



7月20日上午11点, 经过抢险人员72小时不间断的奋战, 通往密云区石城镇五个村庄的“生命线”通车。



# 大雨中的鏖战

## 72小时打通5个村庄“生命线”

□本报记者 周美玉 周世杰 通讯员 张可为 摄影报道

7月20日上午11点, 经过抢险人员3天24小时不间断的奋战, 通往密云区石城镇五个村庄的“生命线”终于打通, 小型车辆可以在被洪水冲毁路段修建的临时便道上通行, 满足了救灾物质运送和群众出行需要。

20日上午, 记者来到密云区琉辛路张家坟路段塌方处, 由于7月16日凌晨开始的大到暴雨, 该路段拱涵被冲毁, 道路路基冲断, 50米长的道路整体塌陷下去。此时, 云蒙山上连日来汇集的雨水, 还贴着山岩不断的冲刷下来, 通过修补好的拱涵流入山路旁边的白河。

断路旁, 一条依山而建的临时道路已经可以通行。这条路长73米, 宽约5米, 解决了石城镇五个村庄约1000多口人的出行和物资运送需求。

这条73米长的便道, 是抢险人员72小时不间断奋战的成果。7月16日凌晨, 密云最大降雨量达360毫米, 超过了“7·21”降雨量。当天凌晨4时40分, 密云公路分局巡查人员发现塌方后, 上报并启动抢险应急预案, 出动3个路政巡查组、100多人次抢险人员、40多台抢险车辆机械前往处置。

一组专家和设计人员冒雨勘察,



临时打通的路面, 需要快速的浇灌水泥, 保障车辆通行。

经过讨论, 制定出一套效率最高的方案, 从17日凌晨正式开始。施工现场, 没有了白天和黑夜的概念。“人歇机不歇, 全天24小时不间断抢险。”北京路桥瑞通养护中心有限公司四处养护管理部副部长李鹏宏介绍。

17日上午8时, 一条人行简易通

道打通, 武警部队、医护人员、电力抢修人员等抢险队伍顺利进入灾区, 抢险队员协助救援队伍疏散90多名游客。到19日晚, 钢筋混凝土路面浇筑完成。经过十余个小时的道路抢修, 20日上午, 琉辛路张家坟断点临时便道正式通车。



望着经过日夜奋战抢险修的路通车了。工人的脸上露出了笑容。



在抢修中, 工人为急需出山的村民提供方便。



刚铺好的路面不能走车, 工人就用肩扛搬运物资。



大雨中, 道路路基被冲断, 50米长的道路整体塌陷下去。