



▲工人逐一核对信号机、道岔、轨道电路联锁关系是否正确。

►所有内部配线更新后，工人们将信号机进行调整测试。



经过236名干部职工历时300分钟深夜奋战，5月17日3时35分，随着调度命令下达，京广线涿州-定兴站区间移频自动闭塞信号设备正点开通。

“此举打响了2018年京广线自闭改造开通施工的第一枪，标志着北京西电务段京广线自闭改造施工首战告捷。”工程总指挥、北京西电务段副段长宗殿贵告诉记者。

据介绍，京广线自动闭塞改造工程共涉及北京西电务段管内西道口站-新安村站243.259公里、西长线北京西站-长阳线路站27.6公里，合计270.859公里及27座车站的信号设备改造。北京西电务段首先以涿州站、松林店站、高碑店站、定兴站4站3区间模式组织开通施工，开通范围达28公里。

宗殿贵告诉记者，他们2015年下半年就开始了施工准备工作。这次改造方案复杂，具有利旧设备多、专项工程结合多、联锁试验项目多、参与施工人员多等特点。为达到顺利开通的目的，电务段创新组织模式，集单位整体合力打破高速铁路、普速铁路界限及车间界限，择优整合专业技术力量合力作战，共有236名干部职工直接参与了本次施工。

这是一个紧张施工的不眠之夜，这是一个技术和管理有机融合的默契之夜。

16日半夜至17日凌晨，在300分钟的开通点内，北京西电

聚焦一线

线索征集邮箱: ldwbzyw@126.com

夜战京广线

——北京西电务段京广线自闭改造工程开通记

□本报记者 彭程 摄影报道



21时30分，施工人员整装上车，前往河北施工现场。

务段参与施工人员密切配合，紧张作业，完成了拆除区间通过信号机40架、新设30架；拆改2556条配线；倒接微机监测采集配线1801条；新设4面区间智能电源屏；完成了站内98组道岔、137个轨道区段、139架信号机，区间30架信号机及39个轨道区段的

联锁试验工作。

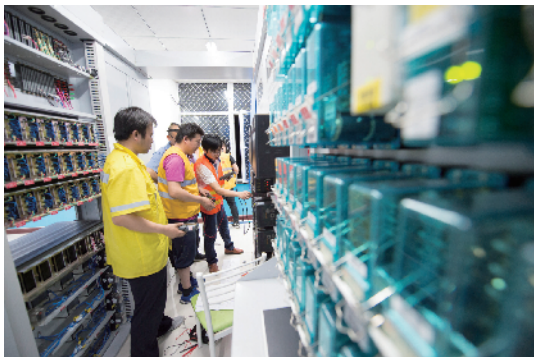
据了解，京广线自动闭塞设备的改造，采用具有自主知识产权的国产设备代替了原有法国设备，不仅实现了铁路信号设备国产化，而且提高了设备传输性能及安全可靠性能，在保证安全的前提下进一步提高线路通过能力。



联锁工程师张长海一边指挥试验，一边紧盯屏幕上显示的数据。



技术人员开始对出站信号机进路表示器进行测试。



室内配合实验人员对区间移频设备进行测试。



工人在对出站信号机进行测试。