



奖章背后的故事

帮助别人就是她最大的快乐

——记北京银建出租公司司机李伟洁

□本报记者 周美玉

开出租19年，安全行驶200万公里，无拒载、无投诉、无责任事故，三尺车厢是她流动的家。车上备有小药箱、针线包、雨衣雨伞等无偿提供给客人使用。她一直把这份职业当做一份事业来干，把工作做到极致，获得了包括北京市劳模、北京“的士之星”、北京市三八红旗奖章在内的十几项荣誉。“上了我的车就是‘缘分’，服务乘客，给他们带来方便，就是我最大的幸福！”李伟洁说。

连续19年在岗位上过除夕

1967年生人的李伟洁是北京银建出租公司司机，她个头不高，爱说爱笑。打开她的车门，蓝白色的座套平平整整，脚垫上没有一丝碎屑。这缘于李伟洁最基本的要求：每天出车前，要把车子内外擦得一尘不染，座套洗得整洁干净。为预防乘客晕车或出现意外，她的车上特意备有矿泉水、小药箱、针线包、一次性雨衣、雨伞等，无偿提供给乘客使用。在她的车里，一块“共产党员车队”金色铜牌在阳光下熠熠生辉。她是银建的土共党员车队里为数不多的运营一线党员的姐。每年大年三十等重要节假日，李伟洁都会去机场、火车站做好运力保障。

去年除夕晚上11点多，李伟洁从机场拉到一位刚刚从湖南飞来与家人团聚的客人。他一上车就特别高兴：“我还以为打不着出租车了，没想到出租车一辆接着一辆的。”李伟洁告诉他：“有我们的哥的姐在，不管多晚一定让您回家过年。”乘客竖起大拇指：“舍小家为大家，北京的哥的姐真是好样的，我打心眼佩服你们！”

将乘客送到目的地，已是深夜12点多了，除夕夜的北京灯火辉煌，新年的钟声已经敲响，鞭炮



声声响彻天空。为了让更多的人能早点与家人团圆，李伟洁已连续19年在运营中度过除夕夜了。

开车19年好事做了上百件

开出租19年，李伟洁遇到了很多事，帮助了很多人。有一次，李伟洁通过网约车接了一位去机场的客人，客人是一个20岁出头的女青年。女青年刚上车，一位中年妇女追出来叫住李伟洁：“师傅，您先别走，我是她妈妈。”李伟洁正纳闷，女青年的妈妈小声跟她说，“孩子精神状态有问题，已经很多天没洗澡，也没怎么吃饭。”李伟洁看

到女青年头发都打结了，拿出酸奶递过去说：“去阿姨家，阿姨给你做好吃的怎么样？”女青年的眼睛亮了一下，点了点头。

到李伟洁家以后，在她的劝说下，女青年先去洗了澡。李伟洁又熬了点米粥，一碗粥吃完，女青年的脸色红润了，人也精神多了。晚上送她回去时，她问李伟洁：“阿姨，您对我真好，我还能来吗？”“能，当然能，你什么时候想来，阿姨再去接你。”后来，李伟洁一直和女青年一家保持联系，得知女青年的状况越来越好，她也特别欣慰。

还有一次，一位70多岁的老先生，将相机落在出租车上。随后，有4名乘客打车，下车时将

相机带走。老人是一名离休干部，祖籍北京，长期居住在上海，已有50多年没回过北京。北京的巨大变化，老人离别后的沧桑往事，都记录在相机中。李伟洁经过5天的努力，最终帮老人找回相机。当老人拿着300元表达感谢时，李伟洁婉言拒绝。

像这样的好事，李伟洁做过上百件：为重症患者和残疾人服务，帮助保安拦截歹徒，帮外地乘客追回被骗走的3000多元……每当有人问李伟洁做这些既耽误拉活儿又耽误挣钱的事图什么时，她总是笑笑说：“我图快乐啊，帮助别人就是我最大的快乐！”

舍弃对儿子关爱服务乘客

李伟洁的爱人也是出租车司机，俩人一直开双班，直到今年初才分开，此前的每年除夕，一家人都没一起吃过年夜饭。经常有人问她，女司机开车多辛苦啊，为什么还要干呢？“因为我喜欢这个职业，这就是我的事业，我把每次运营当作一次旅行，您说谁能天天带我们逛北京，乘客就可以！”

选择出租这个行业，就意味着跟家人聚少离多。起早贪黑，对孩子的关爱也少，这常常让李伟洁心酸。

从2007年起，李伟洁每天早上6点半，都要送住在301医院附近的小男孩去位于朝阳门的学校上学。此前，孩子的爷爷坐过她的车，看到这是辆“的士之星”车，于是放心地委托李伟洁，“由您送孩子，我心里踏实、安全。”于是，李伟洁当起了出租车的“班车司机”，一年四季，李伟洁从没有间断过一天。

但每当想起自己的儿子，李伟洁就很愧疚，“我不是一个称职的妈妈。从来没有给儿子做过一天早点，因为我每天比儿子起得早，我出车前儿子还在梦乡。

他爸爸凌晨1点收车回家，睡到第二天上午。儿子天天学习到很晚，每天自己定闹钟起床。我们职业的特点，让儿子早上起床看不见妈妈，晚上睡觉看不到爸爸。”

有一年冬天夜里下雪了，儿子从睡梦中睁开双眼问她：“妈妈，您早上能送我上学吗？”李伟洁狠了狠心：“不能，你自己走着去吧，因为妈妈要送别的同学上学，如果先送你，我接他就迟到了。”懂事的儿子没再说什么。早上6点30分前，李伟洁的“班车”准时接到小男孩。刚行驶一段距离，她的手机响了，原来是儿子发来的一条短信，上面写着：“妈妈，雪天路滑，慢点开车，注意安全。”这一句话触到了李伟洁的内心深处，她觉得儿子长大了，同时，也对儿子充满了愧疚。

慷慨捐助他人从不吝啬金钱

每天工作10多个小时、一天最多行驶500公里，李伟洁两口子赚的都是辛苦钱，但是她并不吝啬金钱，慷慨捐助他人。

多年来，李伟洁跟随车队多次走进敬老院、太阳村去陪伴孤老、孩子，和他们一起包饺子、做游戏，并送去生活所需用品。为母亲水窖、北京7·21特大暴雨、汶川和玉树地震等累计捐款3万多元。她还先后为河北省武邑县、北京的士希望小学、的士爱心公益基金、猝死的司机师傅、烧伤的的姐、白血病儿童献爱心。

“我就是个普通出租司机，不管是个人还是国家，有了困难和灾难的时候，我们应该伸出友爱之手，这是我们义不容辞的责任。与人为善、助人为乐，多献出一点爱心，多奉献一些功德，力所能及地帮助别人，我公益，我奉献，我快乐！作为一名新时代的的姐，为别人做些力所能及的事情，我感到非常自豪。”李伟洁说。

职工故事

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱：ldwbgh@126.com

“教大家懂安全更有价值”

——记北京建工土木公司安全管理部副部长白秋红

□本报记者 刘欣欣 文/摄

“想象中，我坐在办公室里，和穿着整洁的同事探讨管理，赴现场为工人指导工作。”白秋红从北京经济学院安全工程专业毕业后，初进入尘土飞扬并伴有刺耳机械轰鸣声的工地，她知道这与她的想象存有巨大反差。

“同事们一身泥土疲倦归来，工人们大汗淋漓不服管教，现场零碎破烂不堪，到处是无任何防护的沟槽、孔洞，低矮的窝棚就是办公室。”白秋红说，当时感觉学到的安全管理知识毫无用处，甚至产生了放弃的念头。

亲朋好友也经常劝她去干一份“体面”的工作。然而，当她问妈妈何为体面的工作，妈妈说：“体面的工作也得是安全的工作，也得是不受伤害的工作，而安全是让大家体面的工作，做安全是积德行善的事儿。”妈妈的话让她坚定了干安全的决心。



白秋红经常告诉自己绝对不能掉以轻心，每次检查都要细致认真。记得一次检查时，她发现现场未按规定使用漏电开关，现场电工还满脸不屑地说：“大家

都这么做，使用漏电开关就跳匣，影响施工，为什么就你的工地不行？”她毫不示弱地说：“正因为这样才不安全呢！未按规定使用漏电开关，就相当于没

有安全用电保护系统，会发生触电伤害，先停工整改。”

为推动现场正确使用漏电开关的工作，白秋红与项目经理、技术负责人和电工长谈心对话，讲解不正确使用漏电开关的危害，得到项目的理解和支持，组织对所有在施项目进行专项检查，反复讲解施工现场临时用电安全技术工作。检查后又召开安全用电专项工作会，请来权威专家讲解，制定有针对性的解决方案，最终保证施工正常进行，又达到施工现场临时用电的要求，消除了事故隐患。

“随着对安全工作了解越来越深入，我发现安全工作容不得半点拖拉、推诿与虚假。”白秋红说，去现场排查隐患，如果走马观花漏过一个隐患，某个幸福家庭可能就会支离破碎。因此，她会深入每一块工区、每一寸土

地。审核方案时，如果蜻蜓点水，使得方案有一丁点错误，就有可能导致按方案施工的现场损失惨重。因此，所审核的方案她全都严肃对待，不放过一个细节。

由于工作出色，白秋红一直担任北京市住建委危险性较大部分分项工程方案审核专家。此外，她也是中国建筑装饰协会和北京市住建委聘请的培训教师，还是公司临时用电培训和新员工入职培训的主讲人。

“我会换位思考什么人需要什么安全知识、什么人喜欢什么样的授课方法、如何提高培训的效果。”通过提前考虑培训内容和培训方法，白秋红将每一堂课都当做“第一次”，精心准备培训材料。因为她坚信，安全不是一个人的努力，授之以鱼不如授之以渔，教会大家懂安全、管安全，更能体现安全人的价值。