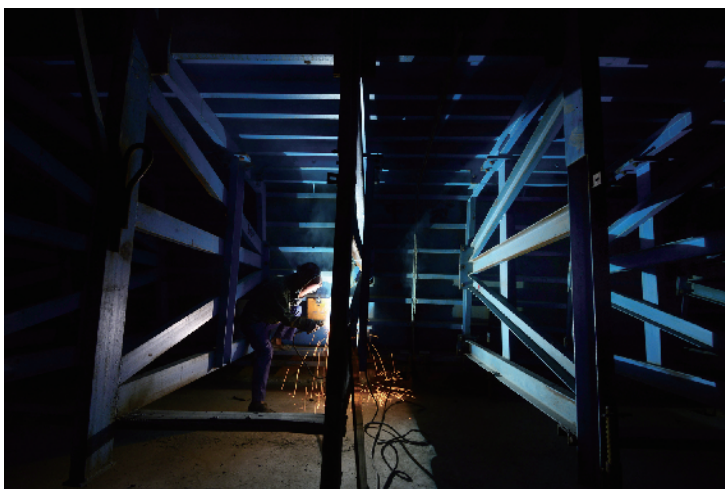




北京市政路桥总承包二部新机场线03标实现主体结构完工。



焊工晚间工作，要把下雨耽误的工期抢回来。



工会每天定时为一线工人送清凉饮料和西瓜。



为吊装安全，工人趴在地上捆扎钢筋。



新机场线战高温

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

检查完管廊，又迎来公司检查，紧接着重大办领导过来协调10千伏电改的事情。忙完这三件事儿，项目经理张鹏松了一口气，一看表，已经是下午5点，到了生产例会的时间了。

北京市政路桥总承包二部新机场线03标将于9月30日实现主体结构完工，目前工程总体完成80%，桩基施工完成99%以上。高峰期，现场1600余人同时作业，随着项目的进展，工程进入最后的冲刺阶段。

早晨4点，项目部物资负责人尹战伟打电话联系混凝土搅拌站，再次确认混凝土可以在4点半准时进场，保证5点工人上工时可以立即开始打灰。而此时，施工员沈阳已经提前将照明电路又检查一遍，做好报验；安全员梁胜检查了所有高架的安全稳定性，确保20.8米的高空作业下不会发生坠落事故。

天气炎热，在确保施工进度的前提下，作业人员的职业健康也不能松懈。项目将施工时间调整为早5-9点，下午4点半到天黑，既抢早晚凉爽的时间保证进度，又保证工人连续工作不超过6小时。绿豆、白糖、藿香正气是每日必备，项目部还专门为工人举办了防暑降温讲座。

58岁的施工员绳启元肤色黝黑，他负责监督线路土方、桩基出泥、承台出土，为了达到高环保标准不遗撒不污染，他几乎全天泡在了工地，经常亲自动手打扫卫生。这天刚送走一车土方，项目部书记谭彬杰就给大家送来了加班饭，面条、烙饼、疙瘩汤，简单可口。

随着高峰期的结束，现场钻机施工300人撤场，打梁300多人撤场，现场还有负责结构施工的700多名工人，有来有走，慢慢人越来越少，工程量也在递减。

“这个时候非常关键，干劲儿不能掉，最怕松懈。”张鹏说，“我们的上盖梁完成了60%，完成后将移交高速工程。技术上讲，高速轨道对盖梁稳定性要求高，架梁后有个沉降期，然后才能铺轨，确保铺轨稳定性，所以我们交付越早，架梁越早，铺轨就越早。”

施工、安全、技术、后勤保障，工程的全速运转，将保证北京新机场线轨道共构段9月底桥通。



夕阳下的天气闷热，工人依然坚守岗位。



安全总监方扶在工地巡查，一圈转下来衣服已经湿透。