

上海市江西北路、海宁路、武进路附近有一块面积不小的拆迁地块，一望无际的各色共享单车堆放于此，宛如单车“坟场”。上海市交通委表示，这里停放着1万余辆共享单车。类似的共享单车“坟场”在多地频现。“新华视点”记者日前走访北京、上海、广州、厦门、合肥、南昌等多地发现，有些地方往往旧“坟场”尚未清理又不断增添新“坟场”，大量被废弃的单车不仅占用公共空间，还造成巨大浪费。



多地频现共享单车“坟场” 谁为浪费负责？

浪费资源、占用公共空间 “坟场”向二线城市蔓延

从2017年开始，共享单车“坟场”不断进入公众视野。这些“坟场”的面积从数百平方米到近万平方米不等，停放的单车数量少则数百辆，多则十余万辆，覆盖了几乎所有品牌。记者在7000余平方米的厦门“巨型坟场”看到，杂乱堆叠的“车山”高达10米左右，据说这里的单车超过6万辆。

《2018年中国共享单车行业研究报告》提到，2017年中国共享单车全行业累计投放单车2300万辆、覆盖200个城市，市场已趋于饱和，并且给城市交通管理造成巨大压力。目前，已有杭州等12座城市出台禁令，禁止企业再向城市投放新车。

记者调查发现，共享单车“坟场”不仅在北上广深一线城市存在，而且不断向二线城市蔓延。在湖北省武汉市洪山区世茂林屿岸小区附近，一块面积两三亩的空地被各类共享单车塞满，一座仿古式凉亭被深埋在车海之中，勉强露出的飞檐格外突兀。记者目测，数量应在万余辆。就在数千米以外的武昌区和平大道附近，一个荒废的体育场大约300平方米的地方，也堆放了大量共享单车。

江西省南昌市甚至出现了“水上坟场”。不久前，东湖区域管执法部门联合渔政部门在赣江沿线专门组织了一次独特的“钓鱼”行动，仅半天时间就从江中“钓”

上来600余辆共享单车。记者还在该区三经路与下沙窝交界处的非机动车违章处理点内看到，5000多辆废弃的酷骑单车整齐排列。

曾备受追捧的共享单车如今成了城市的痛点。记者在武汉几处“坟场”看到，许多车辆外形完整，设备完好，还能发出滴滴的报警声。一家共享单车企业负责人认为，“‘坟场’停放的车辆是巨大的资源浪费。”

此外，“坟场”大量侵占公共空间，影响市民生活。记者发现，武汉等几座城市的“坟场”有不少是体育场或面积较大的空地，还有一些位于地铁站附近通道、道路绿化带中，严重影响了市民休闲和出行。

“坟场”构成：违停违投被扣押的 企业倒闭被废弃的

据了解，共享单车“坟场”的车辆大致可分为两类：被扣押的与被废弃的。

各大企业往往选择城市中心人流密集的黄金地段投放共享单车，短时间内造成大量违章停放。城管部门对违章停放和违规投放的单车，大多扣押处理。据了解，上海武进路附近一处就扣有违停共享单车1万余辆。合肥市城管局环境卫生管理处处长李大勇介绍，合肥扣押的基本上是占道违停的车辆，去年七八月份

数量达到峰值，各区扣押车辆累计达3万多辆。

各城市“禁增令”出台后，出现了大量违规投放的车辆。深圳、武汉、郑州等地相关部门曾将某些品牌私自投放的数千辆共享单车一次性全部扣押，送进“坟场”。

此外，2017年至今，包括悟空单车、小蓝单车、酷骑单车、小鸣单车等在内的多家共享单车企业倒闭，这些企业弃置的单车遍布各地。

“坟场”单车无人愿意回收，应建立市场与政府“共享共治”责任体系

业内人士表示。被扣押的单车应被所属公司领取，经妥善处理重新投入使用；被废弃的单车应作价处理或资源回收。然而，记者调查发现，大量单车无人认领或迟滞认领，造成“坟场”持续增加和扩张。

据调查，企业认领单车积极性不高主要有以下几个原因：共享单车本身价格不高，容易破损；罚款加上运费，取车成本让企业得不偿失。即便企业愿意将自家车辆“捞出来”再利用，也不是一件容易的事。负责武汉洪山区世茂林屿岸小区附近“坟场”车辆清理的人员告诉记者，“各品牌单车被混放，清理自家单车难度较大，每人每天只能搬

出20来辆，要完全清理完毕，需要不少时间。”另一家知名共享单车企业的厦门负责人告诉记者，他们从“坟场”中取回车辆的完好率仅有5%。

废弃单车即便作为资源回收利用也乏人问津。记者在58同城上找到了一家位于北京的金属废品回收企业，老板表示，整车拆卸需要把塑料零部件分离出来，工序麻烦，回收价格也不理想，“利润薄，不划算”。

多位专家表示，解决共享单车“坟场”问题，必须在政府、行业、企业之间建立“共享共治”责任体系，运用法律、经济、科技等手段综合施策。北京德恒（深圳）律师事务所合伙人

郭雳律师认为，共享单车企业进入破产程序后，一方面应当在保证债权人利益的基础上，为待破产企业进行车辆清理、运输、作价拍卖等创造有利条件和留出适当资源；另一方面应当对“甩手”企业负责人采取信用记录或行业“黑名单”制度，督促企业履行社会责任。

“电子围栏技术在消除单车‘坟场’方面大有可为。”公共租赁自行车行业专家张庭凯认为，“通过定位技术配合，凡是骑行禁停区便不能落锁并持续计费，甚至可以通过技术设定，依照停放的距离有层次地减免费用，引导用户到外围停放，达到治理乱停放的目的。”

据新华社

美媒称中美已就解决中兴问题达成一致

新华社电 《华尔街日报》21日报道，中美两国就解决中兴通讯公司问题的大致路径达成一致。

该报援引知情人士的话称，相关细节还在敲定中，一旦达成协议，特朗普政府将解除对中兴向美国企业采购产品的禁令。

知情人士还称，美方解除禁

令尚需通过国家安全审核。

美国财政部长姆努钦当天接受消费者新闻与商业频道（CNBC）采访时也说，美方对中兴采取的措施并不是要“把该公司赶出这个行业”。

据美国媒体报道，美国商务部长罗斯可能于下周前往中国。

欧盟官员强调伊核协议没有替代品

新华社电 欧盟外交和安全政策高级代表莫盖里尼21日对美国国务卿蓬佩奥关于伊朗的演讲提出批评，强调伊核问题全面协议没有替代品。

莫盖里尼在一份声明中说：“蓬佩奥的演讲并没有说明退出伊核协议已经或将使该地区更加安全，且不受核扩散的威胁；演讲也没有说明退出伊核协议如何让我们更好地影响伊朗在核协议范围之外的行为。伊核协议没有替代品。”她重申欧盟在伊核协议上的立场，即只要伊朗遵守其核承诺，欧盟将继续“完全和有效地”实施核协议。

美国国务卿蓬佩奥21日在美国智库传统基金会发表演讲说，伊朗如果不改变当前路线，将受

到美国“最严厉的制裁”。蓬佩奥还对伊朗提出12项要求，作为停止制裁的条件。

2015年7月，伊朗与伊核问题六国（美国、英国、法国、俄罗斯、中国和德国）达成伊核问题全面协议。根据协议，伊朗承诺限制其核计划，同时享有和平利用核能的权利，国际社会解除对伊朗实施的制裁措施。

本月8日，美国总统特朗普宣布美国退出伊核协议，并重启因该协议而豁免的对伊制裁。在过去两周，美财政部发起多轮与伊朗相关的制裁。18日，欧盟委员会提议重启一项尘封多年的反制裁条例并计划采取其他多项措施，以保护欧洲企业免受美国对伊朗制裁的影响。

泰国民众集会呼吁尽快举行大选

新华社电 近千名泰国民众22日上午在曼谷法政大学王家田校区举行集会，表达对泰国政府拖延大选时间的不满，并呼吁政府在年内启动大选。

5月22日是泰国军方发动政变推翻英拉政府的四周年纪念日。本次集会由支持大选的团体“想选举的人”发起，原计划22日上午从法政大学出发，游行前往总理府。

据泰国媒体报道，近百名示威者21晚在法政大学留宿，22日清晨，示威者增至近千人。警方随即封锁法政大学通往总理府的道路，并在总理府附近增加警力

护卫。示威者最终未能走出法政大学。

泰国警方21日曾表示，该团体此次申请的集会范围是在法政大学内，若走出校门上街游行，则违反公众集会法，警方有权依法采取行动。

2014年，泰国军方发动政变、推翻原民选的以英拉为总理的为泰党政府后，成立全国维持和平秩序委员会并禁止政党活动。原陆军司令巴育担任这一委员会主席和泰国总理至今。巴育一直承诺举行大选，并推出了重归民选的路线图，但大选日期屡次推迟。

奥巴马夫妇进军影视业

新华社电 美国流媒体平台奈飞公司21日宣布，已与美国前总统奥巴马及其夫人米歇尔达成一项多年合作协议，两人将为该公司制作影视作品。

奈飞当天在声明中说，奥巴马夫妇可选择制作有剧本电视剧、无剧本节目、纪录片、故事片等内容。这些节目将通过奥巴马夫妇此前成立的高地制片公司提供给奈飞。

奥巴马在声明中表示很高兴与奈飞合作，他和米歇尔希望发掘并分享启发性强、有创造力的故事，产生更多共鸣，促进人与人之间的理解。

米歇尔补充说，奈飞为她和丈夫想要分享的故事提供了一个非常合适的平台。

奥巴马夫妇尚未透露他们计划涉足哪些话题，但预计不会与政治直接相关。美国媒体报道说，奥巴马曾表示，不会利用奈飞这个平台来诟病他在白宫的继

任者或保守派力量。

奈飞也没有透露与奥巴马夫妇协议的细节，如合同金额、合同年限以及奥巴马夫妇是否会出现在这些节目中。

有媒体引用匿名人士的话说，奥巴马夫妇可能会作为主持人出现在节目中，但多数时候他们只是节目制作人，他们的节目最早可能在2019年提供给奈飞。

奈飞公司是美国近年来迅速崛起的流媒体巨头，目前在全球约有1.25亿用户。近年来，为加强对用户，尤其是年轻人的吸引力，奈飞花费重金加强原创节目制作，吸引好莱坞工作室和电视台顶尖人才为其制作独家内容。

奥巴马从2009年至2017年出任美国第44任总统，是美国历史上首位非洲裔总统。据美国媒体报道，企鹅兰登书屋去年与奥巴马夫妇签订了新书出版协议，将分别出版两人的回忆录，协议金额高达6000万美元。