

■看天下



头顶方寸 玩出花样

就像球星们在方寸之间辗转腾挪,施展精湛技艺,球迷们也抓住每一个可利用的狭小空间,尽情释放自己对于足球的热情。在世界杯赛场外,这些戴着各式各样帽子的球迷们仿佛在上演一场头顶的盛宴,浓烈的色彩和无尽的创意在每个人头上绽放,向世界展示着世界杯的另一种魅力。图为一名球迷戴着典型的墨西哥民族风的大帽子。



“低头族”专用通道亮相西安

近日,西安街头出现一条专为“低头族”设计的通道,宽约一米,并注明“低头族专用通道”字样。图为民众看着手机步入“专用通道”。



62岁高龄 全球最老苏门答腊猩猩去世

18日,全球最老的苏门答腊猩猩在澳大利亚珀斯动物园去世。这只名为“普安”(Puan)的猩猩活了62个年头,其长寿纪录曾获得吉尼斯世界纪录认证。

据报道,“普安”1956年出生,自1968年被马来西亚赠送给澳大利亚以来,一直生活在珀斯动物园。它一共有11个孩子,其54个后代生活在美国、欧洲、大洋洲和苏门答腊丛林等各地。



老人制作200多件微缩景观材料为废旧方便筷子

在鞍山有这样一位79岁的老人,退休后用废旧筷子制作成功了200多件微缩景观作品。有亭台楼阁、江南水乡、名胜古迹、老庄稼院儿,而这些微缩景观的制作材料全部来自废旧的方便筷子、羊肉串儿签子等等。

劳动者周末
文摘

责任编辑 博雅
式设计 刘红颖
版式校对 刘芳



从2018年二季度开始,有着120多年历史的丰台火车站开始改造扩建,预计2021年投入使用。这座京城历史上最早的火车站即将展露新颜,新丰台站运力规模将有望比肩北京南站,成为城南又一重要铁路交通枢纽。

北京最早的火车站在丰台

建成五年后被义和团破坏

丰台站的故事要上溯到120多年前。1895年4月,清政府决定兴建从天津到北京卢沟桥的铁路,称为津芦铁路(卢沟桥时名芦沟桥)。当时清政府不具备自主修建铁路的能力,津芦铁路督办胡燏棻向英国借款40万英镑,开创了借洋债修铁路的先河。英国人克劳德·威廉·金达被聘任为总工程师,他把津芦铁路修成了中国最早的复线铁路。

1895年,津芦铁路全线开工,年底从天津修至丰台,建成了北京城的第一座火车站——丰台火车站。

然而,丰台站建成后仅五年便遭遇了灭顶之灾。

1900年初,打着“扶清灭洋”口号的义和团运动在直隶和京津地区迅猛发展。外国列强以“代剿”义和团为由,想要趁火打劫地率领军队进入北京。为了阻止各国联军进北京,义和团把目光首先瞄准了乘火车进入北京城的第一个“关口”——丰台站。

《丰台站站志》记载,这年5月3日,义和团冲进丰台站,破坏铁路,砸毁站内的进口机车,砍伤工作人员。丰台站不得不向清廷求援,大量卫兵在火车站旁值班巡逻,然而丰台站最

终也没有逃过厄运,站内建筑大部分被义和团毁坏焚烧,仅留下一段残损的东墙和上书车站建立时间“光绪二十三年”的牌匾。

义和团对铁路和火车站的破坏,非但没有阻止列强进犯北京的步伐,反而成为八国联军侵华战争的导火索。1900年6月10日,八国联军从天津乘火车强行进入了北京。

被日军占领八年在此屯兵

《辛丑条约》签订后,北京局势暂时平缓。丰台站这一重要的中转站也被重新修复,在20世纪初恢复运营。

火车站的建成往往会改变一个地区的风貌。恢复运营后,丰台站的客运流量达到日均300余人。这里货运也十分繁忙,车站每日货物发送量达七八百吨,促使货栈业和商业在丰台站附近大量兴起。

民国初年,丰台站实际上已经成为连接京汉、京张和京奉这三条铁路干线的交通中枢,初具编组站的规模。然而,丰台站的繁荣景象很快被军阀割据打断,机车被军运占用,严重干扰了正常客、货运工作。

“九一八事变”爆发后,丰台站的命运被彻底改变。

丰台车站位于北京西南卢沟桥附

近,是京津地区重要战略据点之一,这里成为日军在北京地区重点抢占的战略目标。

1935年底,日军以防共及保护侨民为借口进驻丰台车站,美其名曰“共同驻防”,实则利用火车站为据点,在丰台屯兵、建造军火库。1937年7月7日,正是日军驻丰台的部队挑起了“七七事变”,抗战全面爆发。此后8年时间里,丰台站一直被日军占领,直到1945年,国民政府才从日本人手里收回了丰台站。

曾经重要交通枢纽改建中

中华人民共和国成立后,丰台车站获得新生。这里是京广铁路、丰沙铁路的起始站,京沪铁路的中间站,是北京重要的枢纽车站。上世纪80年代,丰台站日均上下车达3万多人,是北京铁路局的特等站之一。同时,为适应运输生产发展的需要,丰台站成为了华北地区重要的货运枢纽。近年来,丰台西站和北京西站的建立分流了丰台站的客运任务、货运和编组任务,丰台站的地位功能才开始下降。

2010年6月,丰台站停办了客运业务,等待改造。到2021年改造完成后,丰台站将成为北京铁路枢纽7座主要客运站之一。

摘自《北京日报》

■科技前沿

人类活动把动物逼成“夜猫子”

最新研究表明,狮子、老虎和熊正因为人类而日益成为夜猫子。

科学家早就知道人类活动会扰乱大自然。除了提高警惕和减少觅食时间以外,许多哺乳动物可能会前往偏远地区或减少四处走动以避免与人接触。

最新研究发现,就连徒步旅行和野营这样的活动也会吓到动物,促使它们变得在晚上更加活跃。

“这表明动物们可能是在尽量绕开人类来保障安全,”主持了此次研究的加利福尼亚大学伯克利分校生态学家凯特琳·盖纳说,“我们也许自以为在森林中徒步旅行不会留下任何痕迹,但仅仅是我们的存在就会带来持久的后果。”

盖纳和同事们分析了涉及六大洲

62个物种的76项研究。所涉及动物包括坦桑尼亚的狮子、巴西的水獭、加利福尼亚的土狼、波兰的野猪和尼泊尔的老虎。

研究人员比较了这些生物在人类狩猎、徒步旅行和耕种等不同类型干扰下的夜间活动时间。平均而言,研究小组发现人类的存在导致夜间活动增加了约20%,原本并非夜猫子的动物也不例外。

研究结果近日发表在《科学》周刊上。

荷兰拉奈梅亨大学的安娜·贝尼特斯·洛佩斯浏览了论文,她表示,这一研究结果很新颖,因为“别人都没有编纂过这个信息并进行深入的分析”。

德国法兰克福歌德大学的生态学

家玛莉·塔克没有参与这项研究,得知任何人类活动都足以让哺乳动物将人视为威胁颇感惊讶。

“这有点可怕,”她说,“即使人们以为自己不是故意要对动物造成影响,我们大概确实在造成影响,只是不知道而已。”

盖纳指出,不能顺利适应黑暗的动物将受到影响。但她表示,行为变化也有助于其他动物减少与人的直接接触。

“人类可以在白天做他们要做的事,野生动物可以在晚上做它们要做的事”,她说,这样人们就会“和在我们睡觉时上夜班的其他许多物种”分享这个星球。

摘自《参考消息》