

京津冀及周边5个县市区被约谈

督促加大大气污染治理 20个工作日内报送整改方案

本报综合消息 据生态环境部官方微博消息,生态环境部昨天对北京通州区、保定曲阳县、石家庄赵县、晋城城区、新乡辉县市主要负责同志进行约谈,督促加大大气污染治理力度、压实工作责任。

约谈指出,为坚决打赢蓝天保卫战,进一步改善区域环境空气质量,6月11日至7月8日,生态环境部对京津冀及周边地区

“2+26”城市实施了两轮大气污染治理强化督查。从督查情况来看,各地持续推进大气污染治理,狠抓工作落实,取得明显成效,但也发现各类大气环境问题5204个。其中,保定曲阳县问题数量最多,北京通州区问题数量排名第二,石家庄赵县、晋城城区第二轮督查发现问题数量明显反弹,新乡辉县市一些大气污染治理工作不严不实。

其中,保定曲阳县在第一轮督查发现问题4个,但第二轮督查时增至115个,工作持续用力不够。根据卫星数据反演等技术分析,曲阳县2018年6月污染较重热点网格数量达到11个,占保定市91.6%,总体污染浓度明显偏高,且排名上升较快,相关污染源排查和问题整改工作推进不力。而北京通州区扬尘污染问题突出,87个问题中建筑工

地扬尘污染、物料堆场和渣土运输车辆未覆盖等问题就占了71个,扬尘污染管控力度有所放松,问题突出。

约谈要求,保定曲阳县、北京通州区、石家庄赵县、晋城城区、新乡辉县市5县(市、区)政府应进一步提高认识,不断深化大气污染防治工作,做到持续用力,久久为功,压实责任,强化措施,在解决具体环境问题的同

时,切实形成长效工作机制。针对约谈指出的问题,要举一反三,并在20个工作日内将整改方案报送生态环境部,抄报相关省级人民政府。

约谈会上,5县(市、区)政府主要负责同志均作了表态发言,表示诚恳接受约谈,将正视问题、全面整改、举一反三、强化问责,确保大气污染防治各项工作落到实处。

北京电网负荷连续创造历史新高

昨天11时48分达到2306.4万千瓦

本报讯(记者 边磊) 记者昨天从市城管委获悉,受持续高温影响,北京地区电网负荷再次突破纪录,于11时48分达到2306.4万千瓦,超过7月31日的2267.5万千瓦,再创新高。目前,北京电网整体运行平稳。

据国网北京电力预测,若出现连续一周以上高温高湿天气,北京地区最大负荷将达到2600万千瓦,同比增幅约15.35%,北京本地电厂最大发电占比约30%,联络线外受电力占

比约69.84%,其中空调降温负荷占比约54%。

国网北京电力相关负责人介绍:“从这几天情况看,受持续高温闷热天气影响,空调等降温负荷增长明显,自7月28日开始,北京电网负荷保持了持续攀升的势头,7月31日12时26分,电网最大负荷达到2267.5万千瓦,突破2017年电网最大负荷2254万千瓦,8月1日11点48分,电网最大负荷再次突破历史极值,达到2306.4万千瓦,

创历史新高。其中,降温负荷占比约50%。”

结合电网负荷增长趋势,本市启动电网大负荷预警应急响应,开启所有应急指挥系统,北京电力两级调控人员密切跟踪电网负荷走势,加强对重载设备的运行监视,提前调整电网运行方式;根据电网设备负荷增长,增强电力设备巡视力量,缩短设备巡视周期;应急抢险队伍、人员全部上岗就位,随时应对各类突发电力故障。

地铁4号线周五运营至凌晨

本报讯(记者 周美玉) 记者从北京市交通委获悉,为方便北京南站等铁路客运枢纽旅客夜间交通接驳,自2018年8月3日起,北京地铁4号线再次延长运营时间。

根据安排,每周五、日以及重大活动、节日返程、突发应急运输保障期间,抵京客流量大,地铁4号线上行列车(由北京南站开往安河桥北站)在原有延长运营时间30分钟基础上,再延长25分钟,共计运营时间延长55分钟(自23:15分延长至次日00:10分),下行列车运营时间不变。延长运营期间,4号线上

行方向加开4列临客,运行间隔10-15分钟。

据了解,轨道交通一直通过延长运营时间、加开列车等方式方便铁路客运枢纽旅客夜间交通接驳,自2016年10月14日起,每周五、日以及突发应急运输保障期间,地铁4号线由北京南站开往安河桥北站的上行列车运营时间延长30分钟。另外,在春运、十一等节假日客流高峰期,途经北京站、北京西站、北京南站的2号线、9号线、4号线等线路适当采取提早发车、头班车前加开列车以及末班车后加开列车的方式为旅客提供应急接续保障。

30家医院电子病历共享调阅

既往检验检查结果可随时调取 无需患者提供

本报讯 在一家医院看病之后,到另外一家医院就诊,医生想要了解患者既往的病历,只要点点鼠标,就能查阅。北京市卫生计生委相关人士近日表示,目前北京地区已有同仁医院、天坛医院等30家试点医院实现电子病历共享调阅,在这些医院之间,医生可随时调取患者的既往检验检查结果、主要诊断、用药、手术情况等信息,无需患者提供。

据介绍,电子病历共享工程从2015年启动建设,2016年建设完成一期项目,初步建设完成市级人口健康信息平台,并实现与

各区的对接。目前,本市共有30家试点医院已实现电子病历共享调阅;同时,部分医院还实现了患者药物过敏的提醒、患者重复用药的提醒和重复检验的提醒功能,也就是说医生在接诊时,可以调出患者药物过敏信息,开药时可查询该患者最近3个月药品记录。目前本市电子病历共享工程项目已采集门诊就诊近亿人次,住院就诊两百余万人次。下一期项目将覆盖至北京地区的所有三级医院和区域医疗中心,最终实现北京地区所有医疗机构全覆盖。

对患者关心的电子病历共享是否会泄露隐私的问题,市卫生计生委表示,在病历共享调阅中将通过医生、患者双重授权,以及由医院信息系统安全以及医院网络安全来共同保护患者隐私。目前电子病历共享信息调阅控制在3个月之内,也就是说,共享医疗机构只能调阅3个月内患者就诊相关信息,包括患者基本信息、外院就诊科室、专业、时间、就诊原因(诊断)、手术操作信息、处方信息、检查检验信息,影像资料目前尚没有纳入共享范围。(卫宣)

箭扣南段长城修缮工程正式开工

新华社电 经过数轮专家考察论证,北京箭扣南段长城修缮工程日前正式启动,借助科技手段和大众平台,保护遗址原有风貌气韵,激活长城文化当代魅力。

中国文物保护基金会理事长励小捷说:“本次修缮工程是文物保护基金会携手腾讯公益慈善基金会,利用社会资本维护长城本体的首次尝试,这使我们能在社会力量参与的平台上进行更多创新。根本目标还是使更多人关注长城、走近长城,参与长城保护。”

据介绍,箭扣长城是明长城的著名险段,因风雨侵蚀以及人为破坏而受到严重损毁,存在安

全隐患。此次项目主要对151号敌楼至154号敌台及边墙进行维修加固,预计明年6月竣工。秉承对公众、历史负责的态度和文化遗产“修旧如旧”的原则,修缮工程将以“数字工匠”精神修建“物理长城”,协力打造工程范本,为其他段落工作提供有效参考。

腾讯公司有关负责人表示,除公益行动直接捐赠修缮长城外,还希望通过数字化技术连接传统与现代生活,使大众足不出户感受长城之美,将中华文明传播至世界各地。日前,由该公司开发的“长城这一刻”直播观景小程序已正式上线。

首都航空暑运期间保障旅客安全出行

新华社电 7月1日进入民航暑运以来,北京首都航空积极调配运力,合理优化航线,截至目前共计执行航班超过7000班次,保障旅客安全出行近150万人次。

今年暑运期间,北京首都航空的国内热点航线主要集中在青岛、丽江等传统旅游目的地城市。随着暑运高峰期到来,预计后期热门航线还会扩展到杭州、西安、北京等地。国际航线

方面,欧洲旅游已进入旺季,由北京首都航空执飞的北京-里斯本、杭州-成都-马德里等航线均呈现显著客流增长,预计热度将会持续至十一国庆期间。

为满足旅客需求,暑运期间北京首都航空进一步加大运力投放,增开、加密了合肥-丽江、郑州-丽江等多条航线,并于7月31日正式开通第二条俄罗斯直飞航线杭州-莫斯科。

朝阳医院开设慢阻肺护理专科门诊

本报讯(记者 唐诗) 北京朝阳医院近日开设慢阻肺护理专科门诊,每周三下午和周五上午出诊。

记者从北京朝阳医院了解到,慢阻肺护理专科门诊可提供慢性阻塞性肺疾病临床护理咨询及健康指导。根据患者治疗的现

状以及存在的用药、氧疗、康复等问题进行指导,帮助患者了解慢阻肺的相关知识、治疗用药、急性加重预防、日常居家护理、戒烟宣教等。同时,可指导患者正确使用吸入装置、呼吸功能锻炼、呼吸操锻炼等,帮助患者提高用药依从性,改善活动耐力和生活质量。

怀柔111国道将改建为一级公路

通怀路计划年内开建 天北路北延一期开工

本报讯(记者 周美玉) 怀柔境内110国道26公里道路将改建为一级公路,连通京津冀。通怀路计划今年年底开始建设,实现怀柔至副中心直连直通。昨天,市交通委路政局怀柔分局相关负责人做客北京交通广播时介绍了近期怀柔区交通发展情况。此外,备受市民关注的“旅游路”天水路北延一期也将在近期开工。这条路是今年怀柔区的重点工程之一,对于促进桥梓、九渡河等沿线地区经济和旅游发展,缓解台关路、怀柔城区周边道路交通压力具有重要意义。

111国道作为京北地区的重要交通放射线,自2010年一期进京线通车以来,极大地促进了过境交通和北部山区经济发展,但

随着交通量的不断增大,现有出京线路况已经远远不能满足社会出行需求。经研究确定,改造工程起点为怀北镇河口村,终点汤河口镇,全长26公里,设计等级为一级公路,目前项目各项前期工作正在推进中。

另一个项目是打通国道G335线。根据《“十三五”公路养护管理发展纲要》,怀柔区境内的市道深赤路和县道宝碾路目前已经升级为国道G335的组成部分,北京市境内全长约62公里,道路东连滦平,西接赤城,全部位于怀柔境内。在这次国道升级以前,县道宝碾路只通到菜树甸村,与河北交界段还有3.9公里没有打通。近期,关于打通3.9公里道路的方案已经得到批复,道路建成后

推动京津冀一体化公路的发展。

通怀路怀柔段位于怀柔区东部,设计起点为京承高速大韩庄立交,向北穿越101国道、京承铁路,终点在怀北地区与111国道连接,线路全长21.5公里,穿越杨宋、北房、怀北三个镇14个村,目前沿线14个村的征地拆迁工作已经启动,力争2018年底能够实现开工建设。

中华老字号 绿色放心酒

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410