



施工人员高处作业坠落，立即调用高空升降车实施救援。

**聚焦一线**  
行进京华大地 讲述精彩故事  
线索征集邮箱: ldwbym@126.com

# 延崇高速演练隧道坍塌救援

□本报记者 周美玉/文 周世杰/摄



施工现场支架倒塌后，救援队利用拆解工具快速抢救被困人员。



医护人员到达现场，为“伤员”进行包扎抢救。



医护人员把隧道坍塌抢救出来的“伤员”送上救护车。

5月11日上午，延庆山区“突降大雨”，隧道“坍塌”，相关单位紧急出动百余人，经过近50分钟的救援，成功处置了“险情”，救出了被困人员。其实这是在中铁十四局延崇高速公路施工现场的一次演练，模拟了一场惊心动魄的生死救援。演练过程中，还首次应用新型救援钻机，救援速度和安全性大大提高。

11日上午9点多，在演练现场“突降大雨”，受雨水影响，延崇高速七标段隧道施工现场发生了隧道坍塌、高处坠落、支架倒塌等突发险情事故。“险情”发生后，市交通委路政局立即启动了突发事件应急响应机制，组织抢险救援、后勤保障、现场警戒、医疗救护、技术保障、通讯联络等100余人奔赴现场展开救援。

演练过程中，先后采用了民用无人机、四合一气体探测仪、红外生命探测仪、爬行机器人、高空升降车、隧道双套管救援钻机高科技应急监测和管理设备。

值得一提的是，在隧道坍塌救援环节，隧道双套管救援钻机首次亮相。中铁二十二局第一工程有限公司副总工程师周兵役介绍，事故发生后，救援钻机两只钻管以相反方向旋转，能够快速形成救援通道，通道最大长度可达50米。与传统人工钻孔救援相比，金刚石组合钻头能够钻碎普通岩块，通过钻杆将渣土从管内旋出，对周边岩体扰动较小，可避免造成坍塌体二次坍塌。

在建的延崇高速公路北京段约33.2公里，为京津冀一体化西北高速通道之一，是连接北京城区、延庆新城和河北张北地区的快速交通干道，计划2019年建成通车。是世园会和冬奥会的重要交通保障。

市交通委路政局副局长张新海介绍，此次演练的目的是提高北京公路施工突发事件的应急处置能力和协调作战能力，完善应急救援体系和应急预案的可行性、紧密性和可靠性，为奥运工程的顺利进行提供有力保障。



隧道坍塌后，救援队迅速到达事故现场。



塌方隧道采用隧道双套管救援钻机等高科技应急监测和管理设备，快速营救“被困人员”。