

## 第七届轨道交通工程岗位技能竞赛

# 车王争霸秀车技 图纸找茬拼眼力

□本报记者 张江艳 文/摄



近日,在北京地铁16号线丰台南路站施工现场,上演了一场紧张的车王争霸赛。作为2018年北京市轨道交通工程“安全质量月”系列活动的压轴大戏,第七届轨道交通工程岗位技能竞赛精彩纷呈。

在“车王争霸”比赛现场,1名参加比赛的班组长首先面向裁判进行班前讲话,讲解暗挖施工使用电动三轮车的操作要求和

注意事项。一起参赛的两名驾驶员分别驾驶着电动三轮车在遍布“陷阱”的环形道路上相向而行,时速不超过5公里,并不时要根据“陷阱”作出相应的操作。两名裁判员则根据驾驶员操控动作规范性进行打分。这项比赛模拟了地铁暗挖施工作业场景,各路司机在现场大秀车技。

与“车王争霸”竞赛热火朝天的氛围相比,“大家来找茬”

比赛现场则是静悄悄的。只见参赛人员或是聚精会神地翻看图纸,或是一丝不苟地进行测量,或是在答题纸上奋笔疾书……记者了解到,赛前,承办单位按照竞赛图纸和施工方案在现场用钢筋、防水卷材等建筑材料,按照1:1的比例重现了车站梁板柱墙等构件实体,在建造过程中人为制造了一些质量缺陷。该项比赛要求参赛的质检人员在15分钟内找到缺陷的位置,在答题纸上对应图纸的相应位置标出,并要进行文字描述。赛场上虽没有机械的轰鸣,但专业知识上的高手对决依然惊心动魄。

本次技能竞赛将以赛促学、以赛促练、以练促改作为出发点,选取了轨道交通工程建设过程中常见的安全、质量活动为场景,来自39家施工单位、18家监理单位的150名好手同场竞技,展现了轨道交通建设的风采,突出了强化班组建设、压实岗位责任的活动主题,达到了增强安全质量管理意识,提高安全质量管理水平,推进安全质量标准化全面达标的目的。

## 本市今年试点建71个美丽乡村

# 1107个村庄启动美丽乡村规划编制

□本报记者 孙艳

今年,全市将大力推进美丽乡村建设,1107个建设任务村庄名单已确定,第一批71个市级试点村将率先启动建设。昨天,记者从北京市2018年农村工作会议新闻发布会上获悉,今年将重点围绕“清脏、治乱、增绿”三项要求,高质量完成村庄的人居环境整治,并完成美丽乡村规划编制。年内,还要完成450个村庄“煤改清洁能源”任务,基本实现平原地区村庄“无煤化”。

北京市委农工委副书记康森介绍,2018年全市农业农村工作将围绕着美丽宜居乡村建设、培育乡村新动能、构建大尺度绿色生态空间、城乡基本公共服务均等化、加强乡村文化传承和乡村治理等六大方面内容继续推进。其中,美丽乡村建设将重点围绕“清脏、治乱、增绿”三项要求进行人居环境整治。

目前本市已经确定了今年1107个美丽乡村建设任务的村庄名单,1107个村庄覆盖全市所有区。其中,第一批71个试点村已经基本完成规划编制,年底将建成美丽乡村,包括平谷区挂甲峪村、顺义石家营村、房山黄山店村等在内,覆盖全市9区。

康森表示,今年,全市要高质量完成1107个村庄的人居环境

整治,同时要完成这批村庄的规划编制工作,以规划来引导未来村庄建设发展。此外,年内450个村庄将告别燃煤,年底,全市平原地区村庄完成“无煤化”目标。在公共服务领域,2020年将基本形成以中心村为核心的30分钟公共服务圈全覆盖。

记者了解到,2014年以来,全市推进美丽乡村建设。截至目前,全市已经累计建设完成1300个美丽乡村,农宅抗震节能改造基本实现应改尽改,山区第三轮2.2万户、4.8万人完成搬迁,2513个村庄、约95万户住户实现“煤改清洁能源”,供暖季减少散煤燃烧290万吨。2017年休闲农业和乡村旅游全年接待游客4337万人次,实现收入44.1亿元。

2018年,本市农村重点工作将着力改善农村民生。2018年计划全市在城市公共服务类岗位安置农村劳动力就业1万人,新增农村转移就业劳动力4万人以上。加快推进城乡基本公共服务均等化,全面落实乡村教师支持计划,加快补齐“空白村”的医疗卫生服务机构,建设乡镇养老照料中心、农村幸福晚年驿站和邻里互助点,着力构建以小城镇、中心村为核心的30分钟乡村公共服务圈。

## “看着隧道一点点变长就特高兴!”

### ——直击盾构司机下井的一天

□本报记者 马超 通讯员 曾丽珍



每天早晨6点钟开始,盾构司机们洗漱、吃早餐、开安全会,7点准时下井接班。“盾构机一旦开工,就需要24小时不间断作业。”中铁十六局轨道公司昆明地铁6号线二期工程五工区盾构副经理翟志峰说:“当前4个盾构新司机需要两班倒,早上7点到晚上7点。”

来到1号盾构井至菊华站区间,盾构机正在作业,最前方的刀盘、盾体和前面的5节台车都已经进入隧道内。“盾构机按照每分钟50至60毫米的速度前进,再过一段时间,左、右线将进入建筑物更加密集的城中村。”翟志峰介绍。

来到掘进处,盾构司机首先看盾构机是否正常运转。只见盾构司机紧紧盯着面前的操作显示屏,密切关注着每一个参数:土压力、刀盘扭矩、刀盘转速、掘

进速度、盾构推力、出土情况等。“每一个参数都代表着盾构机不同部件的运转情况,有一个参数出现偏差,就可能造成停机,这是非常致命的。因为盾构机一停机,就容易造成土压失衡,进而造成地面下陷,甚至将盾构机埋起来,使盾构机作废。”老司机王昌亚说。

主控室的空间不大,也就容三四个人站立,但就是在这个狭小的空间里,盾构机刚刚又顺利向前掘进了一环。此时,王昌亚正在计算管片拼装点位,计算好后,他拿起电话,与井口施工人员联系下一环所需的轨枕、泡沫、油脂、管片等材料。随后,他跑到盾尾监督管片拼装质量。大概10分钟后,在台车中间的轨道上,一辆电瓶车拉着下一环所需的材料过来了。

“将管片类材料卸装后,然

后再运出渣土。”王昌亚指着电瓶车说,因此盾构司机不像汽车司机那样,只管车前进、后退就行了,他还需要控制出土情况和管片安装的情况,并在最短的时间内,以最少的趟数,出更多的渣土,安装更多的管片。

正准备拼装管片时,翟志峰给司机们送来了点心。“干活时间长,有时真没一会就饿了,幸好有领导关心。”95后盾构司机李刘杰说笑着:“有了美食和‘家人’关心,我们就觉得非常知足。”

补充完能量,盾构司机们又开始了紧张忙碌的工作。拼装好一环管片,李刘杰拿来钢尺,仔细地测量着盾尾间隙,“盾尾间隙一定要符合要求,否则就会出现错台、破损等质量问题,保持好了,才能建成既稳固又漂亮的隧道。”

没多久,一位工友将记录着地面沉降数据的报表给王昌亚拿了过来。王昌亚仔细地核对着,指引盾构新手微调盾构机的一些参数。王昌亚还特意交待:“必须要注意同步浆液的质量、方量和注入率,以确保地面沉降控制在一定的范围内,防止塌方。”

19时许,夜班盾构司机一天的工作结束了,从盾构井上来,尽管天色已变暗,但他们还是觉得光线很刺眼。“每天早晨7点进井,晚上7点出井,或者晚上7点进井,早上7点出井,几乎每天都看不到太阳,但我的心充满阳光。”司机侯平乾说,“因为看着盾构机每天都在前进,隧道一点点变长,心里就特别高兴!”

## 本市反家暴典型案例发布

# 两年发出人身安全保护令145份

□本报记者 李婧

昨天,北京市妇联联合北京市高级人民法院发布反家庭暴力典型案例,介绍《反家庭暴力法》施行二周年以来北京市干预和制止家庭暴力,依法维护家庭成员合法权益的工作举措和成效。

2016年至2017年两年间,北京市法院对受理的离婚案件作出一审判决书共17463份,其中当事人反映有家庭暴力情节的有1867份,占比近11%。据介绍,两年来,全市法院共发出人身安全保护令145份,对预防和制止家庭暴力起到重要作用。对于被申请人违反人身安全保护令要求的,法院采取训诫、罚款、拘留

等处罚措施,维护保护令的权威和严肃性。

针对受害人举证难的问题,北京市高级人民法院副院长、新闻发言人安凤德表示,在受害人申请法院调取证据或法院认为确有必要依职权主动调取证据时,法官会尽可能地向当事人住所地居委会、村委会、妇联、邻居调查取证,到公安部门调取相应的报警记录、出警记录、调解笔录等材料。法院还适当拓宽证据形式,将施暴者的书面保证、悔过书、有旁证支持的视听资料、网络聊天、微博等电子信息采纳作为认定家庭暴力的证据。

## 城市副中心C1项目通过“大考”

### 以总分139分通过中国钢结构金奖验收

□本报记者 马超

3月26日,记者获悉中建一局城市副中心C1工程迎来中国钢结构金奖,最终以总分139分的优异成绩顺利通过验收,其中,现场实体质量高达98.5分。

几天前,中国钢结构金奖秘书处主任刘民携评审专家组对C1项目进行了现场核查。

专家组深入施工现场,对钢结构的整体外观质量、安装质量、焊缝外观质量、油漆工艺控制等进行了详细检查,并仔细查看了施工技术资料。随后,专家组从工程质量与管控、施工难度、技术创新、工程施工管理等四个方面对

项目进行了现场的考评打分。最终,C1项目取得了现场实体质量98.5分(满分100),获得总分139分(满分150)的优异成绩,赢得了专家组的肯定和好评。

专家组组长王明贵表示,通过看现场、听汇报、查资料和面对面交流,能看到中建一局高度重视质量管理和培训,进行了规范性的管理,保证了工程的施工质量,得到了专家一致认可,高的考评分数是对建设者工作的一种肯定,但分数和奖杯不是目的,目的是要把好的管理方法理念和技术创新推广下去。