

高考进行时

6.3万余高考生今起上考场 教育考试部门提醒考生——

遇突发状况可及时求助相关部门

本报讯(记者任洁)今明两天,北京市6.3万余名考生将走进全市91个考点参加高考。市教育考试部门提醒考生,如果应考期间出现突发状况不要慌张,可及时向相关部门求助。

市教育考试院表示,各考点将对监考员和考生进行违禁物品(如手机、照相、摄像、扫描等设备)检查,考生切勿

将违禁物品带入考场。每科开考和结束前,考点安排一名副主考在司铃控制室进行监督,考点监控室除系统管理员外还须有副主考、视频监控员各一人专门值守,实时巡查考试实施情况。

每年高考,总会有考生遇到忘带准考证、走错考场、身体突然不适等突发状况。市教

委表示,在这些小意外发生后,考生千万不要慌张,因根据不同状况及时处理,需要时可向相应部门求助,及时解决问题。

比如针对交通拥堵或走错考场问题,考生可出示准考证,求得交警部门或交警的帮助;针对临时丢失、忘带准考证或身份证问题,要在考前向监考

工作人员报告,经考点领导小组批准可先参加考试,但在下场考试前要向监考工作人员交验准考证或身份证,各科目开考15分钟后,考生不得进入考点参加当科目考试。

针对在考场上出现的呕吐、腹泻、抽筋、急于上厕所等不适问题,考生应立即举手示意监考员,由监考员酌情处理。

一般情况下考生可在监考员的陪同下临时离开考场,由医务人员紧急处理。如身体允许,考生可继续应考,但考试时间不延长;不能坚持考试等于放弃本科目的考试机会,不予补考。

交卷出场时间不得早于每科目考试结束前30分钟,交卷出场后不得再次进场续考。

交通

高考期间381条公交线禁鸣笛

本报讯(记者盛丽)2018年高考将于6月7日和8日进行。记者昨天从北京公交集团了解到,考试期间,4条公交线路将采取临时甩站避让措施,途经考点周边线路增配机动运力,并严禁鸣笛、停用车外报站器。

6月7日和8日上午9:00—11:30,下午15:00—17:00,4条公交线路采取临时甩站避让措施。其

中,途经海淀区教师进修学校附属实验学校的79、611、664路西向东方甩站通过远大路西口站,途经北京师范大学附属实验中学的46路甩站通过教育部站。

此外,公交集团将在途经91处高考考点的381条公交线路上增配200余部机动车,重点增加7:30—8:30考生入场前和17:00—18:00散场时段的运力,

缩小发车间隔。

途经考场周边的公交线路还将在6月7日和8日的9:00—11:30;15:00—17:00时段严禁鸣笛,停止使用车外报站器。公交部门还将加强五十中学、广渠门中学、宏志中学、北京师范大学第四附属中学等重点考点周边的现场值守,确保途经公交线路运营秩序。

交管

考场周边增临时车位2423个

本报讯(记者闫长禄)为全力维护高考期间全市交通秩序,本市交管部门考前已采取整治考场周边交通环境、完善交通设施,并开辟临时停车场等多种措施。同时,高考期间交管部门会逐考点制定交通秩序维护方案,启动高等级上勤方案,最大限度地服务考生交通出行。

记者了解到,今年高考日为正常工作日,考试当日接送考生车辆同社会车辆相互交织。进入5月份以后,交管部门就专门制定了高考交通秩序维护工作方案及应急处突工作预案,并详细勘察各考点交通条件,逐一确定个性化维护疏导措施,防止出现严重拥堵情况的发生。目前已对全市91处考点门前及周边道路逐一实地踏勘,对考点及周边信号灯科学设置配时,还全面规范施工现场,对影响考场环境的在施工程,一律停止施工,最大限度保障高

考顺利进行。对于考点周边停车难的问题,交管部门在有条件的道路两侧及学校附近单位,开辟临时停车场和停车位,并增设停车引导标志、引导考生及家长规范停车。据统计,今年高考期间交管部门在考点周边增设临时停车位2423个。

高考期间,交管部门将及时启动高等级上勤方案,承担全市高考交通保障维护任务的交警全部实名上岗,全体交警及协管员提前到岗到位,重点对交通流量大、考生多、路面交通复杂的考点采取个性化疏导举措。特别是在每场考试前,加强对重要路口路段社会车辆的指挥疏导,强化对送考车辆的停车引导,进一步提高送考车辆通行效率。

交管部门特别提醒考生和家长:6月7日尾号为“2”和“7”的车辆限行;6月8日尾号为“3”和“8”的车辆限行。

城管

夜查渣土车营造应考备考环境

本报讯(记者白莹)晚上10点,正当考生们进行最后的冲刺时,一辆辆不符合规定重型自卸货车却无情地打破了夜的宁静。6月5日,由海淀城管执法监察局牵头,联合区住建委、区城市管理委、区交通支队、区环保局、市交通执法总队第六大队等部门加大了夜间

执法力度,针对非法夜间运输渣土行为开展了专项执法行动,为广大考生营造良好安静的学习备考环境。

据了解,当晚的执法行动从6月5日22点持续到次日凌晨1点,共查获违规运输车辆7辆。

执法人员告诉记者:“高考对于寒窗苦读的莘莘学子们

来说,是人生之中的大事。而我们城管部门将会加大执法力量投入,坚决遏制土方作业、拆除作业等中高考试期间夜间施工行为。并充分运用综合执法机制,主动联合交通、公安等部门实施捆绑执法,采取道路设卡、巡防巡控模式,为考生营造良好的应考备考环境。”

运输危险货物将配“电子运单”

本报讯(记者盛丽)近日,北京市发改委批复了本市危险货物道路运输电子运单管理系统建设项目。该项目建成后,将为搭建本市危险化学品集中管理体系信息化平台提供数据支撑,也为实现危险化学品生产、销售、储存、运输、

使用、回收等全过程闭环监管奠定基础。

据了解,该系统实现全过程动态监管。通过自动生成的电子运单,从装货地点、目的地、预计到达时间、运输路线到驾驶员、押运员的相关信息都将被详细记录。系统建成后,通过GPS

定位,后台可以直接监控到车辆的实时位置、车辆详情和车辆轨迹等相关信息。

系统建成后,将实时掌握车辆装载货物的理化性质等信息,一旦发生事故可在第一时间按照应急处置预案及时响应。系统将交通运输危险货物监

管系统实现数据实时互联,为实现危险化学品跨地区(入境和过境本市)协调联动和应急处置提供保障。系统建成后,还将为危险化学品集中管理体系信息化平台提供数据支撑,与安监、交管、质监、市政、环保等部门共享数据。

400职教人热议 打造“智慧校园”

本报讯(记者任洁)全国职业院校智慧教育创新发展信息化论坛昨天在劲松职业高中常营校区举行。围绕“智造数字校园,慧育职教英才”主题,来自全国12个省市67所职业院校的400多位教师展开对职业教育信息化教学改革的讨论。

当天,职教专家和业内人士共同研讨了智慧教育创新应用,以及新技术支撑下的教育模式变革和生态重构。劲松职高郭延峰校长介绍了学校构建信息化教学生态系统,以混合式教学与实践为抓手促进信息技术与教育教学改革的深度融合等方面的经验,并安排了相应课例进行展示。

据悉,劲松职高近年来探索混合式教学模式,打造智慧校园,两年来推出200节混合式教学研究课例,教师建课率达到100%。抽样调查显示,80%的学生认为混合式学习提升了学习效率,85%的教师认为混合式学习培养了学生主动学习的习惯。2018年该校被推选为教育部“网络学习空间人人通”专项培训基地校。

(上接第1版)

《意见》还对裁审衔接中的六大环节进行了规范,包括规范案件受理程序、规范财产保全程序、规范证据认定程序、探索建立协助查证制度、规范送达程序、规范执行程序等内容。

比如,在案件受理程序中,对于不属于劳动人事争议仲裁受理范围的,仲裁委员会应向申请人出具《不予受理通知书》,列明不予受理的理由和法律依据;符合人民法院受理条件的,人民法院应予受理。对于不属于本仲裁委员会管辖范围的争议案件,仲裁委员会应依照相关规定,向申请人作出书面说明,并告知申请人向有管辖权的仲裁委员会申

请仲裁。对未经仲裁前置程序直接起诉到人民法院的劳动人事争议案件,人民法院应裁定不予受理;对已受理的,应驳回起诉,并告知当事人向有管辖权的仲裁委员会申请仲裁。

在财产保全程序中,如果仲裁委员会对在仲裁阶段因用人单位转移、隐匿财产等行为致使裁决难以执行的,可应劳动者的申请,向人民法院转交财产保全申请书及仲裁案件受理通知书等相关材料。人民法院应按照相关规定予以审查和处理,并将结果通知仲裁委员会。

此外,《意见》还提出将在有条件的仲裁委员会和人民法院积极探索相互协助查证。双方可

以根据案件审理需要,委托对方协助调取、查证相关证据材料,并出具请求协助查证函,写明协助查证事项。

在工作机制方面,本市还将完善联席会议制度,人力社保部门和人民法院将定期召开联席会议,共同研究分析劳动人事争议处理形势,互通通报工作情况,加强沟通协调。在信息共享方面,将加强劳动人事争议处理工作信息和统计数据的交流,逐步实现电子卷宗借阅或共享。完善疑难复杂案件办案指导制度,加强典型案例的筛选、汇编和发布,并完善相关案件通报制度。还将建立裁审交流平台,从全市仲裁和法院系统中选派

业务骨干,通过举办联合沙龙等形式,定期探讨交流办案经验,共同研讨、调研疑难、复杂、新型、争议较大的案件和裁审衔接中出现的问题。建立联合培训制度,通过庭审观摩、庭审互评、文书互查互评等方式,不断增强办案人员的职业素质和业务能力。



中华老字号 绿色放心酒

订购电话: 69412536

登报咨询电话: 63522410