

每天直播3小时 1个月到手过万元

——部分音频直播平台涉黄调查

监管之下，视频直播平台涉黄现象得到了有效遏制。但记者调查发现，直播平台涉黄近期又有新变种，开始向音频直播平台蔓延。

音频直播平台暗藏“特殊服务”

“哪位小哥哥帮我把礼物刷到3万点就‘开车’。”记者在一个名为陪我的音频直播平台里发现，有主播通过电台功能公开进行有挑逗性内容的音频直播。过程中，主播不断怂恿收听者“刷礼物”。短短几分钟，主播就进账超过1000元的“打赏”。在线收听人数有3400多人。

在一些音频直播平台，“磕炮”“开车”“磕泡泡”等是提供涉黄语音服务的代名词。

一名提供此类音频直播服务的主播告诉记者，电台里公开“磕炮”是为了聚人气，收入主要来源还是一对一“私聊”，一般20分钟要价50元，用户也可“订制服务”，但价格更高。

“平台抽成超过一半，每天直播3小时左右，1个月到手过万

元问题不大。”该主播说。

除此之外，记者在多个音频直播平台发现，涉黄音频直播常常打着“交友”“脱单”的幌子。

在Hello音频直播平台的某个交友直播间内，房主告诉记者，只要支付一定的房费后，房内在线的8名女性主播可以“任意带走一个”，私下进行有偿音频服务。

此前，有媒体报道荔枝电台等音频平台出现教授如何“磕炮”的语音片段、“打色情擦边球”的广播剧等低俗内容。对此，荔枝音频平台表示，将“严厉打击涉及未成年人的低俗节目内容”，并对ASMR（注：“自发性知觉经络反应”，通过各类模拟音效缓解人的精神压力）类节目进行全面整改。

腾讯QQ安全团队也发布公告称，近期接到举报，有部分未成年人通过网络平台，以文字、语音等方式进行带有“性挑逗”的不良行为。排查出涉及相关不良行为QQ群280多个，涉及群主及管理员账号合计600多个，已全部进行封停处理。

谨防涉黄网络音频向未成年人伸出“黑手”

“每天演戏就行，比视频（直播）轻松，不用化妆、挑衣服、选背景。”一个19岁的女主播告诉记者，自己利用闲散的时间提供此类服务，1个月就能赚数千元“零花钱”，收听者主要以年轻人为主。

Hello音频直播平台相关负责人在给记者的回复中表示，其用户来源90%是大学生和刚进入社会工作的年轻人。

记者在手机市场中搜索“语音聊天”，下载了18款语音交友APP，发现没有一款需要实名认证，大部分APP甚至无须手机注册，直接绑定QQ或微信即可登录。

中山大学社会与人类学院副教授裴渝新认为，涉黄音频直播影响和危害最大的还是未成年人。

“相关音频提供方因为利益的诱惑，容易把目标群体扩大到未成年人身上。再加上处在青春期发育期，未成年人更容易被诱导。

惑，也更容易成为被牟取暴利的弱势群体。”裴渝新表达了自己的担忧。

上海汉盛律师事务所律师李旻表示，有的音频直播APP中出现传播疑似淫秽等情况，违反了《全国人民代表大会常务委员会关于维护互联网安全的决定》和《互联网信息服务管理办法》里的相关规定，情节严重的还有可能涉嫌传播淫秽物品罪或传播淫秽物品牟利罪。

长期从事网络音频研究的中国传媒大学艺术研究院教师魏晓凡认为，不论是ASMR还是有声读物等本身并不带有猥亵性质。它们契合了当下一些人利用碎片化时间学习和娱乐的习惯，使用得当可以带来很多益处。

“应该权衡如何在不误伤合法内容的情况下进行监管。”魏晓凡说。

平台监管应创新手段形成合力

面对五花八门的音频直播，平台如何监管？记者采访了数家音频直播平台，一些平台表示，

已经建立了一套识别违规文字、图片信息的系统，如果用户上传内容中含有违规信息，系统会加以屏蔽。此外，平台还采取了鼓励用户时时举报、监测大量发布相同内容的主播和用户大量涌入的直播房间等手段。

但也有平台表示，尽管已经建立起一支超过300人的监控团队，但语音违规现在算是个盲区，监控难度比较大，对人工监控依赖度比较高。

“从技术角度上来讲，对音频直播平台的监管可以通过人工智能实现。”科大讯飞研究院院长胡国平说。

但胡国平认为，这需要两个前提，一是人工智能在“遇见”涉黄音频的时候能够自动识别。目前，相关技术已经成熟。其次，平台能否合作，愿不愿意接入数据流。如果数据流加密或经过处理，监管就无法实现。

“当前，大平台违规现象较少，但大量小平台合作动力又不足。除了单独开发监管系统费用高昂的原因外，这也涉及平台的营利。”胡国平说。

据新华社

美海军距离355艘军舰目标有多远

近日曝光的一份美国海军海上系统司令部内部文件显示，为达成在未来拥有355艘军舰的目标，美国海军正考虑延长一些现役军舰的服役期。

分析人士认为，此举有助于美国海军达成目标，但军舰“延寿”带来系统老化、维护成本增加等问题难以回避。此外，海军建设是“增量”还是“求质”，白宫和五角大楼步调并不一致，要实现拥有355艘军舰的目标存在相当大难度。

特朗普看重的目标

无论是在竞选时还是上任后，美国总统特朗普时常把增加军舰数量挂在嘴边，让美国海军拥有355艘军舰也被写入他去年底签署的2018财年国防授权法中，成为一项国策。美国海军建议，这355艘军舰包括12艘航空母舰、104艘大型水面战舰、52艘小型水面战舰、38艘两栖战舰、66艘潜艇等。

美国海军网站最新数据显示，目前可部署军舰数量为283艘。国会去年授权海军新造13艘军舰，今年预计获批相似数量。按照这一进度，355艘军舰的目标似乎并不遥远，不过，美国智库战略与国际问题研究中心国防分析师托德·哈里森指出，新旧军舰交替是一个渐进过程。

按照美国海军一项5年规划，其军舰规模有望在2023年时增长至326艘，但之后的增速将因为一系列军舰服役期满而大幅减缓，甚至停滞。美国海军分管预算的助理副部长布莱恩·卢瑟曾预测，355艘军舰的目标将会到2040年以后才会实现。这一时间点与特朗普上月出席美国海军学院毕业典礼时承诺的“不久以

后”相差甚远。

尽管一些专家认为，通过军舰“延寿”实现扩大海军规模是一个说得通的选择，而且美国海军海上系统司令部内部文件中的“延寿”计划也行得通，但美国智库传统基金会分析师托马斯·卡伦德表示，军舰“延寿”只是权宜之计，长期来看，“延寿”会难以避免地造成军舰维护成本高企，迟早达到不可持续的临界点。

水面军舰“延寿”

美国海军海上系统司令部内部文件显示，该司令部已经对非核动力水面军舰“延寿”问题展开技术可行性评估，主要从船舶工程特点、军舰系统、船体强度等方面入手分析。按驱逐舰、巡洋舰、两栖攻击舰等门类及不同构型，军舰可被“延寿”5年至17年不等。

具体来看，“阿利·伯克”级Flight I型驱逐舰服役期可从35年延长到45年，“阿利·伯克”级Flight IIA型可从40年延长到46年至50年；巡洋舰可从35年延长至42年到52年；滨海战斗舰可从25年延长到32年至35年；两栖攻击舰可从40年延长至最多53年。

文件说，军舰具体能“延寿”多久还要视经费和维护要求而定，也要考虑军舰个体维护记录，比如是否存在维护不及时、不到位及老化等问题。而且，这份评估报告没有考虑对军舰进行现代化升级改造的情况。

美国海军未在声明中对这一文件发表评论，仅表示“为了完成将舰队规模提升至355艘军舰的目标，正考虑多个选项”。五角大楼海军发言人劳伦·查特马斯说，海军会继续积极寻求加速

达成扩展军舰规模目标的办法，当前有很多选择，包括新造和“延寿”，但具体计划尚未敲定。

“增量”还是“求质”

美国智库战略和预算评估中心分析师布赖恩·克拉克认为，从船体、机械、电气等角度，军舰可被适当“延寿”，但要让它们能够在未来军事行动中继续发挥作用，还要解决作战系统过时的问题。

以美国巡洋舰为例，它们的平均服役时间已经接近30年，而“阿利·伯克”级最老的Flight I型驱逐舰的服役时间也都在21年至27年之间，让这些军舰保持作战价值，就要斥资对它们的系统进行大幅度升级，否则在未来只能充当海面武器库或需依赖更先进的作战舰获取或转递目标数据。

海军建设是“增量”还是“求质”，白宫和五角大楼在步调上也并不一致。美国海军战略和国防咨询公司费里布里奇集团国防咨询主管布莱恩·麦格拉斯指出，五角大楼目前并没有表现出把增加军舰数量作为当务之急的兴趣。

分析人士指出，美国海军没有为了追求数量而选择“小”军舰，仍倾向于新造战斗力更强的军舰，这符合国防部长马蒂斯的治军思路。他多次强调，恢复军队的战斗准备才是他的首要任务，从未表现出对355艘军舰计划的热衷。

此外，海军内部也不乏给355艘军舰计划“泼冷水”的人。海军中将威廉姆斯·默茨4月出席活动时表示，将战斗力依照行动计划合理安排到所需地区比在军舰数量上完成目标更加重要。

据新华社



京张高铁抢工期保进度

目前，京张高速铁路河北段各项工程正在稳步推进。京张高铁设计时速350公里，东起北京北站，西到河北省张家口市，正线全长174公里，共设10座车站，预计2019年12月底建成通车。届时北京至张家口最快车次所需时间将由3小时12分缩短为不到1小时。京张高铁还将与正在建设的呼（呼和浩特）张（张家口）铁路客运专线工程和张（张家口）大（大同）城际专线工程相连接，一张快速客运网将在华北北部形成。图为工人在京张高铁张家口市宣化区境内的箱梁厂吊装箱梁。

新华社发

新设备可在沙漠收集空气中的水

新华社电 美国研究人员开发并测试了一种“吸水”设备，可仅利用太阳能，在沙漠中收集空气中的水。

美国加利福尼亚大学伯克利分校奥马尔·亚吉研究团队在新一期美国《科学进展》杂志上发表论文介绍，他们前往亚利桑那州的沙漠中实测了这种设备，并成功收集到了空气中的水。

据介绍，该设备使用了名为“金属有机框架”的固体多孔材料，这种由金属锆制成的材料极易吸收液体和气体，且能在被加热后迅速将它们释放。

研究人员计划今年晚些时候到更干燥的地区测试这种铝基集水设备。

实测中，设备里的“金属有机框架”在夜间吸收了空气中的水，并在白天借助太阳能加热，将水排放到特定容器中。

研究人员说，每千克锆基“金属有机框架”有望每天收集200毫升水，但由于金属锆成本较高，他们又利用金属铝开发出了铝基“金属有机框架”，不仅成本大幅降低，吸水能力还更强，有望实现每千克材料每天收集400毫升水。

研究人员计划今年晚些时候