

不拆迁 无破坏 零扰动

京沈高铁望京隧道安全通过民房区

□本报记者 赵思远 文/摄

近日，由中铁隧道局集团施工的京沈高铁望京隧道进口段顺利、安全穿越了朝阳区崔各庄乡东辛店村和费家村1.8公里长特级风险源，工后最大差异沉降不足6mm，在国内第一次实现“不拆迁、零扰动”。

昨天，记者乘坐隧道载人机车花费约半小时到达左线盾构机作业面，此时距起点已2.7公里。直径10.9米、相当于三层楼高度的盾构机正在作业面轰鸣运转。中铁隧道局集团京沈客专京冀段十三标项目部机电总工程师古艳旗表示，此时盾构机已安全穿越1.8公里长范围的东辛店村、费家村民房区，300余栋各类不同损坏民房没有任何新增裂缝，旧有裂缝及缺陷也没有进一步发展与扩大。

据了解，这些民房绝大部分属浅基础或无基础民房，严重及一般损坏房占比达75%，房屋抗变形能力差，根据清华大学的鉴定评估报告再允许差异沉降最大仅10mm，一般在3mm到6mm，同时，上述区段内常住人口近40000人，因此望京隧道下穿该段施工成为了整个京沈建设过程的特级风险之一。

古艳旗介绍，第一台盾构于2017年3月16日始发，第二台盾构于2017年6月16日始发，目前两台盾构已先后顺利穿越南泉路、长建驾校、北小河、机场辅



工人正在为隧道安装管片

路、机场高速、机场快轨、京密路等特级风险。第一台盾构于3月30日顺利完成对东辛店和费家村民房区的穿越施工，第二台盾构也在当日顺利安全穿越该区段施工，这是项目继成功下穿机场线并创造沉降仅0.68mm记录基础上的又一个新的突破，展现了在大直径泥水盾构施工沉降精准控制方面的技术领先水平。

项目部土木总工程师翟志国表示，为确保盾构机能够安全顺利地下穿东辛店村和费家村民房区，项目部投入了两台直径10.9米拥有完全自主知识产权的泥水盾构，通过调整泥水压力设置、

掘进参数等实现盾构掘进过程沉降精准控制，同时增加施工监测及第三方监测，并通过构建微信群和QQ群等手段最终实现对隧道上方房屋不拆迁的前提下“零扰动”安全穿越。“此次安全通过风险源，既没有影响当地居民的正常生活，也没有为当地政府增加搬迁难题，实现了真正意义上的‘零扰动’，在很大程度上创造了经济、社会效益。”

截至目前，望京隧道进口段已累计完成盾构隧道施工任务的70%以上。预计第一台盾构将于2018年6月中旬接收，第二台盾构将于2018年7月中旬接收。

90后职工推迟婚礼保龙岩站房开通

□本报记者 马超

“新火车站规模更大，环境宽敞明亮，细节设计比较人性化，我感觉出行更加便利、快捷、舒适了。”4月20日，福建省龙岩站一大批出行的旅客，看着全新的站房赞叹着。当天，是中铁建工集团上海分公司南龙Ⅱ项目部将新站房交付铁路局使用的第一天。

提及龙岩站，1月19日晚上，1500多名工人同时进行改造，8个多小时就完成新老站房之间的线路转场大施工，中国速度的新闻刷遍全球朋友圈。中铁建工集团上海分公司南龙Ⅱ项目部就是当时施工的一支主力队伍。4月20日，龙岩新站房使用，他们唱主角，前3天连续投入200余人，保证新站房的开通使用。

连续3天搬迁保开通

“临近开通前，我列了一个任务清单，里面有100多项需要完成，4月17日旧站房设备开始陆续搬迁到新站房前，要完成大部分清单任务。”在南龙Ⅱ项目部项目经理雷志东的办公室，记者看见了龙岩站从旧站房搬迁到新站房的详细任务表。

“每一样执行起来都需要花费大量的时间和人力。”项目生产经理曾科告诉记者，龙岩站每天经过80趟车，客流量约53万人次，站房每天客流量约13000人次，搬迁时又要保证车站正常运行。与铁路局相关方商议后，决定将搬迁时间安排在每天晚上车站最后一趟旅客进站后进行，

每天清晨火车进站前停止，即理论上只能在每天22时20分后至第二天清晨5时50分之间进行，剔除施工准备时间和清理现场时间，实际施工时间很短。

经过持续3天努力，新站房准时投入使用。

攻克喀斯特地貌难关

“龙岩站房施工技术难度最大的是，地下存在多个溶洞。”项目总工朱健介绍，龙岩站地形复杂，经探测后发现下面有7个溶洞，最深32米，最浅的也有20多米。施工时，需要先将溶洞灌浆或者用石头回填，溶洞封闭后再进一步施工。每处理一个溶洞需要3至5天，在填好的溶洞里打一根桩需要10至15天。

龙岩站建设还面对接口工程多、钢结构吊装复杂、高大支模安全隐患多，特别是桩基施工遭遇溶洞。为此项目部成立6个课题攻关小组，先后攻克喀斯特发育地质条件下桩基施工、网架结构与外幕墙同时立体施工等技术。

因地理和市政原因，该站房有全国少见的轨道带弧度，同时站台在550米内还有59厘米的高差，铺装难度大。朱健用水准仪和全站仪做1米控制线，每个雨棚柱子上套一个标高，以此精准施工。

90后职工推迟婚礼抢工期

“龙岩站最难的就是工期紧张。”项目经理雷志东说。根据

签订的合同工期，原本没有任何问题。但土地平整、拆迁滞后等原因导致无法施工，工期不得不延缓了约半年，这就给后期施工带来很大压力，职工们不得不拼搏抢工期。

30岁的技术员汪天一，2016年10月到项目部后，由于工期紧张一直没有回家。2018年春节前，他预订好回陕西探望父母的火车票，由于项目要在春节期间做第二阶段施工技术准备，他二话没说，将好不容易抢到的火车票退了而留下来。项目得知情况后，给汪天一父母买了火车票，到项目团聚过年。“我两年春节都没有回家，想不到项目考虑得这么细致，能将我父母接过来。”汪天一说。

申晋和是一名90后职工，在项目担任实验员，每天都要和各种试块打交道。他和恋人一起来到项目，计划2018年2月14日结婚，家里长辈也看好了日子，订了正月初举办婚礼。春节前两人准备回家办婚礼时，由于甲方检查需要各种资料，申晋和与恋人只得留下来先工作。由于工期紧，项目部安排正月初四上班，急需职工返回。项目部联络申晋和时，两人当即决定推迟婚礼，“在大家和小家面前，我还是要保大家的。”申晋和与恋人共同决定，将婚礼时间安排到这个项目结束后，下一个项目开始前。

“我们的职工都很拼，他们是一群最可爱的人，也是让我最感动的人。”项目书记赵应强说。

朝阳全面实行“街巷吹哨 部门报到” 8部门集体支招解拥堵难题

□本报记者 孙艳

安贞街道一声“哨响”，朝阳区8个部门集体“报到”支招，计划在今年内通过改造安贞路为双向六车道、向患者开放安贞医院内部停车场、研究修建立体停车楼等三大类14项措施，缓解安贞路交通拥堵状况。昨天，记者从朝阳区了解到，目前，“街乡吹哨 部门报到”机制已在朝阳区全面实行，并率先总结出“街乡吹哨 部门报到”七步工作法，确保哨子吹得响、吹得准。

安贞路的拥堵由来已久，是附近居民的一块“心病”。安贞街道相关负责人介绍，安贞路拥堵的根本原因在于医院内部及周边停车资源缺口较大，而道路中间绿化隔离带又严重挤占了通行空间。经街道工委研究后，向区级平台申请“吹哨”，请相关部门“报到”，共同商议解决措施。

自安贞街道“吹哨”以来，朝阳区城管委、规划国土分局、园林绿化局、交通支队等8个部门多次聚集“报到”探讨，4月18日敲定方案。具体包括：清理腾退中央绿化带以及停车场，改造安贞路为双向六车道，变中间停车为路侧停车；利用周边社会单位停车资源开展错时停车；腾退医院内部停车资源向患者开放；研究修建立体停车楼等三大类14项措施，涉及8个区级部门。

下一步，街道将在安贞路项目位置公示该实施方案，随时接受居民的监督。同时，作为项目“吹哨”单位，街道将定期组织召开专题会议，及时解决工作中存在的难点问题，确保项目能在今年按期完工。

今年3月份以来，安贞街道深化“街乡吹哨，部门报到”机制，并在街道、社区层面延伸开展“社区吹哨，科室报到”工作

机制，同时进一步延伸为“一吹哨三报到”工作机制实行社区党委吹哨，科室、联盟单位、党员报到。

安贞街道相关负责人介绍说，对于收集的哨源，街道会进行归纳分类，针对共性问题，进行综合治理。并建立了双向考核评价机制，形成“吹哨、报到”闭环程序。截至目前，街道共收到哨源70个，目前已全部解决。

为确保哨子吹得响、吹得准，街道持续深化社区体制改革，培养全能社工，实施精细化管理。同时推行机关干部下沉社区包楼院，会同社工把辖区内267栋居民楼和944个单元全部责任到人，将更多资源、服务、管理赋权予社区，使社区有人有权有物。

目前，“街乡吹哨 部门报到”机制已经在朝阳区全面实行，以“安贞路畅通改造项目”等具体工作项目为例，朝阳区率先总结提出了七步工作法，将“街乡吹哨、部门报到”流程划分为哨源形成、街乡分析研判、街乡吹哨、区级平台受理（联审、立项、派发）、部门报到、评价监督和结果反馈等阶段，初步探索制作了“街乡吹哨、部门报到”工作流程图。

朝阳区在推进“街乡吹哨 部门报到”工作中，充分体现朝阳特色。在适用层级上，下沉一级，实现“社区吹哨、科室报到”，“支部吹哨、党员报到”；在适用方式上，注重发挥社区、驻区单位、物业公司等主体作用，推动“社区吹哨、社会力量报到”。下一步，将边试点，边提炼，边总结，边深化，探索城市治理最优路径，解决好基层治理“最后一公里”难题。



东直门46名社工讲述爱心故事

□本报记者 边磊/文 于佳/摄

“志愿者这三个字充满了温馨与魅力，志愿者更代表着一个信念、一种毅力、一份爱心……”4月24日，东城区东直门街道社工演讲比赛，拉开了2018年社工队伍建设月帷幕。46名社区工作者围绕“社区自治”的理念，以“社区因我而精彩”为内容，讲述了自己在工作、生活中真实的经历和感受。

胡家园社区的李慕媛讲述了“晚情缘”志愿者队伍的故事：“志愿者们会自发给老人编织凉帽、棉手套与围巾；给社区高龄

老人家送腊八米、绿豆、白糖等；为老人制作美味的汤圆，并送到老人家中……”一幅幅社区工作者陪伴老人的画面展现在听众面前。

社区居民自治逐渐成为社区建设的新主题，如何引导社区居民自治？清水苑社区的刘鸿艳说：“通过对居民的需求调查，成立由居民组成专项自治组织，通过社区自治组织成员的管理和监督，切实解决社区居民需要，这就是社区自治。”评委对每位选手的演讲进行点评。