

# 没资质的网约车为何屡禁不绝

你是不是也遇到过这样的情况——网上约车，约来的却不是平台APP显示的车型和车牌。当前网约车市场，司机、车辆甚至某些网约车平台没有运营资质的乱象频现，严重影响乘客安全和合法权益。各级主管部门连声“严管”，没资质的网约车为何屡禁不绝？记者展开了调查。

## 9535和54万

9535和54万，前者是上海市交通委日前公布的上海已获得网约车从业资格的人数，后者是上海市城乡建设和交通发展研究院发布的《2017年上海市综合交通运行年报》中显示的网约车日均客运人次。这两个数据意味着，上海所有拥有资质的网约车从业者每天24小时不吃不喝不睡，每25分钟要接一单。

“我打的网约车，感觉至少三四成是‘马甲车’。”上海市民邓女士说。“马甲车”是指实际车牌号与平台上显示的车牌号不同的网约车，在要求网约车必须拥有本地车牌的上海等地，“马甲车”在网约车市场占有率很大。

记者调查发现，“马甲车”的造假门槛很低。4月底，记者通过某电商平台添加了某“黄牛”的微信，他表示，只需花费300元，他就可以解决因为驾驶员驾龄不够、车辆超龄或外地车牌导致车辆和驾驶员不能通过网约车平台资质审核的问题。

不仅一些网约车司机、车辆没资质，甚至某些网约车平台也没有运营资质。“滴滴出行平台尚未获得本市网约车经营许可证。”上海市交通主管部门表示，滴滴出行在有关资质认定的规定出台前就已经存在，但是近年来时常出现“马甲车”等违法情形，因此在平台清理违规车辆和人员未达管理部门要求之前，暂时不批准平台运营资质的申请。滴滴出行方面回应称，一直在申请上海市网约车经营许可证，努力清理违规车辆和司机，并且在上海强化线下验车机制。

## 处罚与违法所得的概率博弈

中国道路运输协会会长王丽梅表示，网约车、司机、平台三方是分开，司机可以以个人名义向交通主管部门申请取得许可证，而传统出租车司机必须通过出租车公司申请证照。但是，即使是合格的司机和车辆，在没有资质的网约车平台上接单，依然属于违法运营。

业内人士表示，目前交通执法部门主要通过日常执法或市民举报查处没资质的网约车车辆和驾驶员，效率较低。此外，没有资质的网约车从业人员的平台的违法成本过低也是其屡禁不绝的原因。

今年4月，上海市交通执法部门因查处多起平台上发生的违法经营行为，对滴滴出行和美团打车各罚款10万元。“10万元罚款对于资本雄厚的网约车平台企业来说根本不是事。”上海市城市交通管理局管理处副处长马斐说，针对屡教不改、多次违规的平台企业，希望从国家层面形成综合监管的机制，而且监管要有一定震慑作用。

中国政法大学知识产权研究中心特约研究员李俊慧认为，对于网约车违法、违规经营行为，需要线上、线下采取综合处置手段，不能简单罚款了之甚至以罚代管，否则就成了一种处罚与违法所得的概率博弈。

## 切实加强线上监管

交通运输部运输服务司城市交通管理处处长孟秋表示，截至目前，已有25个省份、206个城市出台了网约车实施细则，60个城市已公开征求意见。目前已有70余家网约车平台公司在部分城市获得经营许可。截至今年2月底，各地共发放网约车车辆运输证14万多本，网约车驾驶员证23万多本。总的来看，深化出租汽车行业改革进展顺利。但仍存在非法经营、不公平竞争、乘客合法权益和安全受到侵害等诸多问题，行业有序创新的规范发展机制亟待健全。

“不能发完许可证就算完事，还必须对被许可人的相关活动进行制度化的检查，监督其依法从事被许可事项的活动。”暨南大学法学院教授刘文静说，线上监管才是规范网约车经营秩序的关键。

为加强对出租汽车行业市场

主体的信用监管，建立失信联合惩戒对象名单制度，完善失信惩戒的联动机制，促进出租汽车行业持续健康发展，交通运输部近日发布关于加强和规范出租汽车行业失信联合惩戒对象名单管理工作征求意见稿，向社会公开征求意见。

交通运输部科学研究院发展研究中心副研究员李燕霞表示，国家出台的网约车暂行条例规定明确，政府和平台公司要实现信息共享，但并未规定相关责任。实际上网约车平台不报送信息、报送信息不实的情形大量存在。如何实现平台企业与政府监管平台数据共享，是亟待破解的难题。

李燕霞说，目前集中推行的三种信用信息监管方式有违法事实公布、行政“黑名单”和失信联合惩戒。应当尽快建立健全网约车经营服务诚信监管机制，对网约车平台公司、驾驶员建立诚信记录，通过全国信用信息共享平台实现部门间信息共享，实施联合惩戒，真正做到“一处违法，处处受限”。

据新华社

# 张叔平：一生赤胆为革命

今年是张叔平烈士就义90周年。这位牺牲时年仅31岁的革命战士，用崇高的革命气节和青春的热血，谱写了共产党人的不朽诗篇。

记者驱车来到张叔平出生的山西省方山县大武镇二村，这片英雄热土上正在发生翻天覆地的变化。村子正在整体拆迁，计划建新的居住小区，而张叔平的故居巍然屹立，如同他坚贞不屈的精神一样长存。

1897年，张叔平出生在当地一个普通农民家庭。他性格坚毅，勤奋好学，在学校里接触到具有民主革命思想的书籍，逐渐受到进步思想的熏陶。

1917年，张叔平考入太原山西省立第一中学，受到进步青年王振翼、高君宇、贺昌等人的影响，对马克思主义学说产生了浓厚兴趣，投身于救国之路。1919年五四运动时期，他参加了学生联合会组织的讲演团，积极投入到革命洪流中。

1923年，他加入中国社会主义青年团，1924年加入中国共产党。同年，中共太原支部成立，张叔平被选为支部书记。他遵照中共北方区委的指示，积极开展工作。在短短的一年时间里，先后在晋南、晋中、晋北的十余个县成立了党的基层组织。

1925年五卅运动爆发后，张叔平和中共太原支部领导山西人民开展了声势浩大的声援活动。1925年冬，由于全国革命高潮的出现，迫切需要干部，张叔平来到上海，先后担任中共上海杨浦区委书记、组织部部长，参加了上海工人的三次武装起义，有力地推动了上海工人运动的发展。

1927年蒋介石发动四一二反革命政变后，张叔平调往杭州，筹组中共浙江省委。6月，中共浙江省委成立，张叔平任组织部部长兼工人部部长，随后主持省委工作。不久，因叛徒出卖被捕。

在狱中，敌人对他施以各种



酷刑，打得他遍体鳞伤，双腿被压断，但他没有屈服，始终坚守党的秘密。1928年1月20日深夜，张叔平英勇就义，时年31岁。

在张叔平故居不远处的山上，当地政府为他立了一座碑，上面镌刻着“幽燕传英名沪浙抗蒋庭 铁骨镇鬼蜮热血染杭城”的碑文。

张叔平的堂孙张义明今年已63岁，是当地的一名退休教师。他告诉记者，为了解爷爷革命时的具体事迹，他曾到太原、上海、杭州等地搜集资料，回来后把爷爷的英勇事迹讲给子孙后代。张义明说：“了解得越多越敬佩他，很伟大！爷爷受尽酷刑，始终不屈服，遵守党的纪律，保守党的秘密，无愧于人民！”

目前当地政府正在规划张叔平故居的修复保护工作，希望建一座烈士纪念馆，寄托吕梁人民对烈士的哀思之情。

据新华社

为了民族复兴  
英雄烈士谱

# 我国新一代百亿亿次超级计算机“天河三号”原型机首次亮相

新华社电 正在此间举行的第二届世界智能大会上，国家超算天津中心对外展示了我国新一代百亿亿次超级计算机“天河三号”原型机，这也是该原型机首次正式对外亮相。据介绍，“天河三号”原型机将于今年6月部署，年底正式投入使用。

记者在现场看到，“天河三号”原型机由三组机柜组成，每组机柜高2米左右，通身黑色，机身上嵌有蓝绿两条醒目的彩条，在彩条中间，“天河”两个字异常醒目。

“天河三号”原型机采用全自主创新，自主飞腾CPU，自主天河高速互联通信，自主麒麟操作系统，其综合运算能力与“天河一号”相当。”天津超算中心应用研发部副部长夏梓峻介绍说。

夏梓峻表示，“天河三号”原型机将于今年6月部署在天津超算中心，年底将正式上线投入使用。“原型机的作用是为了验证‘天河三号’的技术路线。”

2010年，中国首台千万亿次超级计算机“天河一号”落户国家超算天津中心，面向国内外提供超级计算服务。

“‘天河一号’的运算能力已经饱和，而‘天河三号’的运算能力是‘天河一号’的200倍，存储规模是‘天河一号’的100倍。就目前的进展情况来看，‘天河三号’有望在2020年研制成功。”天津超算中心有关负责人说。

这位负责人表示，未来，超算中心将依托“天河一号”和研制中的“天河三号”百亿亿次超级平台，打造超级计算、云计算、大数据、人工智能和物联网五大融合平台，为国家科技创新服务，为新兴产业发展服务。

据了解，百亿亿次超级计算机也称“E级超算”，被全世界公认为“超级计算机界的下一顶皇冠”，它将在解决人类共同面临的能源危机、污染和气候变化等重大问题上发挥巨大作用。



黑叶猴喜添丁

据贵州省麻阳河国家级自然保护区管理局观测到的数据显示，近日，麻阳河自然保护区内的黑叶猴又陆续产下6只幼猴，目前保护区内的黑叶猴已达70多群、500余只。近年来，随着保护区内村民爱猴护猴意识的逐年提高，管理部门同时采取人工定点投食、封山育林等措施，生活在保护区里的国家一级重点保护动物、世界濒危物种黑叶猴的数量逐年增加。

新华社发

# 上海200座加油站 预计年内用上“地沟油”

新华社电 中国石化上海石油分公司B5生物柴油调和基地建设项目近日启动，“地沟油”制B5生物柴油进入终端销售市场的速度将加快，预计年内上海将有200座加油站供应B5生物柴油。

据介绍，B5生物柴油是使用餐饮业及下水管道废弃的“地沟油”，通过一系列生化反应后，与普通柴油按照5比95的比例调和而成的绿色能源。

“‘地沟油’是大家高度关注的食品安全问题，打通B5生物柴油的终端销售环节，‘地沟油’就有了市场‘出口’，我们加强源头管理，做到‘应收尽收’，又用全程电子信息化管理系统有效防控收运过程中的‘跑冒滴漏’。”上海市食品药品监督管理局副局长陈尧水说。

记者采访了解到，中国石化上海石油分公司B5生物柴油调和基地建成后，上海B5生物柴油年供应能力预计达到40-60万吨的规模，能够将上海全年产生的“地沟油”消纳，同时可满足200座加油站全年的销售需求。

2017年10月，上海市奉贤区、浦东新区各设立1个B5生物柴油加油站进行试点，从环卫车、公交车开始，越来越多的司机通过试用打消了对生物柴油的顾虑。

“B5生物柴油在上海一推出，我就开始加注，使用起来和普通0号柴油没什么区别，还便宜。”物流车司机王家勇说。

据了解，到5月上旬，“地沟油”制B5生物柴油已在上海33座加油站布点销售，总销量已超过2300万升，日销量现已达30万升。