

■每日观点

消除就业歧视 法律不能缺位

□吴学安

随着经济快速发展，就业压力增大，一些地方就业歧视现象日益严重。人力资源和社会保障部认为，人力资源市场中确实存在对性别、户籍、相貌等方面的歧视现象，解决就业歧视问题是一项长期任务，制定反就业歧视法是未来的重点工作目标。

因在招聘会上遭遇就业歧视，甘肃籍应届大学毕业生小李(应采访对象要求，此为化名)向“省长信箱”投诉。甘肃省人社厅明确答复：支持维权。这个看起来“速办速决”的事件，结局

却并不“美好”，举证难、投诉难、诉讼难等问题让小李困惑不已。记者调查发现，就业促进法虽已颁行10年，公平就业的相关规定也已深入人心，但在现实中各种地域歧视、学历歧视、健康歧视、性别歧视、户籍歧视等可谓五花八门、防不胜防。而在维权路上，求职者更是屡遭“玻璃门”。(5月20日《工人日报》)

“仅限男性”“男性优先”“已婚已育者优先”……这样的限定条件，出现在诸多招聘公告中，其中不乏国家机关和企事业单位。在当前就业形势严峻的情况下，就业歧视可谓是无处不在。用人单位在非全日制学历、性别、身高、年

龄、外貌、地域、户籍，甚至酒量、属相、血型、姓氏等，与工作岗位无关的项目上设置了多重就业门槛。

随着经济快速发展，就业压力增大，一些地方就业歧视现象日益严重。人力资源和社会保障部认为，人力资源市场中确实存在对性别、户籍、相貌等方面的歧视现象，解决就业歧视问题是一项长期任务，制定反就业歧视法是未来的重点工作目标。

有一项调查数据显示，有85.5%的人认为在找工作当中存在就业歧视，其中认为严重和比较严重的占到58%。但有用人单位表示，出现这种情况是主客观两方面共同造成的，就业歧视缘

于激烈的市场竞争。事实上，就业歧视现象的出现，并非是某一家用人单位的原因，而是一个社会化的问题。实质上它是对劳动力市场供大于求的一种挑剔。要改善就业歧视大气候，在当前就业环境下，单纯依靠求职者与用人单位就业歧视的单打独斗并不现实。

求职者无意识，但是法律不能无意识，政府更不能无意识。这需要政府在法律法规的框架内，矫正用人单位歧视性规定，营造公平的就业环境，确保公民平等参与就业竞争的权利。就业歧视不仅极大地伤害了社会公平的原则，也是对劳动者劳动权利的侵犯。

可以说，在保护劳动者权利和促进社会就业之间存在着一种不易调和矛盾。尤其是在经济转型就业压力上升的情况下，这一矛盾会更加突出，寻求缓解之道变得更加困难。因此，审视当下的反就业歧视运动，要实现其目标并非是一蹴而就的易事。当然，反就业歧视并非一项孤立的行动，解决就业歧视问题应与促进就业并重。尤其在当前就业压力空前加大的情况下，对于政府来说，出台与《促进就业法》相配套的有利于根除就业歧视的政策法规也是非常重要的事情，只有如此，才能从更大程度上消除就业歧视，实现就业和谐。

■每日图评

共享单车“坟场”频现 亟待进行治理

上海市江西北路、海宁路、武进路附近有一块面积不小的拆迁地块，一望无际的各色共享单车堆放于此，宛如单车“坟场”。上海市交通委表示，这里停放着1万余辆共享单车。记者日前走访京、沪、广、厦、肥等多地发现，有些地方往往旧“坟场”尚未清理又不断增添新“坟场”，大量被废弃的单车不仅占用公共空间，还造成巨大浪费。武汉等几座城市的“坟场”有不少是体育场或面积较大的空地，还有一些位于地铁站附近通道、道路绿化带中，严重影响了市民休闲和出行。(5月23日《劳动午报》)

从2017年开始，共享单车“坟场”不断进入公众视野。这

些“坟场”的面积从数百平方米到近万平方米不等，停放的单车数量少则数百辆，多则十余万辆，覆盖了几乎所有品牌。另外，大量单车被人为损坏，无人修理，相继被送入“坟场”。

治理共享单车“坟场”，自然应建立市场与政府“共治”责任体系。在我看来，首当明确车企责任。谁的孩子谁抱走。被扣押的单车，当限期由所属公司领取。为降低成本，职能部门可免除罚款及相关费用。超计划投放的车辆，收回后可协调向县级城市投放。逾期不领回者，除加重处罚外，当纳入诚信黑名单，以督促企业履行社会责任。



其次对于破产车企的车辆清理、运输、作价拍卖等创造有利条件和留出适当资源，以保证债权人基本权益，在此基础上，尚可使用的车辆可廉价调济给其他车企。已无使用价值，当交由专业机构资源回收，以减少资源

的浪费。另外，当强化城市管理，对共享单车投放实施定量控制，严禁超规模投放；加大对损坏共享单车行为的处罚力度，提高公民道德素质。同时，通过利用电子围栏技术，有效治理乱停放难题。 □刘效仁

■长话短说

网售“三无”壮阳药 为何能瞒天过海

几捧西地那非粉，几捧玉米粉，在脸盆里混合搅拌后，装入胶囊，精美的包装盒上堂而皇之地标注上具有“壮阳”“补肾虚”等功效——这样没有正规生产厂家、没有准确生产日期、更没有经过相关质量检测的“保健品”，竟通过网络销往20多个省份。(5月23日《新华每日电讯》)

这起假壮阳药具有从购买原材料、生产、进驻网店，到销往20多个省份等漫长的销售链条，却长时间没有被发现。假壮阳药案如何能够瞒天过海悄然做大，这是个值得深思的问题。首先要看到，互联网给“三无”产品寻找买家创造了条件，网购的快速普及，又给假壮阳药的销售储运找到一个掩蔽的渠道，传统的监管链条被拦截截断，假壮阳药借助互联网绕过了许多传统的监管环节，致使查获这类案件具有相当的难度。

正因为获取这类案件的线索很困难，过去一些不太重要的案件线索，就上升到重要的位置并得到珍惜，不浪费网络时代假保健品销售的蛛丝马迹，方能补齐线上监管的短板。在此案当中，执法部门根据一个在过去看来很不起眼的消费者举报信息，就对相关产品进行成分检测，并根据物流轨迹一步步追查此案，这种较真劲值得称道。

相比之下，网络平台对有价值线索却显得漫不经心。记者调查发现，销售假壮阳药的网店“刷单”等异常经营状况曾被网络平台发现，且曾被平台处以7.7万元的罚款，这时候平台只要对产品进行简单核查，它的“三无”身份就很容易被发现，可惜这个重要线索没有引起重视。

网络平台掌握着交易数据和产品流向等信息，线上监管具有天然优势，只要对关键线索保护高度警惕，就有能力早期发现问题。当平台遗漏或忽视有价值线索时，应该考虑对平台给予连带处罚，如此才能让平台始终保持高度的责任心。 □罗志华

■网评锐语

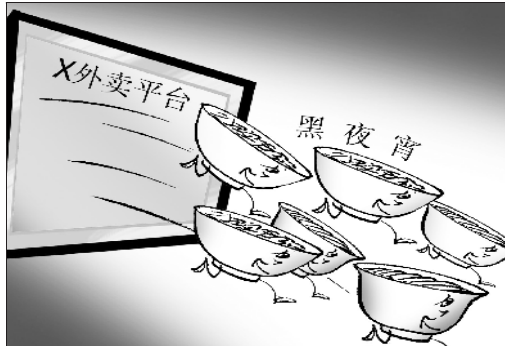
规范网络投票 有助于培育诚信

何勇海：“麻烦给我们家xxx投个票，一人一天可投3票，方便的话每天点下哦！”您的朋友圈、好友群里是不是经常被这些信息刷屏？日前，浙江省教育厅发布《关于规范校园网络投票活动的通知》。规范校园网络投票，是在维护学生荣誉评选活动的正常秩序，是在守护教育公平与坚守诚信育人目标，是在对学生的健康成长负责。

“共享厕所”值得推崇

沈峰：“城区沿街党政机关、企事业单位公厕对外开放。”今年年初，四川省内江市召开全市创建卫生城市工作会，市城管局首次提出了“共享厕所”这一概念。为进一步完善市区公共厕所使用功能，内江号召沿街党政机关、企事业单位公厕对外开放，让市民游客共享方便之地，无疑值得推崇。而这样的城市管理服务思路，无疑也是对“厕所革命”的完善和丰富，彰显了务实的为民情怀。

■世象漫说



“黑夜宵”

外卖平台上问题餐厅屡禁难止，夜宵市场更是重灾区。5月13日，百度外卖、美团外卖、饿了么三家外卖平台对外公示、下线2万多家问题餐饮店铺(包括重叠店铺)的消息受到各方关注，记者选取了当时公示违规餐厅数量最多的饿了么进行为期一周的调查发现，该平台上的多个夜宵品牌仍存在着平台显示证照、地址、门店照片与实际不符；实体店难觅踪影；制作环境脏乱等问题。(5月22日《北京商报》) □陶小莫

■有感而发

自行车专用路值得推广

23日上午，来自北京市路政局、北京交通发展研究院的嘉宾做客北京交通广播时首次明确透露，北京市首条自行车专用路将于今年9月份开工建设，明年6月底主体工程实施完毕。(5月23日《北京晚报》)

我国作为自行车生产和消费大国，每年自行车生产能力达到6000万辆，目前我国自行车用户约4.5亿，全国自行车保有量在6亿辆左右。尽管近年来，汽车开始进入普通消费者家庭，但是自行车的地位并没有被完全取代。一项对城市居民、农村消费者的调

查显示，自行车仍是消费者的短途交通的主要代步工具。城市居民自行车利用率在各种交通方式中占74%；农村高达84%。

自行车作为受消费者欢迎的代步工具，并没有被汽车时代所淘汰，相反，随着绿色出行的流行，自行车也越来越受到青睐。尤其是现在的中国，自行车共享正成为直接的解决“最后一公里”的有效措施。如今，全世界数百座城市都在运营此类系统。中国的系统正以非同寻常的速度迅猛发展：去年的共享自行车数量已超过世界上其他各国总和。杭州、太原和上海

的公共自行车租赁系统规模在全球分列第1、第2和第4位。

但是，我们也看到这样一个现实，如今随着机动车的增加，自行车的道路越来越窄，道路被挤压，空间有限，已经成为自行车骑行者的头痛事。而北京率先开建自行车“高速”专用路，还路于自行车，既保证骑行的便捷、快速，避免出行自行车“堵车”现象，又消除安全隐患，减少交通事故，同时对于绿色出行，节能减排，实现“减碳”，保护环境，一举多赢的好办法，具有深远的价值意义，值得在全国推广之。 □王思奎