



彰显新时代开放气质

——“代表通道”开启实现全国两会“通道全覆盖”

3月5日上午,8点刚过,人民大会堂中央大厅。

当10位全国人大代表在工作人员引领下走到麦克风前,现场闪光灯亮成一片。

这是两会“代表通道”的首次开启,来自不同地域、不同行业的全国人大代表将在这里谈民生、传民意,这也是继设立两会“部长通道”、“委员通道”之后,全国两会的又一次创新开放之举,向全世界传递出更加生动、立体、自信的中国声音。



3月5日,第十三届全国人民代表大会第一次会议在北京人民大会堂开幕。这是全国人大代表马化腾、王亚平、徐立毅(从右至左)在“代表通道”接受采访。

见证 改革巨变

在回答记者关于改革开放40周年的相关问题时,全国人大代表马化腾说:“提到改革开放,不得不提改革开放的窗口深圳。”他告诉记者,在深圳学习生活30多年的自己和从5人发展到4万多人,都是特区发展的见证者、亲历者和受益者。“未来,我希望用科技创新推动改革发展,希望我所处的粤港澳大湾区在‘一带一路’中扮演更重要

角色。”马化腾说。如何提高政府办事效率,让百姓办事更方便?全国人大代表、杭州市市长徐立毅说,杭州按照“一件事只进一扇门、最多跑一次”要求,对群众办事涉及的流程等进行梳理整合,方便了人民群众,激发了市场活力,也促进了政府自身作风转变。新的一年,杭州将致力打造“移动办事之城”,并以“最多跑一次”

撬动各领域、各方面改革。改革,不仅为企业“松绑”、为群众“解绑”,还让科技创新“上天入地”、让农村发展“翻天覆地”。

2013年曾在太空为地面6000多万名孩子授课的王亚平代表说:“庆幸自己身处这样一个伟大的新时代,孩子们能够赶上这样一个伟大的新时代。”

述说 脱贫故事

从大寨“铁姑娘队”队长到村党总支书记,郭风莲代表从事农村工作已长达50多年。“农村在社会主义现代化建设中还有很大短板。怎么样补齐短板,代表有很大的责任。”她说,作为一名人大代表,自己5年来围绕“三农”问题提出了20多条建议,未来5年要继续履行好自己的职责,当好人民满意的代表。

同样来自乡村的巩保雄代表向记者们介绍了革命老区延安梁

家河的巨大变化。“我们村通上了自来水、用上了天然气,家家户户住上了楼房,村上办起了养殖场、办起了醋厂、成立了乡村旅游文化公司。”巩保雄说。

来自贵州赤水的“90后”代表杨昌芹特意带了一只竹编水杯与中外记者见面。向大家展示着这只特殊的杯子,杨昌芹说,赤水是全国十大竹乡之一。依靠当地资源,传承竹编工艺,自己和乡亲们脱贫致富,现在村里80%

的人住上了小洋楼、60%的人开上了小汽车。

党的十八大以来,中国脱贫攻坚取得决定性进展,全国农村贫困人口累计减少6853万人,消除绝对贫困人口三分之二以上。

“如果用一句话来形容我们现在的生活,那就是糍粑越打越黏,生活越过越甜。”来自江西井冈山山神山村左香云代表笑容灿烂。

畅谈 “工匠精神”

从站起来、富起来,到强起来,中国的巨轮正在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,乘风破浪开启现代化新征程。

“汽车工业与互联网技术的深度融合,将是一个重要发展趋势。”全国人大代表、上汽集团董事长陈虹说,未来将探索实践大数据、云计算、人工智能与汽车产业更广泛、更深入地结合,以加快推动汽车工业的转型升级。

当得知自己要走上“代表通道”,来自湖北的王建清代表既激动又忐忑,因为这条通道让他有机会向全世界展现中国一线产业工人代表的风采,畅谈新时代的“工匠精神”。站在麦克风前,他郑重承诺,要通过自己的履

职,推动提升一线工人的获得感和幸福感,让更多的人愿意当“蓝领”,立志做工匠。

奔驰在祖国广袤大地上的“复兴号”,是“中国制造”向“中国创造”快速发展的生动例证。

主要从事“和谐号”“复兴号”等高速动车组生产制造工作的高铁工人郭锐代表说,今后将加倍努力,为“复兴号”风行世界、为建设交通强国、制造强国而贡献自己的力量,更要认真学习,提高履职能力,努力成为一名称职的、人民满意的代表。

短通道,承载的是万众期待,折射的是开放品格。

从两会“部长通道”、党代会“党代表通道”,到两会“委员通道”“代表通道”,奏出的

是新时代推进社会主义民主政治制度化、规范化、程序化的交响。

“开幕式结束后,我还要来采访‘部长通道’。”法国《欧洲时报》记者黄冠杰说,“越来越开放、越来越务实,这已经成为中国两会的潮流和趋势。我相信,这样的中国将会更强大。”

代表通道的红毯一路延伸到十三届全国人大一次会议开幕会会场。步伐坚定、笑容自信……通道采访结束,代表们陆续步入会场。在那里,近3000名带着各方期许、来自四面八方的新一届全国人大代表将凝聚发展共识、汇聚奋斗合力,交出一份无愧于人民和时代的履职答卷。

据新华社

皮剑龙委员:

法院设立专门办案机构 加大力度制裁“老赖”

本报讯(记者孙艳)来自总工会界别的全国政协委员皮剑龙,这次上会将向大会提交7份法律相关的提案。其中,对于具有履行能力但是拒绝履行判决、裁定的人,俗称“老赖”,皮剑龙专门撰写了一份提案,建议制定相应规范,加大力度追究拒不履行判决、裁定刑事责任。

皮剑龙介绍,在民事执行中“老赖”是一个让人头疼的问题,也是直接影响司法权威至关重要之事。“但司法实践贯彻执行中,通过拒不履行判决、裁定罪对‘老赖’进行惩罚却并不尽如人意。现实中该罪立案难、移交难、定罪难。如何通过拒不履行判决、裁定罪有效制裁、遏制‘老赖’却是一个紧迫的问题。”

皮剑龙表示,该罪也属于自诉案件。但是在实践中,申请执行人申请执行法院将“老赖”移送公安机关以涉嫌拒不履行判决、裁定罪立案侦查的寥寥无几。申请执行人直接到法院提起刑事自诉,能够立案的也不多,能依法追究刑事责任的“老赖”更少。

造成这一结果的主要原因:第一,申请执行人依法到公安机关或检察机关进行控告,由于公安机关或者检察机关

对于“老赖”拒不履行判决、裁定的事实并不掌握,很难搜集获得充分证据,进而导致难以立案。而申请执行人申请执行法院将“老赖”移送公安机关立案侦查,又缺乏相应制度性规范,造成执行法院和公安机关衔接出现盲区。第二,申请执行人依法提起刑事自诉,又因为法院受理刑事自诉后由于没有侦查权、拘留权,很难掌握犯罪嫌疑人犯罪证据,致使“老赖”轻易逃脱罪责。

对此,皮剑龙建议,应制定相应规范解决拒不履行判决、裁定罪实践中的问题,加大力度追究拒不履行判决、裁定刑事责任。

皮剑龙建议,法院执行部门内部设立办理拒不履行判决、裁定案件机构。目前法院执行部门并没有固定办理执行过程中拒不履行判决、裁定罪案件的专门机构,这为案件的移送等工作造成了困难。北京市房山区人民法院2017年专项打击拒执犯罪行动中,就在执行局内成立了专门的办案团队,这就给法院办理拒执罪案件提供了保障。因此,应通过规范规定法院执行部门内部设立办理拒不履行判决、裁定案件专门办案机构,为移送案件、搜集证据等工作更有保障。

连玉明委员:

依托新机场 探索中国(雄安)自由贸易港建设

本报讯(记者孙艳)北京新机场将在2019年正式投入使用,随着雄安新区的设立,北京“一核两翼”的空间格局逐步形成,构建起京津冀协同发展的“新格局”。正在召开的全国“两会”上,全国政协委员、北京国际城市发展研究院院长连玉明提出,依托北京新机场加快探索中国(雄安)自由贸易港建设,京津冀成为全球资金、信息和贸易价值链管理的核心地带。

连玉明表示,京津冀在我国开放型经济体系中占有特殊重要地位,是面向未来30年世界级城市群的战略支撑,是中国走近世界舞台中央的战略通道,以雄安新区建设为契机,依托北京新机场临空经济区,联通天津自由贸易港,建设中国(雄安)自由贸易港,具有重要意义。

“自由贸易港是京津冀构建现代化经济体系的重要支撑。”连玉明介绍,通过自由贸易港建

设可以不断挖掘离岸贸易中心功能,打造全球贸易的营运与控制中心,进行优质产能的全球化配置,使京津冀成为全球资金、信息和贸易价值链管理的核心地带。其次,自由贸易港是推动形成京津冀全面开放新格局的重要载体。自由贸易港的建设有利于推动京津冀探索出一种经济高质量增长的制度模式,促进开放型经济创新发展。

再次,自由贸易港是首都“一核两翼”发展新格局的重要依托。连玉明认为,雄安新区与北京城市副中心“两翼”围成了覆盖京津冀东北、东南的扇形区域。依托北京新机场临空经济区,联通天津自贸区,雄安新区创新发展示范区建设中国(雄安)自由贸易港,将整合京津冀港口、机场资源,带动京津、京保石、京唐秦轴线上的节点城市发展,进一步整合辽中南城市群、晋中城市群、山东半岛城市群以及中原城市群。

我国新能源汽车 与国际先进水平基本同步

新华社电 工信部部长苗圩5日经过人民大会堂“部长通道”时说,我国新能源汽车与国际先进水平基本同步发展,连续三年产销量全球第一,累积推广新能源汽车总量超过180万辆。

苗圩说,新能源汽车技术水平显著提升。2017年较2012年动力电池单体能力密度提升2

倍,纯电动汽车技术水平与国际先进水平同步。北京、上海、深圳等城市已建成规模化充电服务网络。

目前我国新能源汽车仍存在核心技术掌控能力不足,使用环节优惠措施不够,地方保护仍存在等问题。下一步工信部将针对这些问题加强统筹规划、政策衔接,合力推动解决。