

没有电子设备、限于人工传统管理……停车问题一直以来困扰着不少车主。正在兴起的智慧停车帮助车辆快速进出停车场，节约大量社会时间成本，从而改善停车难。调查中，不论对于路侧停车还是社区、景区等地方的停车，很多人都提及停车还应引入更多智慧元素。



诱导系统 共享车位 智慧停车

互联网+让停车“停简单”

□本报记者 盛丽 孙艳 白莹 文/摄

【困扰】

社区停车管理太过老套

“社区停车绝不仅仅是抬杆进、抬杆出这么简单。”市民李哲住在丰台区南三环某小区，一年前他摇上车号开始开车上下班，也开始了为停车而烦恼的日子。李哲居住的小区为老旧小区，小区中有6层板楼和22层塔楼共15栋。“居民不少，开车的人也很多。固定车位却有限，大部分车主还是要每天找临时车位来停车。”李哲观察，小区的停车管理存在着很多亟待解决的问题。

“每次在商场或者一些单位停车时，在入口处都会有自动识别功能，然后杆子就会抬起。停车场内外也会有车位空余的提示，但是我住的这个小区停车出入口都是人工管理。管理员不管小区里还有没有车位，只要有车进就抬杆放行。有时候，本小区的居民都没地方停车了，访客的车还在往里开，造成车辆拥堵。”李哲对记者吐槽起来。

记者了解到，李哲遇到的烦心事在一些老旧小区中都存在。社区停车缺少科技元素的引入，让本就困难的车位问题，雪上加霜。“不只是小区，一些医院或者公园的停车管理中，也缺乏智慧元素。”市民张先生说。

几天前，张先生到一家三甲医院看病，因为停车和管理员发生了不愉快。“车开到入口，管理员就给了一张计时卡。我以为放行就肯定有车位，就顺着提示标志往里开。”张先生介绍，路很窄，七拐八拐后还是没找到车位。“最可气的是，还有逆行的车，几辆车堵在一起，差点发生刚蹭。停车管理还是需要辅助一定的科技手段，只凭人工管理是远远不够的。”

近些年，相关部门对于停车的问题也在积极探索解决方法。比如，在路侧停车上就加入不少智慧元素。去年，为缓解交通拥堵、治理路侧停车秩序和规范路侧停车收费，按照“停车入位、规范收费、人钱分离、违停受罚”的思路，北京城六区和通州区共计37条试点路段4086个路侧停车位安装了路侧停车电子收费设备。



那么，这次停车试点的智慧元素体现在哪儿？据了解，本次试点采用视频桩、地磁及高位视频三种车位检测设备，感应车辆进出、留存车辆图片，并将相关信息实时传输至市级平台，统一计算停车时间和费用，实现全市统一电子计时收费。

“社区和景点等场所的停车还是要多动动脑子，特别是在空余车位统计上对于小区，特别是老旧小区真得很重要，还希望相关部门和社区、物业联合起来，一起来解决相关问题，让社区停车也跟上科技的脚步。”张先生建议。

【改善】

停车诱导系统在家找车位

如何让停车难的问题得以顺畅解决？景区以及社区车位紧张的现象怎么才能得到有效缓解？调查中，记者发现一些智慧停车的身影已在人们的生活中出现了。

比如，在4月3日，香山地区智能停车场道路交通诱导系统上线。游客不但可以提前查询停车空位，还可以使用手机APP进行便捷支付。据了解，这是北京海淀区首家景区停车诱导系统。

据了解，每逢桃花节、红叶节，停车是香山地区最大的难题。很多游客因为不知道景区停车场已满，仍盲目开车前往，导致堵在中途。“停简单”相关负

责人表示，香山街道引入停车场智能停车诱导信息系统，通过最先进的大数据处理等技术对地区的停车场进行升级改造，使停车位实现数据采集、数据共享，并第一时间将数据传送到网络平台、“停简单”手机APP上，游客在家中就可查询香山地区停车场车位剩余情况。

改造后的停车场出入口采用“车牌识别免取卡”方式，并可通过支付宝、微信、银行卡、现金等支付方式。游客还可选择到家后再支付，以实现快速通行、快速支付，减少出入口、车场内部、周边道路拥堵。

此外，香山停车系统网络平台也同步上线，通过精准数据采集、大数据分析结合，实时查看车场空位余车位与高峰低谷，实现远程监控区域停车指数与交通拥堵指数，并实时调配保安、保洁人员到人流密集处进行服务。

“我们打算在五环接近香山的位置设置大型电子屏幕，实时显示香山地区的停车空位，以便游客提前规划路线。”此举将在今年红叶节期间实现，香山街道安全生产办公室主任蒋虹表示。

此外，蒋虹表示，在香山道路交通诱导系统上线后，下一步，将通过对本地的实时空余车位、出入车场车流、高峰低谷数据的精准采集，从而分析出车场可供错峰停车的时间段，缓解周边居民夜间或是低谷停车难题。“居民可凭居委会证明，夜

间把就近车停到停车场。”预计今年上半年即可实现。

【建议】

设立共享车位平台实现双赢

去年底，来自ETCP智慧停车产业研究院与第一财经商业数据中心联合推出的《2017中国智慧停车行业大数据报告》指出，根据调研，30%的拥堵问题由停车难造成；日常48%的车辆须在车场排队，通行效率低下。这一调查结果，得到了北京市政协委员的关注，正在兴起的智慧停车可以帮助车辆快速进出停车场，节约大量社会时间成本，从而改善停车难，进一步帮助城市缓解交通拥堵问题。

北京市政协委员、中国联通市场部副总经理杜永红指出，智慧城市是利用信息化和电子化的手段将城市各方面统揽，进行精细化管理和治理。根据目前的各地的试点、先行，共享“潮汐”车位可有效缓解北京停车难问题。调查发现，在北京CBD的商业综合体使用智慧停车APP，平均每辆车入场寻找车位可以节省5分钟的时间。按照周末19点晚高峰入场车次68915辆来算，仅这一小时，因使用智慧停车入场找车位可累计节约的社会时间成本，就达到239天，这还没有算上因交通拥堵得以缓解而节约的社会时间。

智慧停车是如何节约时间

的？智慧停车APP具备“引流”作用，基于目的地定位搜索，智慧停车可以监控周边车场的闲忙情况，向车主推荐最优停车选择和导航路线，帮助节约车主在场外找车位的时间。此外，智慧停车通过电子支付、自助缴费、牌照识别、自动放行等手段实现快速离场，减少离场时间；通过停车位引导、反向寻车诱导等手段，减少场内找车与徘徊时间、加快停车与找车速度。

通过这几个方面的优化，智慧停车全面节约车主在停车环节花费的时间成本，并减少车辆在道路和车场内部徘徊逗留的时长，从而起到改善交通拥堵的作用，进一步节约人们耗费在路上的时间成本。

《报告》同时指出，目前智慧停车仍处于行业发展初期，截止到2017年8月，全国84%的城市智慧停车场覆盖率不足1%，其余16%的城市智慧停车场覆盖率也不过1%~6%。距离智慧停车这一项利民惠民工程的大范围普及，还有很长的路要走。

针对目前北京的情况，杜永红指出，北京许多单位和居民小区存在停车难的问题，但车位实际上没有得到充分利用。比如，有些小区中的车位，晚上很满，白天却空置，同时，小区附近的单位和公司没有足够车位，上班族在白天难以找到合适的车位。

杜永红提出，如果将这些空置的车位共享，将有效缓解停车难。她建议，开发一个“共享车位”的平台，在每个共享车位里设置智能锁，市民寻找车位时，用手机扫码打开智能锁，用完车位后关闭智能锁。提供车位的居民在系统中设置空置时间，使用者在规定时间内停放，交给居民一部分停车费，实现双赢。

市政协委员，农工党北京市委专职副主委李亚兰提出，面对当前新能源汽车、网约车、共享汽车、共享单车及快速公交、定制公交和顺风车等不断涌现的交通发展新形势，建议尽快编制完善本市静态交通发展规划、全市停车设施专项规划，不断完善停车管理法规政策，全面做好顶层设计，为本市静态交通科学、健康、持续发展提供基础和保障。

李亚兰建议，按照分区分类管控要求，采取差别化的停车供给及需求管理政策。充分发挥信息技术在静态交通发展中的引领作用。统筹建立全市层面的公共停车信息平台，加快实施全市停车信息全面联网，尽快实现停车收费全面电子化和智能化。