# 移动支付便民勿忘安全 大数据帮忙证明“你是你”

“移动支付风险正逐渐成为主要的支付风险类型。”日前，中国支付清算协会副秘书长马国光在移动支付安全与创新研讨会上提出了行业挑战。当下，移动支付亟待在便民与安全之间找到平衡点。专家认为，加强大数据建设可更高效地帮助消费者在支付时证明“你是你”。

移动支付连续多年保持高速增长，渗透在居民交通出行、消费购物、日常缴费等方方面面，为百姓生活提供了便捷高效的服务。

人民银行的统计数据显示，一季度，银行业金融机构共处理移动支付业务109.63亿笔，金额70.82万亿元，同比分别增长17.84%和16.76%；非银行支付机构处理网络支付业务1101.91亿笔，金额51.13万亿元，同比分别增长134%和93.15%。

“移动支付在改进体验、便利百姓的同时，其风险也随之发生变化，呈现出隐蔽性、复杂性、交叉性等新趋势。尤其是移动手机端的账户盗用和欺诈屡有发生，给用户资金造成一定损失。”马国光表示，移动支付需要安全升级，跟得上效率的提升。

中国银联年初发布的移动支付安全调查报告显示，八成以上的受访者通常使用二维码扫码支付，近五成人群即使在二维码来源不明的情况下，仍会因为优惠信息扫码。“一些消费者扫了‘李鬼’二维码被钻了空子，有的扫了来路不明的二维码被嵌入木马病毒，还有人贪图扫码注册账户的赠品而导致个人信息被盗。”中国银联云闪付事业部助理总经理张凉说。

去年底，人民银行发布了《条码支付业务规范（试行）》，同时配套印发安全技术和受理终端技术两个规范。其中，对使用静态条码和动态条码的单日累计交易金额做了不同要求。

人民银行支付结算司支付工具管理处副处长翁泉表示，移动支付实现可持续发展的三个前提是安全、便民和创新，其中安全是支付业务的首要目标。人民群众用得不放心，便民惠民就无从谈起。“监管机构对待创新要趋利避害、扬长避短，市场机构在创新中也要负起责任，筑牢安全防线。”

目前，包括商业银行、银联、支付机构在内的多个市场主体都在积极推进移动支付业务发展，在保护好客户钱袋子的要求面前，大数据技术的运用已成为市场机构颇为重视的风控方案。

“大数据能让我们更了解客户，证明消费的就是你。”招商银行零售网络银行部总经理助理刘衍波介绍，通过大数据分析，支付机构可以掌握消费者支付的时间和地点、登录的移动设备和时长、浏览的习惯和喜好，更高效地判断“你就是你”。

工商银行网络金融部场景合作处处长谢翔表示，以前，银行想通过电子证书和密码器这种强认证方式把风险拦在支付前端，但安装硬件大大影响了客户的支付体验。“现在，各家机构在安全方面都尽量希望做到无感，对涉案账户进行黑名单管理，加强中后台的数据分析，通过大数据发现可疑交易。”

专家表示，除了设备核身、知识核身，越来越多的支付机构在积极探索生物核身，基于指纹、人脸、虹膜等多种生物识别技术验证“你就是你”，通过交叉验证提升身份验证的精准性。

不过，在当前阶段，许多大数据风控系统仍存在一些不足。例如，数据的真实性不高、有效性有待市场验证、数据收集和使用面临合法性等。

“在大数据时代，移动支付的安全离不开数据隐私保护。”蚂蚁金服安全管理部总监郑亮表示，从数据储存、数据展示到数据使用，再到数据核算，需要全链路进行保护，防止数据泄露危害消费者支付安全。

翁泉表示，新技术的应用有利于消减旧的风险，但也将带来新的风险。安全关系到百姓的钱袋子，不能有任何懈怠，市场机构要不断提升风险防控水平和能力，始终将安全放在首位。

据新华社

# 加长版“复兴号”动车组在京沪高铁上线运行

**新华社电** 7日，记者从中国铁路上海局集团有限公司获悉，7月1日起，铁路部门实施新的列车运行图，加长版“复兴号”动车组列车将在京沪高铁上线运行，计划每天投入运行3列，开行6趟。

长编组“复兴号”动车组型号为CR400BF-A型，列车编组16辆，设有商务、一等和二等座席，列车总长度超过400米，总定员达1193人，较现有8辆编组“复兴号”列车，定员和商务座数量有所增加，并能够满足时速350公里的运营要求。

目前，正在运营的8辆编组“复兴号”，在春运等大运力的需求情况下，会重联组成16辆编组列车，但列车中间多出的两个车头会影响载客能力。16辆长编组“复兴号”将车头部分换为正常车厢，可以进一步提升列车的综合运力。

现有8辆编组“复兴号”列车在两侧车头设有“一等/商务座车”车厢，同时包含一等座与商务座，而16辆编组“复兴号”在1号车设有单独的“商务座车”车厢，全部为商务座布局，可为商务座旅客提供更舒适的乘车体验。

# 中国驻英使馆提醒防范“虚拟绑架案”

**新华社电** 中国驻英国大使馆6日在使馆网站上发布公告，紧急提醒在英中国留学生及其家长提高警惕，严防“虚拟绑架”类电话诈骗。

使馆在公告中说，最近英国发生数起中国留学生被“虚拟绑架”的案件。诈骗分子冒充中国驻英国使领馆或国际刑警组织，通过技术手段冒用有关机构电话号码致电中国留学生，谎称当事人或其父母涉嫌严重犯罪，如不配合“调查”将被通缉或逮捕，并以“办案需要”等理由控制引导当事人拍摄自己被捆绑、向家长哭诉要求解救等图片或视频。诈骗分子随后联系当事人家长，谎称孩子被“绑架”，家长往往信以为真，造成重大财产损失。

使馆在公告中提醒，中国驻英使领馆不会以电话方式通知当事人有涉及国内的案件需要处理，不会要求接电人回拨国内公检法等有关机构电话号码进一步联系，更不会索取银行账户等个人财务信息、要求转账或汇款等。

使馆建议留学生遇到类似情况第一时间拨打英国紧急报警电话999，并拨打中国驻英使领馆24小时领保电话或外交部全球领事保护与服务应急呼叫中心12308热线核实，及时和家人、老师、同学联系。家长接到有关孩子被“绑架”勒索信息时应保持冷静，及时报警求助，涉及汇款事宜务必认真判断、谨慎转账。

使馆提醒留学生和家长，如果不幸上当受骗，应及时向英警方和中国公安机关报警，同时向中国反电信网络诈骗中心请求帮助（可拨打110）。

# 以总理未能说服欧洲放弃伊核协议

以色列总理内塔尼亚胡6日结束对德国、法国、英国的访问。此次欧洲之行，他试图游说三国领导人放弃挽救伊核协议。

分析人士指出，美国退出伊核协议令以色列政府十分满意，但却遭到欧洲盟友的强烈抵制。由于伊核问题事关欧洲的重大利益，德法英不会轻易向以色列和美国妥协。

## 三国都不松口

三国领导人在与内塔尼亚胡会谈后均明确表示，应继续保留伊核协议。

德国总理默克尔4日说，德国和以色列在确保伊朗不能获得核武器这一目标上是一致的，但双方在实现这一目标的途径上存在分歧。

默克尔表示，伊核协议是在特定时间内控制伊朗行为、阻止其发展核武器的最好办法，虽然美国单方面退出伊核协议，但德国会谋求让伊朗继续遵守协议。她认为，伊核协议应增加针对伊朗导弹计划和伊朗干预黎巴嫩、叙利亚、伊拉克、也门局势的补充条款。但她同时强调：“我们相信，这可以经由艰难的谈判达成。”

法国总统马克龙5日表示，应保留伊核协议并继续完善它。他说，在伊核问题上，法国始终将地区安全放在首位。他重申，伊核协议应补充的内容主要包括三个方面：2025年后对伊朗核活动的监督，伊朗弹道导弹计划，以及伊朗在地区内的活动。

英国首相特雷莎·梅则向内塔尼亚胡重申，英国将“坚定恪守”伊核协议，这才是阻止伊朗发展核武器的最好方法。但她也强调，英国支持以色列的自卫权。

## 也非一无所获？

分析人士指出，内塔尼亚胡此访有两个目的：一是试图说服德法英三国放弃对伊核协议的支持，二是拉拢欧洲一起阻止伊朗在中东地区扩张势力，防止伊朗在叙利亚建立起威胁以色列安全的军事存在。

以色列《国土报》的分析认为，内塔尼亚胡并不期待欧洲领导人会公开宣布退出伊核协议，但他希望通过不断强调该协议“已经失败”，让欧洲领导人接受这样一个现实：既然美国已经退出伊核协议，该协议面临的环境也就发生了根本变化。

在内塔尼亚胡看来，即便德法英不同意退出伊核协议，至少也可以与以色列在阻止伊朗发展弹道导弹和扩张势力等问题上进行合作。

在内塔尼亚胡访英结束后，一名随访的以方高官说，德法英领导人同意要求国际原子能机构审查以色列获取的伊朗核计划档案，也同意伊朗军队必须全部从叙利亚撤出。在以方看来，这表明其外交努力也取得了一些成果。

## 挽救难度不小

分析人士指出，欧洲目前保留伊核协议的立场十分明确，因为事关欧洲重大安全与经济利益。但美国、以色列等不断施加压力，也让欧洲难以应对。

德国《焦点在线》网站评论说，伊核协议一旦废除，欧洲将付出沉重代价：一是欧洲和中东的贸易会因此受损；二是伊朗或将继续研发核武器，从而影响中东稳定。在此情况下，为维护自身安全，欧洲将不得不为中东地区提供更多经济和军事援助。

德国智库外交政策协会在一份报告中说，伊核协议可能让欧洲和美国继续疏远。欧洲只有在制定自己的战略后，才有能力与美国在伊朗问题上进行有效的谈判。

英国曼彻斯特城市大学副教授斯蒂芬·赫尔斯特认为，一旦伊朗政府重启核计划，美国可能对其实施军事打击。

法国《费加罗报》发表文章说，对于马克龙的棘手问题是，假如以色列对伊朗核设施发起攻击怎么办？法国能够谴责这样的袭击吗？

据新华社

# 美国非法移民数量连月攀升

**新华社电** 美国国土安全部6日发布的数据显示，尽管特朗普政府不断出台打击非法移民举措，但非法越境者数量连续3个月攀升，上月在美墨边境逮捕的非法移民数量突破4万人，创2018财年最高纪录。

数据显示，美国执法人员5月份在美墨边境逮捕约4.04万名非法越境者，较4月份增加逾2000人。如果计入在入境口岸自首的非法移民数量，今年5月共逮捕51912名非法移民。

其中，非法入境的无人陪伴儿童数量从4月的4302人增加到5月的6405人，携带儿童非法入境的移民父母数量则略有下降。

国土安全部发言人霍尔顿当天表示，特朗普政府打击非法移民的“零容忍”政策举措需要更多时间才能显现效果。

连月来，美国移民官员一直在试图加大对非法移民的打击力度，本月5日，在俄亥俄州一家园艺企业工作的114名无证件移民当场被捕。今年4月在田纳西州一家工厂，近百人因涉嫌在美非法居留被捕。

多年来，美国联邦政府一直使用“边境逮捕量”数据估测非法移民的入境数量。2000年，美国边境逮捕量达到160万人，创历史新高。此后，在小布什和奥巴马政府期间，随着增加执法人员数量和斥重资改善相关基础设施等举措的实施，年度边境逮捕量显著减少。

# 日本近6万老年司机疑患痴呆症

**新华社电** 日本警察厅7日说，全国将近6万名75岁及以上机动车驾驶员可能患痴呆症。

日本2017年3月12日实施新路面交通法。依据新交通法，老年司机年审时如在初步审查阶段经认知功能测试疑患痴呆，必须就医。先前法律不强制疑似患者前往医院就诊。

警察厅本月7日发布报告说，截至今年3月底，逾210.5万名驾照持有人接受认知功能测试，其中超过5.7万名老人疑患痴呆。这些疑似患者中，将近1900人被吊销或注销驾照，人数是上一年度的3倍；1.6万余人放弃使用驾照；4500余人中止年审程序，驾照失效。另外，大约1500名老年司机尚在办理年审，这意味着被吊销或注销驾照人数可能会增加。

警方最新统计显示，大约1.3万名老年司机就医后获许继续驾驶，另有9500余名老人因认知功能显示持续恶化，需在6个月内递交另一份医学检查报告，以进一步评估是否适合驾驶。

警察厅数据显示，日本近年交通事故死亡人数持续下降，2017年为3694人，达到历史最低水平。但老年驾驶员造成的交通事故频发，2016年日本超过四分之一夺命车祸的肇事司机年龄超过65岁。日本一名九旬女司机上月28日在首都东京附近驾车时撞到多名行人，致一死三伤，再次引发社会对高龄司机的关注。