



# 新科技 + 新管理 = 更安全

## ——记北京建工集团北京新机场项目总承包部

□本报记者 刘欣欣

北京建工集团有限责任公司北京新机场项目总承包部负责北京新机场旅客航站楼及综合换乘中心(指廊)工程的施工,总建筑面积约30万平方米,包括中南、东南、东北、西南、西北五个指廊。

安全是开展一切工作的前提,尤其对于建筑行业来说,安全保障更是时刻不容懈怠的首要工作。自开工以来,总承包部坚持高标准、严要求开展安全管理,先后获评2016年度“北京市绿色安全样板工地”和大兴区2016年度“安全条块管理优秀项目部”、2016年度“北京新机场建设安全保卫工作先进单位”。2017年11月,荣获全国建设工程项目施工安全生产标准化建设工地,在全国接受检查的项目中位列第一。

### 守护安全的第一步 安全宣教常抓不懈

“安全宣教工作是守护现场安全的第一步。”北京新机场项目总承包部安全总监郭峰告诉记者,针对工程施工特点及工种的多样性,总承包部持续开展安全教育,特别是利用“农民工夜校”这一平台,提升工人的安全意识和技能。从工人入场开始,总承包部就开展了三级安全教育,结合工程特色组织每一批新入场工人先到北京新机场安全主题公园接受体验式安全教育。

此外,结合不同的安全管理模块特点,安全部全面开展定期、不定期相结合的安全教育,教育分工种、分阶段、分分项工程进行,形式包括培训讲座、安全知识竞赛、观看安全宣传片、发放宣传画册等。自开工以来,安全部累计接受安全教育29817人次。

“我们的农民工夜校每天都开展,形式不同,很受工人欢迎。”郭峰介绍,工程建设的高峰期,现场工人达到7000多人,一个教室坐不下,大家就轮流来



安全总监郭峰在施工现场进行安全检查。

观看安全教育视频、电影,从晚上六点多要播放三四遍,才能满足全部工人的观看需求。

不同于其他的工程项目,作为全国的重点工程,北京新机场项目意义重大。在对工人进行教育的时候,郭峰和同事们也从责任感、使命感的角度开展。

“你们代表了机场的建设者,能够参加建设是光荣的,是在给国家做贡献。”北京新机场项目总承包部安全部副部长白世召告诉记者,通过这样的反复教育,工人们对自己的要求高了,以前一些不好的习惯,在这里都改正了。

总承包部还开展了很多安全主题活动,在“安全生产月”“119消防宣传日”等固定时间组织开展丰富多彩的安全主题活动,如发放“安全手册”“消防宣传手册”、组织安全有奖问答、开展安全比武等。开工以来,总

承包部先后在施工现场组织了“安全在我心中”文艺演出、“庆十一迎中秋,慰问新机场建设者”等演出活动,结合行业及工程特点,设置安全知识有奖竞猜环节和安全宣教主题相声等特色节目。

### 全方位点面结合 安全管控无死角

除工人要有强烈的安全意识外,系统的安管理工作也是不可或缺。在北京新机场项目总承包部,郭峰带领安全部的同事们建立了完善、清晰的安全生产管理保证体系,成立了以项目经理为领导的安全生产委员会,建立项目安全组织机构,并明确规定项目经理、生产经理、安全总监、安全部部长、安全员、施工队长、班组长的安全管理职责。

“为确保安全管理横到边、

纵到底,无死角、全覆盖,五个指廊均设置了固定的安全员,开展施工现场日常安全管理工作,并与项目安全部联动,定期组织专项检查和培训。”郭峰告诉记者,各专业劳务分包都配备了专职安全员、兼职安全员、专业兼职管理员,组成本单位安全管理组,纳入总承包部统一管理,安全管理人员126人。

施工现场还充分利用互联网手段辅助安全管理,直达每一名工人。在工人完成劳动合同签订等用工手续后,由安全部的专职劳务管理员通过互联网与工人实名制备案系统连接,进行实名制备案,提交工人个人信息,并制作实名制卡,用于门禁、考勤、技能培训等,同时配备一台流动刷卡机,工人接受安全教育情况同步录入实名制卡。

“到现场检查,只要一刷工人的卡,就能看到他的安全教育培训记录情况,如果当天没有进行教育培训,就会要求班组整改,加强安全教育。”白世召说。

此外,安全部还牵头开展多层次安全检查,制定安全隐患排查制度。每周一上午各指廊区域进行自检,周二建设单位、总包单位、监理单位及分包单位进行现场联合检查,检查完毕后召开安全例会,周四、周五由安全部组织安全专项检查,周六、周日项目领导班子带队进行检查。

开工以来,安全部开展各种规模的安全联合检查82次、专项检查118次、全面隐患排查65次,迎接上级和行政主管部门检查121次,发出隐患整改通知636份。

### 搭载科技的翅膀 探索创新安全管理手段

“在大家的印象中,建筑口都是比较粗放的,新机场项目改变了人们的看法,这里边使用了大量高科技手段,用来保障安

全。”王铮是安全部专职安全员,谈起工地智慧工程的建设,1991年出生的他很是兴奋。

北京新机场工程按2025年旅客吞吐量7200万人次、货邮吞吐量200万吨、飞机起降量62万架次的目标设计,建设“三纵一横”四条跑道、70万平方米的航站楼。在如此大体量的建设工程中,应用了多项创新的科技管理手段用来保障安全。

“工地上最多的时候塔吊达到28台同时启用,最大的一个指廊有8台。”王铮介绍,在塔吊的旋转过程中,一旦出现碰撞,会导致调运材料洒落、塔吊臂倾覆等极为严重的后果。因此,在安全部的建议下,总承包部使用了塔吊防撞系统,相邻的两个塔吊如果进入感应区域后,相互都会自动减速,最终静止,以此避免碰撞。

现场还使用了无人机的航拍功能,安全管理人员可以利用航拍发回的视频,实时了解现场的施工情况,确保施工现场360度无死角。“五个指廊总周长6.1公里,以前一个小组人工检查需要一整天。如今,通过航拍两个小时就能完整观察一遍。”白世召说。

此外,针对北京新机场施工区域覆盖面巨大的情况,在施工现场及工人生活区均设置了监控摄像头。建设区域还率先引进雾炮车,每天定时在管辖区域内洒水降尘。屋面施工开始后,在施工区域下方设置了两层严密的安全网,确保了屋面施工作业人员的安全,同时经消防水引致屋面,保证消防安全。

“能参与这么大的项目,伴随着新机场建设成长,我觉得特自豪。以后我来坐飞机,也可以跟朋友们说,这里有我的一份力。”王铮说,在项目,他接触到不同的工艺,从团队中学到很多宝贵的管理经验,“我现在要踏实干好安全管理,确保安全隐患及时消除,保证项目平稳进行。”

## 北京榜样 (2018年6月月榜)

### 王文 倡新风助力文明观赛

王文,男,1957年8月出生,北京球迷协会会长。他倡议北京球迷承诺“观赛嘴净人走场净”,目前能做到后者的球迷已达八成。他引导文明观赛至今已15年。

### 夏伯渝 无腿志者终圆珠峰梦

夏伯渝,男,1951年出生,西城区新街口外大街居民。因攀珠峰救队友失去双腿后又患癌症的他,40年后两攀珠峰冲顶未遂;今年5月再次挑战,终于成功登顶实现梦想。

### 于渊莘 从根入手培育参天大树

于渊莘,女,1965年9月出

生,朝阳区劲松第一幼儿园园长。她打造了一支专家型教师团队,向同业输出60余名管理干部和骨干教师,多课题论文获奖被誉为幼教大家。

### 王志强 办养老对老英雄全买单

王志强,男,1965年1月出生,北京金助友养老服务有限公司经理。他探索养老模式27年使数万名老人无忧养老。现在公司照顾着6000位老人,近半是战场归来的老英雄,他全都买单。

### 梁萍 小巷管家绘街巷蓝图

梁萍,女,1954年1月出生,东城区夕照寺西里居民。她早中晚三次巡查还手绘了一份小巷地图,连花箱、垃圾桶的位置都准确标注;她说爱家园就要像爱护眼睛一样。

### 彭燕 检察官中的“钢铁玫瑰”

彭燕,女,1974年6月出生,昌平区检察院公诉二处兼未成年人案件检察处处长。她经手的案件无一错判,梳理时间跨度8年、涉案两千余人的大案,仅用月半归纳26万字笔录,患癌也未停息。

### 李东方 扎根戈壁半生复制国宝

李东方,女,1956年3月出生,东方宝笈文化传播(北京)有限公司总经理。她扎根戈壁20余年耗尽积蓄,完成了莫高窟九个精选洞窟壁画局部的精心复制,为国家留下瑰宝。

### 许艺 税务人办义演为爱启航

许艺,女,1979年11月出

推荐榜样人物请登录北京榜样官方网站,或关注“北京榜样”微信公众号。

### 6月特别榜单



### 李新春 为村民增收致富死而后已

李新春,男,1965年3月出生,刘家店镇行宫村原党支部书记。10年前刚上任时村里连水泥路都没有,他找施工方生生接出一条路,随后带领党员打深水井、修观光路、建养老助残服务中心,免费为老人提供早餐和各项服务。2014年村史民情博物馆落成,两年后被评为全国文明村。去年3月他被告知癌症晚期,化疗期间照常工作直至10月去世。

生,东城区地方税务局税政管理二科科员。她多次携女儿为弱势群体捐款捐物数万元,发起“为爱启航”义演活动为云南贫困儿童筹集善款万余元。

### 王月鹏 高压线上的“手术师”

王月鹏,男,1979年11月出生,昌平供电公司配电线路高级工程师。他从事稍有不慎瞬间“网断人亡”的高压带电作业18年成业内翘楚,拥有4项国家级专利成果均被推广。

### 杨大伟 仁医大爱令病患落泪

杨大伟,男,1977年1月出生,广安门医院南区骨二科主任医师。他诊疗患者近2万人、做手术2000余台,未收一个红包,令病患落泪,在亲人伤病的关键时刻他都在患者身边。