



大赛设置现代有轨电车信号、轨道专业展示。



票款员开始现场实操业务比拼。



有轨电车职工大比武

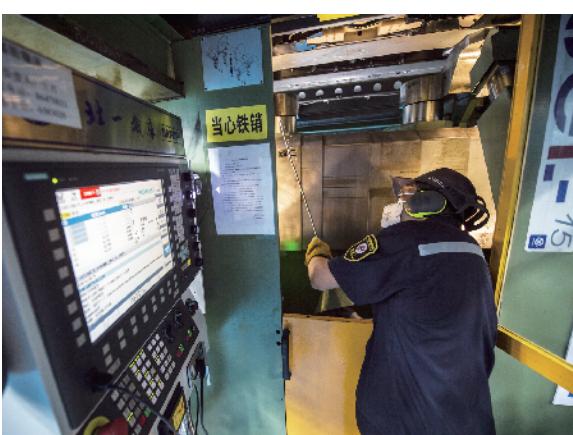
□本报记者 盛丽/文 彭程/摄

8月1日,由北京公交有轨电车有限公司举办的2018年现代有轨电车职工技能比武大赛落下帷幕。作为北京市第一批P照获得者之一,31岁的驾驶员张燕京以总分98.7分夺得本次大赛驾驶员工种的桂冠。颁奖仪式上的“师带徒”环节中,张燕京收下了两名实习驾驶员徒弟,师徒共同推动象征着有轨电车行业特点的最核心的操控部件——司控器。

据了解,本次技能比武大赛是北京现代有轨电车领域的首次比赛。大赛共涉及驾驶员、调度员、维修工、票款员四个现代有轨电车主要工种。参加比赛人数达到89人,实现四个工种全员参与。比赛内容均由理论部分和实操部分组成。其中,理论考试部分包括企业文化、公司制度、工作中的各项操作规则和专业知识等。

此外,实操部分也各具特点。比如,驾驶员专业的实操考试以试车线场地驾驶和应急故障处理两项为主要内容。技能操作环节分别由四名裁判员对每个项目的具体内容进行打分,对标停车以毫米为单位进行考量,故障处理时间精确到秒。维修工专业的实操内容主要是考察面对各类有轨电车故障现象进行相应故障排除的应急处理能力。

比赛最终依据理论和实操两部分的加权成绩分别进行排名,产生了6个第一名,12个优胜奖和33个双向合格。值得一提的是,针对有轨电车技术部门专业性强、岗位多、人员少的特点,为了鼓励技术人员提高技能,展示现代有轨电车信号、轨道、车辆工艺、供电等方面的技术能力和专业水平,还开设了技术展示环节。



车辆工艺工种的职工进行检测排除故障比赛。



张燕京和徒弟共同推动司控器,师徒结对、传帮带。

颁奖仪式上,不同工种的获奖者收获荣誉。