

北京非机动车管理条例一审

电动自行车上路须登记上牌

本报讯(记者 周美玉)昨天上午,在召开的市十五届人大常委第三次会议上,审议了《北京市非机动车管理条例(草案)》,条例草案提出,滑板车、独轮车、自平衡车等滑行工具,不得上道路使用。电动自行车登记上牌后方可上路行驶。

市人大内司委主任委员陈永解释说,此次条例草案中规定的“非机动车”包括自行车、人力三轮车、畜力车、残疾人机动轮椅车以及符合国家标准的电动自行车。

条例草案中明确提出,对电动自行车实行登记挂牌上路的政策,规定电动自行车以及依法应当登记的其他非机动车所有人,应当自购车之日起15日内到区级公安机关交通管理部门申请登记,现场交验车辆,

在取得本市非机动车行驶证、号牌后,方可在本市道路行驶。同时,本市对不符合国家标准的电动自行车不予登记。此外,针对电动自行车等非机动车应当登记而未登记或者已登记而未悬挂号牌的,草案规定,公安机关交通管理部门可以当场扣押违法车辆,责令改正并处罚20元以上50元以下罚款。

条例草案中明确规定,对于驾驶拼装、改装或者不符合国家标准的非机动车上道路行驶的,将对车辆予以收缴,对驾驶人处500元罚款。针对本条例实施之前已购买的不符合国家标准的电动自行车,拟规定3年的过渡期,并自条例实施之日起计算。过渡期期间,车辆所有人应当在规定期限内向公安机关交通管理部门申请为车辆悬

挂临时标识。未悬挂临时标识上道路行驶的,将面临扣留车辆及最高50元罚款的惩罚。

条例草案规定电动自行车禁止加装蓄电池或者改装、更换不符合国家标准的蓄电池。同时,电动自行车所有人在居民住宅楼的楼梯间、楼道等区域为车充电的,由公安派出所责令改正,拒不改正的,处200元以上500元以下罚款。构成犯罪的,依法追究刑事责任。

针对目前不少上班族选择独轮车、自平衡车作为代步工具上路的问题,条例草案中明确规定,滑板车、独轮车、自平衡车等滑行工具,不得上道路使用。违反此项规定的,拟由公安机关交通管理部门责令改正,可处警告或者20元以上50元以下的罚款。

本市将实施新一轮大气污染防治计划

本报讯(记者 周美玉)昨天,市人大常委会听取和审议了关于本市2017年环境状况和环境保护目标完成情况的报告。市环保局局长方力在向市人大常委会作报告时透露,本市拟依法划定生态保护红线。另外,针对高排放重型柴油车的管控,作为重中之重。

2018年,本市将制定并实施新一轮的大气污染防治行动计划,把高排放重型柴油车管控作为重中之重,将低排区扩展到全市域,严格执行高排放车辆和非道路移动机械限行规定。研究制定重点行业大

气污染物排放标准,实施环保技改工程,继续压减燃煤,基本实现平原地区“无煤化”。

在水环境治理方面,2018年,本市将聚焦攻坚水污染治理,开展水资源消耗总量和强度双控,增加全市再生水利用量,依法开展饮用水水源保护区规范管理;建设22条生态清洁小流域;持续实施污水治理和再生水利用第二个三年行动方案,全市污水处理率提高到93%;完成非建成区84条段黑臭水体治理任务。

在落实首都城市战略定位方面,本市将继续推进疏解整

治促提升专项行动,退出一般制造业企业500家,推进全市拆违腾退土地留白增绿,启动实施新一轮百万亩造林绿化,新增森林、绿地、湿地23万亩。

在环境监管执法方面,本市将加大体制机制改革力度,制定危险废物污染防治条例,修改大气、水污染防治条例,启动生态保护红线地方立法论证,开展移动源污染防治地方立法前期研究。按照国家要求,落实好自然资源和环境监管体制改革;实施环保机构监测监察执法垂直管理改革等。



希腊摄影师拍北京

昨天,由北京市人民政府新闻办公室主办的“希腊摄影师拍北京”图片展,在郎园Vintage兰境艺术中心开幕。主办方从两位摄影师拍北京作品中精选出的120幅作品,不仅有他们对北京保护、传承、发扬历史的记录,对北京创新、成长、繁荣故事的讲述,更有他们对北京人越来越充满获得感和幸福感的城市生活的展示。 本报记者 周世杰 摄影报道

周六迎祭扫高峰 8时至11时最易拥堵

本报讯(记者 闫长禄)周六将迎来今年清明祭扫首个高峰日。昨天,记者从北京市交管局了解到,八宝山公墓周边将设置13处停车场,可停放机动车2000余辆;福田地区2处停车场,可停放车辆400辆。预计高峰日8时至11时之间,扫墓人流集中,各主要公墓、陵园周边容易出现交通拥堵。

据介绍,交管部门已经在全市221处墓地周边道路安排岗位563处,提前对违法停车、禁限车种上路等突出交通违法行为进行

治理,针对每处墓地制订个性化交通疏导方案,加大视频巡控力度和事故快清快处工作。

此外,高峰日期间,八宝山区将设置公共交通临时站点,其中,在鲁谷大街北口南西侧开设老山至太子峪临时车站;在鲁谷大街北口南西侧开设骨灰堂至万佛陵园专车线路临时站点;在骨灰堂西侧老山东小街开设老山东里至八达岭人民公墓临时车站;八宝山地铁至人民公墓西门设立区间公交车站点。

本市加强建设村委会公共卫生委员会

本报讯(记者 唐诗)昨天,北京市卫生计生委联合下发了《关于进一步推进村委会、居委会公共卫生委员会建设的通知》,通知要求到2020年,健康北京的工作网底初步建成。

长期以来,本市各村(居)委会承担并开展了计划生育、爱国卫生、健康教育、传染病防控等大量的公共卫生工作。但由于工作资源分散,缺乏专业培训等原因,

仍需推进村委会、居委会公共卫生委员会建设。包括需要协助专业部门进社区开展健康教育和健康促进活动,配合卫生部门开展预防接种、传染病防控等工作。

按照《“健康北京2030”规划纲要》要求,到2030年全市居民健康素养指标由目前的28%提升到45%。借助村(居)委会的工作优势,可以更好地满足人民群众的卫生与健康需求。

新版政府核准投资项目目录发布

新能源汽车充换电站等55项核准事项取消

本报讯(记者 盛丽)昨天,北京市政府正式对外发布北京市《政府核准的投资项目目录(2018年本)》。新版《目录》共包括9类43项核准事项,相比2015版目录,核准事项减少了59项,同比减少58%,取消、下放核准权限共69项,其中取消核准权限61项,下放部分核准权限8项。

据了解,此次发布《目录》从类别看,减少1类即轻工类,因该类别下核准事项全部取消。从核准事项看,压减61项,新增1项,具体包括:一是因产业政策禁止建

设,取消核电站、赛马场核准事项2项,取消供热设施事项中燃煤供热项目核准权限,一律禁止建设。

二是主动简政放权,取消松脂初加工等制造业事项、新能源汽车充换电站、独立人防设施工程、城市游憩集会广场等核准事项55项,同时取消农业项目中涉及远洋渔船建设项目核准权限、公交场站和停车设施事项中停车设施项目核准权限、电网工程事项中电网辅助项目核准权限,在严格执行产业准入政策的前提下,改为备案管理。

三是与国家目录保持一致,合并5项核准事项为2项,减少3项,包括将“水库项目”“水资源配置调整、水资源开发利用、水利工程项目”“水环境治理项目”核准事项合并为“水利工程项目”,将“教育设施、卫生设施、体育设施、民政设施、残疾人康复托养机构建设等社会事业设施项目”和“文化、广播影视项目”核准事项合并为“社会事业设施项目”。

四是根据我市城市规划建设需要,新增城市地下综合管廊核准事项1项。

社会投资建设项目下月可联合验收

网上协同 7个工作日可办结

本报讯(记者 张江艳)4月1日起,针对取得施工许可证的社会投资建设项目可申请联合验收,通过多部门协同、网上办理,只需7个工作日即可办结。昨天,市住房城乡建设委同相关部门联合发布《北京市社会投资建设项目联合验收暂行办法》,明确了优化本市社会投资建设项目验收流程的重要举措。

所谓联合验收,是指建设项目完工后,从由政府各行政主管部门分别依法独立实施各类专项

验收的模式,转变为“统一平台、信息共享、集中验收、限时办结、统一确认”的“五位一体”验收模式。通过实施联合验收,验收只进“一家门”,全程可在网上办理,即实行网上申请受理、网上信息流转、网上资料核验、网上同步办理、网上限时办结、网上效能督查的工作模式。

据介绍,现官网已实现联合验收的网上申报功能。4月1日起,建设单位可登录网上办事大厅,自愿申请“北京市社会投资

项目联合验收”。联合验收合格后,将联合验收牵头部门向建设单位出具联合验收意见书。作为联合验收合格的统一确认文件,建设单位凭联合验收意见书可办理不动产登记和房屋的销售许可等事项,联验之外再无核验。



“通武廊”联合招聘提供3895个就业岗位

本报讯(记者 赵思远)北京市职介中心近日联手通州、武清、廊坊三地人社局在通州区西集镇文化广场举办了2018年“通武廊”大型人才招聘会(通州专场)活动。活动共组织了94家京津建设等社会事业设施项目”和“文化、广播影视项目”核准事项合并为“社会事业设施项目”。

活动现场吸引了来自三地的2300余名各类求职人员,达成初步就业意向1012人次。其中,通州区人社局的北京通州技能培训咨询服务成为最吸引求职者的

展位,据统计,半小时内,展位便发出资料500余份。据相关负责人介绍,这么短的时间有这么多名求职者前来咨询,是历次招聘会从未出现过的现象。城市副中心未来的发展前景,让许多离家奔波去市区上班的通州本地劳动力,对在家门口上班、创业越来越感兴趣。

据介绍,除了通武廊三地的合作,通州还将与顺义、大兴、朝阳对接,为首都机场、新机场、高端商务楼提供人员招聘服务。

地铁16号线4.2公里最长区间盾构始发

本报讯(记者 边磊)昨天,北京地铁16号线最长区间标段左线盾构实现盾构始发。

北京市政路桥市政集团承建的地铁16号线14标包含一站三区间,一站为国家图书馆站,为地下三层明挖车站,是目前三环内在建的最大明挖车站,三区间为苏州街站后停车线——苏州桥站区间、苏州桥站——万寿寺站区间及万寿寺站——国家图书馆站区间,全长4.2公里,为目前最长盾构区间标段。为适应16号线新型运营车辆的要求,集团新购2台土

压平衡盾构机投入本工程。据市政路桥市政集团四处相关负责人介绍,此标段建成通车后将实现与既有地铁4号线、9号线国家图书馆站的换乘。