

朝美领导人会晤三大悬念

半岛局势，云谲波诡，悬念丛生。

原定于6月12日在新加坡举行的朝美领导人会晤在经历了被美方宣布取消的短暂波折后，近日峰回路转。随着朝美双方重新表达如期举行会晤的意向，美国代表团27日抵达板门店，同朝方举行会谈，为会晤做前期准备。另据美国官员28日向媒体透露，白宫将暂停对朝实施新制裁。眼下，拟议中的朝美领导人会晤出现积极氛围。不过，国际分析人士认为，会晤依然存在三大悬念，即会晤最终能否得以举行、双方能否在无核化等关键问题上达成妥协、协议若达成能否切实得到执行。

悬念1 会晤能否如期举行

分析人士指出，朝美领导人会晤重回轨道，说明双方都不愿中止已经开始的对话进程，希望保持对话，找到妥协点。

从朝鲜国内政治角度来说，劳动党七届三中全会上月已决定中止核导试验，全力开展经济建设。俄罗斯科学院远东研究所高级研究员金永文说，这表明朝鲜开始走向和平时期发展全国经济的道路。

从对外政策角度看，朝方希望结束与美长期军事对峙，建立外交关系，签订和平协议。同时，朝希望与韩国改善关系，实现民族和解，最终在自主条件下实现半岛统一。坚持与美对话是

朝方既定政策的体现。

从美国方面来看，布鲁金斯学会高级研究员达雷尔·韦斯特认为，特朗普政府希望通过和平方式实现朝鲜半岛无核化，倘若峰会能就此问题达成一致，将是前几届美国政府都没有实现的目标，会给特朗普在中期选举和个人政绩方面带来重大利好。

金永文表示，朝美领导人会晤经历戏剧性波折，与特朗普的处理方式有关。他一方面开出“明显过高的价码”、威胁中断谈判，另一方面又为会晤做前期准备。这是在故意向朝鲜“过度施压”，以求谈判利益的最大化。他说：“朝美双方并未有中断会

晤的意愿，会晤可能按期举行”。

美智库韩国经济研究所高级主任斯坦加龙说，美朝领导人会晤本身不是目的，半岛无核化才是。“当前美朝对话进程再度开启，让双边和多边经济合作、甚至在今年年内建立半岛永久性和平机制的路径更为清晰。”

分析人士认为，要使朝美领导人会晤得以举行，首先要克服的困难是寻找双方现阶段可接受的最低限度的共识和契合点。朝美双方眼下的主要分歧在于如何制定出半岛无核化路线图。对于美国来说，要让朝鲜弃核，而朝鲜主张，美国应放弃对朝敌对政策。

悬念2 突破性协议能否达成

美国智库兰德公司高级政治学家迈克尔·马扎尔认为，造成半岛多年来局势紧张的一个根本原因是“对无核化内容和进程的理解不同”，同时，朝美双方在美国给予朝鲜安全保障、对朝经济援助等问题上也有很多分歧。

在拟议中的朝美领导人会晤中，双方能否达成突破性协议，最令人关注。

韩国庆南大学远东问题研究所教授李相万认为，朝鲜希望自身社会体制得到保障，不受到美国的军事威胁，同时以正常国家的形象出现在国际舞台，摆脱国

际制裁，从而能够在没有外界经济援助的情况下也有条件正常发展经济。

李相万说，美国希望在很短的时间内使朝方一揽子实现“完全、可核查、不可逆的无核化”，而朝鲜则希望分阶段解决。让朝鲜接受一揽子解决的方案不现实，因为朝方也需要获得相应保障。对于这一分歧，李相万认为，美国即使设立一揽子解决的目标，在具体实现路径上也应采取阶段性、分步骤的方式。

马扎尔说，美国方面，尤其

是特朗普政府，一直强调要求朝鲜迅速无核化，放弃一切核武和导弹能力。双方能否在这个问题上达成折中方案，需要密集而深入的谈判。“如果达不成一致，美朝可能重返军事对峙、互放狠话的老路。”

马扎尔还指出，特朗普政府内部的鹰派势力一直不愿意在朝鲜彻底无核化之前给予朝鲜在安全和经济方面的承诺，甚至威胁在朝鲜实施“利比亚模式”。他强调：“未来特朗普能否平衡好内部矛盾，取得一致的积极姿态对待朝鲜，仍需观察。”

和解进程能否推进

当前，朝鲜宣布中止核导试验已经朝着实现和解的方向迈出了第一步。分析人士认为，朝美对话进程是否成功，关键还要看美方能否作出让步，逐步满足朝方提出的条件，让朝方感到美方的诚意。双方应随时调整政策，让和解进程继续下去，没有固定方案可言。

李相万指出，朝美领导人会晤经历波折，反映出朝美都希望在协商中对对方一次性接受自己的条件，但由于双方缺乏互信，这一想法很难变成现实。

从上世纪90年代起，朝美多次举行谈判，结果都不能改善双边关系。2000年，美国时任国务卿奥尔布莱特访问平壤，双方达成了改善关系的共识。此后，美国政府换届，小布什政府对朝再次采取强硬态度。此后，朝鲜退出《不扩散核武器条约》，2006年进行了第一次核试验。

金永文认为，解决朝鲜半岛问题是一个曲折复杂的过程，不可能一蹴而就。即使朝美领导人举行会晤并签署相关协议，也不排除将来这些协议会变为空文，各方再次回到对抗原点的可能性。

李相万说，需要吸取过去一些协议未能履行的经验教训。国家之间的信任非常重要，而当前朝美缺乏政治互信。克服这一困难的方法就是给双方的承诺上保险，即让相关国家参与进来，起到担保作用。

李相万指出，未来，半岛实现无核化与和平稳定的最关键因素是韩朝美之间的相互信赖，在实现半岛无核化同时帮助朝鲜进行经济发展，最终达成朝美、朝日建交的目标，从而保障地区和平与繁荣。

据新华社

美国一飞行教官涉嫌绑架中国学员被捕

新华社电 美国加利福尼亚州雷丁市警方28日证实，当地I-ASCO飞行训练学校的一名教官和一名助理因涉嫌绑架一名中国学员被捕。中国驻旧金山总领馆目前正在了解相关情况并开展工作。

雷丁市警察局对新华社记者说，IASCO飞行训练学校的飞行教练乔纳森·麦康基及其华裔助理、地面教练凯尔茜·霍泽25日以遣返为名，将该校一名中国籍飞行学员强行带离住处送到机场，意图将其送回中国。根据美国法律，两人的行为涉嫌绑架。

当地媒体26日公布了一段麦康基和霍泽威胁这名21岁学员的录音。该学员表示，他来美学习的费用约7万美元（约合人民币44.8万元），其美国签证有效期为一年，目前已在美停留约7个月，但过去两个月他一直被停飞。这名学员自称可能是由于英文水平不够好而被停飞，并表示将聘请律师维护自身权益。

根据IASCO飞行训练学校的官网，该校开设为国际学员设置的飞行课程，所有学员在学习中都被要求使用英文沟通，以便更好地为未来的飞行员生涯做准备。

俄空降军年底前将全部装备无人机

新华社电 据俄罗斯《红星报》29日报道，俄空降军参谋长尼古拉·伊格纳托夫日前表示，今年年底前俄空降军所属各部队将全部装备无人机和无线电对抗系统。

《红星报》援引伊格纳托夫的话说，按照俄国防部计划，俄空降军所属各部队将于年底前组建装备无人机和无线电对抗系统的专门分队，第56空降旅还将组建专门的空降突击营。

伊格纳托夫介绍，俄空降军装备的武器现代化比例已超过50%。此外，70%的空降军士兵是合同兵。

据悉，俄罗斯实行义务兵役制与合同兵役制相结合的混合兵役制度，合同兵主要用于一些对军事设备和技术要求比较高的兵种。

伊格纳托夫说，2018年俄空降军部队还将为士兵配备3500套“未来战士”单兵作战系统和4500具新型降落伞，并将补充BMD-4伞兵战车和BTR-MDM“贝壳”装甲车。

巴勒斯坦总统住院一周多后康复出院

新华社电 巴勒斯坦总统阿巴斯在约旦河西岸城市拉姆安拉的一所医院接受一个多星期住院治疗，于28日康复出院。

阿巴斯出院时对在场记者说：“我已完全康复出院，将从明天开始工作。”

阿巴斯说，他将继续工作，以实现建立以东耶路撒冷为首都的独立巴勒斯坦国的目标。

阿巴斯现年82岁。他于5月15日在医院接受耳部手术后于当天出院。此后，阿巴斯因发烧分别于19日和20日在医院接受检查。20日入院后，他被诊断为肺炎，一直住院治疗至今。

推翻马新高铁 马哈蒂尔打的什么“牌”

马来西亚总理马哈蒂尔28日宣布取消已进入招标阶段的马新高铁项目，原因是该项目耗资巨大，不能带来财政收益。他说，马来西亚为此可能需赔付1.25亿美元违约金。

分析人士认为，马哈蒂尔取消马新高铁项目，除了兑现竞选承诺外，还反映出他和前政府对国家规划方向持不同意见。被马哈蒂尔推翻的，只是纳吉布政府同意实施的一个项目，在马来西亚与新加坡之间建高铁的设想未必会被彻底放弃。

【新闻事实】

马哈蒂尔当天下午在吉隆坡举行的记者会上说，取消马新高铁项目“是最终决定”。他表示，该项目耗资巨大，不能带来财政收益。

他还说，因为退出项目，马来西亚可能需向新加坡支付5亿林吉特（约合1.25亿美元）违约金。马来西亚将寻求与新加坡协商减少违约金。

马哈蒂尔10日就任总理后，新加坡总理李显龙19日到访并与

马哈蒂尔举行会谈。李显龙会后表示，双方会谈“富有成效”，但双方并未谈及马新高铁。

在马哈蒂尔宣布取消马新高铁后，新加坡交通部在给马新社的回复中表示，尚未收到马来西亚政府的正式通报。

按照设计，马新高铁为双轨道运行，最高时速为350公里，建成后从吉隆坡到新加坡只需90分钟。马哈蒂尔透露，马新高铁总投资额达到1100亿林吉特（275亿美元）。

【深度分析】

分析人士认为，马哈蒂尔宣布取消马新高铁项目并不意外。在东南亚，新政府上台后推翻前政府的项目计划非常寻常，一方面反映了两届政府的政见分歧，另一方面也反映了不同政党对国家规划方向的不同意见。

在今年大选获胜后，马哈蒂尔称马来西亚已债台高筑，债务规模超过1万亿林吉特（约合2500亿美元）。他在就任总理后推出了一系列控制财政支出的措施，同时对该国多个正计划或已

开始实施的项目进行重新审查。

降低人民生活成本、减少国家债务是马哈蒂尔在竞选中的重要承诺，他出任总理后也立即采取相关措施，停止征收消费税。

这意味着政府财政收入在短期内可能出现缺口。马新高铁等大型基建项目也涉及政府借贷或担保，可能进一步推高政府债务水平。马哈蒂尔等希望联盟领导人在竞选期间和新政府成立后多次表示，会重新审查马新高铁、东海岸铁路等大型基建项目。

由于马新高铁还没有正式开始兴建，所以涉及的赔偿可能相对较少。不过，这是一个马来西亚与新加坡政府合作的双边项目，而且一些前期招投标工作正在进行，具体如何终止，还需两国政府协商。

【第一评论】

除马哈蒂尔兑现竞选承诺、对国家规划方向不同外，事实上，马来西亚和新加坡自2013年正式提出建设马新高铁的项目设想后，双方在线路设计、站点选择等问题上分歧众多，招

标日期一拖再拖，反映出双方因发展水平差异而对铁路建设的不同诉求。

而吉隆坡与新加坡之间的巨大通勤需求，是否会催生新版的马新高铁计划或其他交通方式的替代计划，首先取决于新马两国关系怎么走、朝哪里走、是否会一起走。

马来西亚新政府将重新审查的前政府项目，不会仅涉及新加坡一个国际伙伴。外界也不必过于担忧，毕竟互利合作能带来丰硕成果和实实在在的利益。一切都要回归发展大势，市场和民众需求才是主导国家发展方向的指针。

【背景链接】

2013年2月，马来西亚和新加坡宣布马新高铁建设计划。

2016年12月，马来西亚和新加坡政府就马新高铁项目签署协议，承诺项目将于2026年年底前通车。

新加坡和吉隆坡相距300多公里，目前两地之间每天有3趟列车往返，单程耗时超过6小时。

据新华社