



大雨来袭 他们在坚守

□本报记者 白莹 王路曼 周美玉/文 通讯员 杜宏利/摄

受台风影响,昨天,北京出现强降水天气。交警指挥交通,帮抛锚车辆推车;地铁工作人员铺防水地垫;首发养护全员备勤雨天巡查……在北京,多个行业的职工连夜出击,奋战在一线,争取能将降雨带来的影响降到最低。

密云:
5800余受灾群众得到妥善安置

“又下雨了。”望着窗外的大雨,很多村民虽然在安置点里生活得很舒适,但也不免担心家中的情况。7月24日,密云又下起了大雨,密云区气象台于24日12时20分升级发布暴雨橙色预警信号。目前密云河南寨镇降水量已接近100毫米,预计密云区较强降水仍将持续,局地降水量超过100毫米以上。山区及浅山区可能出现强降水诱发的中小河流洪水、山洪、地质灾害等次生灾害。

自7月16日局地特大暴雨以来,暴雨一直没有停歇,造成密云部分山村断水、断电,通信中断,道路损毁……据悉,今年密云区累计雨量已达448.8毫米,比去年同期增长29.6%。为保障群众生命财产安全,截至目前,密云区已先后转移5800余人,离开家园,进行集中安置。

“我们这挺好的啊,吃得饱睡得着,你们放心吧。”73岁的路月芹老人是这次黄裕口村的受灾安置群众之一,一到临时安置点,她就第一时间通过电话给家人报平安。据了解,黄裕口村位于密云石城镇深山区,连日降雨,使其进村的道路被完全损毁,且山体含水量接近饱和,随时有发生危险的可能。7月22日,该村172名被困村民在300多名武警官兵和消防战士以及4架直升机的立体救援下已经全部安全抵达27公里外的临时安置点——溪翁庄镇水库中学。

为了妥善做好村民的安置工作,密云水库中学将村民的住宿区设在宿舍楼,提供了50余间房间,280个床位,用于村民居住,全部配有被褥、电扇、暖水瓶、杯子、花露水等生活必需品。“接到通知以后我们及时召回学校的全体老师到学校参与村民的管理,我们召回了食堂的工作人员为灾民提供一日三餐,然后我们加强巡视,确保受灾群众的安全。”密云水库中学校长张克昌在接受记者采访时表示,学校将餐厅、卫生室、洗浴室等设施配



齐,还为受灾儿童开放了图书阅览室等区域,确保安置群众在这里生活的安全、舒心。

记者看到,在宿舍楼中设置了卫生室,配备了专业的医护人员来帮助村民做好疾病防疫工作,对于那些行动不便的老人,医护人员会到床前为其检查身体状况。在餐食方面,安置点严格执行食品安全的标准。由食药部门工作人员对食材进行抽样化验,确保蔬菜绿色,肉类新鲜。确保餐食环境整洁,对食品安全全程把关,实时监控每一个环节。

目前,密云区镇村三级15300余人坚守在防汛一线。仅在水库中学临时安置点,每天都有食药监、公安、医务工作者、学校教职员、镇政府干部及教委、商委、民政等区直相关单位的工作人员坚守岗位,他们分为学校保障、安全保卫、医疗卫生、物品供应、群众联络协调、汛情信息六个工作组,为安置群众提供必要生活保障和服务。

黄裕口村转移安置的172名被困村民中,已有30余人投亲靠友,离开了水库中学临时安置点。截至目前,该处临时安置人员仍有135人。为了丰富安置人员的生活,24日上午,一张“水库中学群众安置点活动表”张贴

出来,内容包含7月24日到7月31日期间,安置点组织开展的相关活动。其中包括卫生防疫讲座、心理疏导、拔河比赛、防诈骗讲座、应急逃生讲座等,以及集中安排看电影和看电视的时间安排。

石城镇黄裕口村村民王明怀这样对记者说,“我感觉到这是政府对山区老百姓的温暖和照顾,我们在这住得很好,请我们的亲戚朋友和孩子们都放心。”

首发养护:
备勤千余人次

23日,北京迎来了一场全市范围内的明显降雨,为做好此次降雨的应对工作,首发养护公司通过多种渠道第一时间传达市委的防汛要求,开展防汛抢险工作。截至目前,累计备勤人员1000余人,各类防汛车辆、设备400台套,巡视人员110人次,巡视车辆100余车次。公司管养路段未出现积水断路以及重大的积水、塌方、落石等情况。

降雨前,首发养护公司以各养护中心和机电设施处为单位,一方面对全部防汛设备进行调试和试运行,向1318名抢险人员、44名市级防汛抢险队员传达了上

级部门指示精神,落实安全、抢险等具体要求。另一方面根据属地管理要求,积极主动沟通协调重点区域周边防汛工作单位,确保联络畅通,联动机制顺畅。

降雨开始,首发养护公司及出动道路巡视人员对所管养的16条856公里高速(快速)路、451公里匝道、38座隧道、2286座桥梁,和各道路排水设施和重点路段周边水系进行检查,确保第一时间发现问题,并及时进行处置。通过巡查,确定在雨量较大但雨势较缓的情况下,公司管养高速公路未出现积水情况。

根据北京市气象台发布的气象信息以及暴雨蓝色预警,公司按照预案要求,立即启动二级备勤机制,同时启动联动指挥部,28处重点部位进行值守,23日11:30值守到位。

根据不同区域降雨量差别较大的特点,首发养护公司在京港澳高速南岗洼、京台高速芦各庄、京藏高速山体落石等重点路段有针对性地进行布控,安排人员及移动泵站、挖掘机等应急设备现场值守。

同时,各区域养护人员对高边坡路段、易落实路段、凹槽路段、排水泵站等重点点位持续进行雨中巡视,针对易积水、山区易落石、滑坡、高边坡及加筋土挡墙等重点路段继续加强进行巡视。在第一时间了解、反馈排水情况的同时,及时处理临时出现的情况。

对重点区域的雨水篦子采取人工盯守,徒步巡视,防止雨水篦子被草叶、垃圾覆盖;同时在排水管渠中预设排水设备,预防短时强降雨造成的滞水现象。

北京地铁:
投入2.3万余人次值守

针对此次雨情,北京地铁公司投入2.3万余人次进行值守。预备排水泵、发放一次性雨衣、铺设防滑垫……采取一系列措施全面部署,确保安全度汛。

23日上午,北京地铁公司党政领导主持召开专题视频会议进行了全面部署,提出具体工作要求。提前对乘务员进行“雨天行车”提示,强调行驶中加强瞭望,地面线路严格控制行车速度,密切关注道床、护坡、树木等线路周边情况,严防异物侵入。重点关注低洼路段、易积水区域情况,发现问题及时采取有效措施。提前对地面线、高架桥、安全保护区周边的树木、彩钢板房、桥下苫布、声屏障等进行隐患排查,疏通排水系统,确

保排水畅通。

相关负责人表示,加强信号楼等重点部位值守,各专业增派技术人员在重点站提供技术保障。抢险队全程备勤,随时做好抢险准备,确保遇有汛情第一时间赶到现场。

在设施保障方面,地铁公司预备排水泵1000余部,防滑垫8000余块,防滑提示牌5000余个,为乘客预备一次性雨衣10余万件。同时,加大43处防汛重点部位检查力度,对44部防汛电话、55处洞口视频系统进行全面检查,强化各类接地系统、防雷系统等易受汛期影响设备的专项检查力度,确保各类设备始终处于良好状态。

路政:
抢险物资装车待命随时开赴一线

为应对台风“安比”带来的强降雨,路政部门也纷纷启动应急预案,投入机械车辆、巡查车组,在地质灾害隐患点进行值守。

怀柔公路分局启动预案。23日下午开始,按照“在岗,在职,在责”的工作要求,全部进入应急状态。共备勤194人,机械车辆45辆,巡查车组16组,管养下凹式立交桥13座,地质灾害隐患点看护值守10个点位。雨中雨后巡查,发现险情立即开展抢险处置。对下凹式立交桥进行严密看护,出现积水立即采取排水措施,当水位达到27厘米时果断采取封路措施,确保安全。“各物资应急储备点抢险物资装车待命,随时开赴一线。”怀柔公路分局相关负责人表示。

同样,延庆公路分局值班人员迅速到岗到位,保持上下联络畅通,各抢险小组严阵以待,随时应对出现的险情。养护各道班准备好防汛物资,全体养护人员提前对沿线公路排水设施进行清理、疏通,并对易发生滑坡、塌方、落石的路段进行逐一排查,发现险情及时处置。

为做好此次防汛抢险工作,北京养护集团瑞通十处共组建了9支240余人的应急保障队伍,在延庆区域内设置了9处抢险物质备勤点,储备水泵、发电机、排水单元、运输车、吊车等防汛机械79台套。

由于本轮降雨持续时间长,影响范围广、累计雨量大,北京市多数山区土体含水量已严重饱和,公路塌方等突发事件随时可能发生,延庆公路分局建议广大市民合理出行,出行时尽量避开山区路线。