

本市19个区(地区)税务局挂牌成立

综合性办税服务厅实行“一厅通办”

本报讯(记者 任洁) 昨天,全市19个区(地区)税务局同步挂牌。纳税人在综合性办税服务厅、北京市网上税务局可统一办理原国税地税业务,12366纳税服务热线实现涉税业务“一键咨询”。

据了解,北京市税务局集中制发了相关制度文件,原国税、地税机构职责和工作由继续行使其职权的新税务机构承继,尚未办结的事项由继续行使其职权的新机构办理,已做出的行政决定、出具的执法文书、签订的各类协议继续有效。纳税人、扣缴义务人以及其他行政相对人已取得的相关证件、资格、证明效力不变。

纳税人在综合性办税服务厅、北京市网上税务局可统一办理原国税地税业务,实行“一厅通办”“一网通办”“主税附加税一次办”;原北京市国家税务局、原北京市地方税务局各税源管理所、专业所暂按原有流程办理业务。

12366纳税服务热线不再区分国税、地税业务,实现涉税业务“一键咨询”。

原国税、地税机关承担的税费征收、行政许可、减免退税、税务检查、行政处罚、投诉举报、争议处理、信息公开等事项,在新的规定发布施行前,暂按原规定办理。纳税人、扣缴义务人以及其他行政相对人对新税务机构的具体行政行为不服的,依法向其上一级税务机关申请行政复议。

新税务机构挂牌后,启用新的税收票证式样和发票监制章,以及新的税务检查证件。挂牌前已印制的税收票证和原北京市国家税务局已监制的发票在2018年12月31日前可以继续使用,纳税人在用税控设备可以继续使用。原税务机构制发的有效期内的税务检查证件在2018年12月31日前可以继续使用。

目前,北京市19个区(地区)

税务局已经实现联合党委组建到位、综合部门集中办公到位、一厅通办先行到位、履行职责统一到位。全市税务局干部将做好组织收入、落实减税政策、优化纳税服务等各项工作,确保国税地税征管体制改革和税务日常工作“两不误、两促进”。当天上午,国家税务总局党组成员、副局长王陆进和北京市西城区区委书记卢映川共同为国家税务总局北京市西城区税务局揭牌,由此标志着原北京市西城区国家税务局、北京市西城区地方税务局正式合并。

当天,在国家税务总局海淀区税务局挂牌仪式上,国家税务总局北京市税务局联合党委副书记、局长王文杰表示,全市税务干部要始终坚持首善标准,坚持“两不误、两促进”,在国税地税征管体制改革中更好地发挥出税务部门的职能作用,为区域经济社会发展提供更加坚实的财力保障。

“复兴号”将350公里时速京津城际开跑

新华社电 中国铁路总公司总经理陆东福昨天表示,8月8日,“复兴号”动车组将在京津城际实现时速350公里运行。

当天在北京举行的“智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛”上,陆东福表示,中国高铁的总体技术水平已进入世界先进行列,部分技术达到世界领先水平,其安全可靠性和运输效率世界领先。中国成为世界上高铁里程最长、运输密度最高、成网运营场景最复杂的国家。

他表示,进入新时代,中国智能高铁迈出了自主发展新步伐。目前,中国铁路在智能建造、智能装备、智能运营、智能养护维修、智能服务等方面,大力推进技术

创新和管理创新,全面提升中国高铁智能化水平,同时也为世界高铁建设发展提供中国方案。

据了解,2019年,智能型“复兴号”动车组将率先在京张高铁投入运用,为北京冬奥会打造亮丽风景线;2020年,京雄城际铁路建成通车,为打造轨道上的京津冀、服务京津冀协同发展提供运力保障。今年四季度,电子客票将试点运营,明年将在全国高铁推广。2019年,超长版的17辆编组“复兴号”将投入京沪高铁运营。

“智能高铁发展暨京津城际铁路开通十周年论坛”由中国铁路总公司、科学技术部、北京市人民政府、天津市人民政府共同主办。

兴延高速上跨京包铁路立交桥成功转体

本报讯(记者 陈艺) 昨天,位于兴延高速营城子互通立交桥区的兴延高速上跨京包铁路立交桥,经过100分钟同向顺时针74.5度转体,完成高空精准对接,实现双幅跨越京包铁路,为兴延高速2018年年底通车奠定基础。

兴延高速上跨京包铁路立交桥施工长度311米,桥梁分幅设桥,单幅桥宽17.5米,两幅桥净距0.5米,全宽35.5米,单幅转体梁重为2690吨,是高速公路上跨北京铁路局管辖运营线的第一架钢箱梁T构转体,也是北京地区跨越线间距最大的转体桥。

为减少桥梁施工对既有铁路

的干扰,保证铁路运行安全平稳,该桥采用双幅同转施工法施工,建设者采取“先建后转”工艺,先沿着铁路平行方向建设桥体,再将建好的桥体按顺时针方向转动74.5度,转体至设计位置。经过多次论证,钢箱梁便于安装,对铁路运行影响小。

据悉,兴延高速是2019北京世园会、2022年北京冬奥会重点配套交通基础设施。目前,隧道工程已掘进30.62km,完成总长度的95.74%。兴延高速建成后,将与延崇高速相接,可有效缓解京藏、京新高速高峰时段拥堵现状,成为北京西北部又一重要通道。

密云法院引进第三方参与司法救助

本报讯(记者 王路曼) 昨天,密云区人民法院举行了第三方执行救助机制合作签约仪式,探索通过引入第三方救助机构参与司法救助,使法院执行工作与社会力量形成合力,化解部分“执行不能”案件。

据了解,密云法院每年有25%以上的案件属于“执行不能”案件。而所谓“执行不能”案件是指被执行人丧失履行能力,客观上无法执行的案件。密云法院则探索在通过司法救助对“执行不能”案件申请执行人加以帮扶的基础上,引入第三方救助机构等参与到困难申请执行人的救助中来,建立财政拨款、社会慈善资金互助互补的联动救助机制,形成多元化的执行救助模式。值得一提的是,法院司法救助多为一次性救助,并仅能通过给付救助金的方式对申请执行人进行帮助。

而第三方救助所提供的帮扶手段更为广泛,针对不同的帮扶对象可采取提供救助金、日常生活照料、免费技能培训等多种多样的救助方式,可以准确解决被救助人的生活困难。

据密云区人民法院副院长陈兴介绍,该机制的救助对象主要针对因被执行人确无履行能力,而导致生活困难的申请执行人,经法院及第三方机构核实、认可后,由第三方机构进行救助,同时决定救助的金额及方式。密云法院专门成立执行救助工作小组,为救治机制提供有效运行保障。

签约仪式上,密云法院与密云区玖爱救助协会签署合作协议,他们已成功帮扶首例12岁贫困申请执行人。截至目前,已有包括中国红十字基金会等多家机构有意参与密云法院第三方执行救助机制。

“淡口腐乳”香飘京城

昨天,60多位社区居民共同品味“淡口腐乳”,诸多营养专家、王致和公司代表现场讲解腐乳知识。当天,“淡淡小暑情,腐乳香满城”主题活动在朝阳区呼家楼街道呼家楼北社区活动中心举行。活动现场,玫瑰、红辣、鲜香、白腐乳系列淡口腐乳摆满方桌,不少居民围拢过来向专家进行咨询。

本报记者 周世杰 通讯员 番之望 摄影报道



顾客排队换“新金”

昨天,国华商场迎来一年一度的店庆。当天,“黄金饰品以旧换新”成为很多老顾客每年盼一回的重头戏。此外,消费者还可以根据自己的需求打造独一无二的钻石饰品,受到消费者的青睐。

本报记者 孙妍 摄影报道



去年8月起开展整治无名路专项工作 分三批进行命名

本市1006条道路告别“无名”

本报讯(记者 李婧) 从去年8月起,本市开展整治无名路专项工作,分三批对无名路进行命名。截至6月底,随着第三批275条无名路命名基本完成,该项工作顺利结束,1006条无名路完成命名。

市规划国土委地名管理处副处长郭健介绍,第三批,也是最后一批无名路命名涉及朝阳、海淀、丰台、通州等8区,共275条。同前两批一样,第三批无名路命名需要经过规划部门查阅历史资料,现场实地踏勘,提出初步命名预案,征求属地和相关部门意见,网上公示征求群众意见,召开专家论证会,再次征求属地意见,最终形成命名意见,报请上级政府审定等多个步骤。

“这仅是规划部门命名一条路所需要的工作流程,如果涉及户籍和门牌排查等需要有关部门协助的工作步骤,流程还要复杂

些。”郭健介绍。命名流程启动后,工作人员要收集无名路附近区域的各种资料,比如老百姓怎么称呼它,附近有没有知名建筑物等。随后,工作人员就要进行地名资源分析,并制定命名方案。随后,启动专家论证。如果论证顺利通过,就要开始征求相关部门和公众的意见。再次通过后,规划部门就会发布标准地名。

按道路命名流程,市政道路建设单位在办理建设工程规划许可证之后,就应该提交道路命名的申请。如果道路为开发商代征,则是由开发商提交申请。级别较高的主干路命名,规划管理部门在征求周边意见、上网公示之后,通常会再上报市政府,其他的市管道路,也会在经过公示之后由市级规划管理部门负责审批。

去年7月“葛宇路”事件曝光之后,全市开始彻查无名路。经过

摸排,全市查出了1958条无名路。梳理后,全市确认需要合并命名或不需要命名的道路900余条,最终确定1006条无名路需要命名。郭健表示,整治无名路的专项工作虽然结束,但是规划部门已将无名路纳入日常管理,市民发现无名路,可通过市规划国土委热线电话010-68056699进行反馈,或者联系“北京规划国土”官方微信和微博。对于市民反映的无名路,规划部门核实后认为需要命名的,将按程序进行命名。

中华老字号 绿色放心酒

牛栏山

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410



送保到家

近日,顺义高丽营镇将大病保险医疗报销款送至村民手中。款项下放到各村村委会后,各村专干协管员引导村民领取、签字,并积极宣传城乡居民医疗保险政策,将村民意见和建议及时反馈至镇社保所。对于不方便出门的老年人和残疾人,工作人员及时将钱款和签字表送至村民家中。

本报记者 赵思远 通讯员 李晓贵 摄影报道