

# 朝韩“冬奥外交”三大看点

据朝鲜《劳动新闻》6日报道，朝鲜艺术团5日启程前往韩国，为即将于9日开幕的平昌冬奥会进行祝贺演出。朝中社5日消息确认，朝鲜将派出以最高人民会议常任委员会委员长金永南为团长的高级别代表团，出席平昌冬奥会开幕式。

自冬奥外交开展以来，朝鲜半岛局势出现缓和。平昌冬奥会期间，国际舆论将高度关注韩朝、美朝、韩日之间的互动情况，探究半岛局势演变趋势。

## 朝韩如何互动

韩国方面对金永南率团出席冬奥会表示欢迎。青瓦台5日表示，金永南是朝鲜宪法规定的国家元首，朝方派金永南出席平昌冬奥会显示了诚意，展示了朝鲜改善南北关系和确保冬奥会成功的决心。

据韩国媒体援引总统府青瓦台官员的话说，冬奥会开幕式期间，预计韩国总统文在寅将与金永南会晤，但会晤的形式尚不确定。

朝韩双方在冬奥会期间的互动情况事关文在寅政府冬奥外交的成效。一段时间以来，为确保平昌冬奥会顺利举行，韩国政府一直为妥善处理韩朝、韩美之间的关系而努力，也因此面临来自美国和国内的双重压力。

据韩国国民调机构“真实计量器”2月初最新调查结果，文在寅的支持率结束“三连跌”的态势，回升至62.6%。此前，因组建平昌冬奥会朝韩女子冰球联队、北南持朝鲜半岛旗共同入场等“冬奥外交”举措，文在寅政府对朝“低姿态”的外交政策在

韩国国内引发反弹，其支持率一度陡降。

辽宁社会科学院朝鲜韩国研究中心主任吕超认为，能否妥善处理韩美关系、朝美关系的互动演变，是文在寅政府稳定国内局势的关键，也是南北关系能否缓和的关键。

## 美朝会否接触

美国副总统彭斯将率团出席冬奥会。彭斯2日在宾夕法尼亚州的一次活动中曾表示，自己此行将为美国奥运健儿加油助威，但同时将传达“战略忍耐”时代已结束的信息；美国将持续进行所有经济和外交施压，直至朝鲜完全、永远地放弃核武器和弹道导弹项目。

美国国务卿蒂勒森5日表示，目前不排除彭斯或其他美国官员接受邀请，与朝鲜代表团举行会谈的可能，“我们必须视情况而定”。

面对美国的强硬态度，朝方也摆出了针锋相对的姿态。

朝鲜外务相李勇浩近日致信联合国秘书长古特雷斯，谴责美国在当前北南对话取得良好成果、国际社会对半岛局势趋缓表示欢迎之时，执意派遣核动力航母战斗群等前往朝鲜半岛周边，呼吁联合国对此予以关切并采取相应举措。

北京大学教授、朝鲜半岛问题论坛主任金景一指出，尽管朝韩举行了高级别会谈，但朝美在奥运期间进行超越体育范畴的政治接触的可能性依旧很低。

中国社会科学院亚太与全球战略研究院副研究员王俊生认



朝中社2月6日提供的照片显示，2月5日，朝鲜艺术团准备乘火车离开平壤，启程赴韩国演出。

为，如果冬奥会期间美朝不接触或谈不拢，美韩势必在冬奥会后重启联合军演，朝鲜也极有可能再次进行核（导）试验，届时半岛局势有可能重回恶性循环境地，甚至不排除紧张对峙局面进一步升级的可能。

## 日韩分歧难解

1月24日，日本首相安倍晋三宣布出席平昌冬奥会开幕式并访问韩国。分析人士指出，此举体现出安倍政府对日韩合作的重视。

韩国政府近期围绕“慰安妇”问题龃龉不断。安倍表示，他将在出席冬奥会开幕式期间与韩国总统文在寅举行会谈，就“慰安妇”问题协调立场。分析人士认为，韩日在“慰安妇”问题上的分歧难解，安倍此次韩国

之行难以改善日韩关系。

在对朝战略上，韩日之间也存在明显分歧。安倍政府一直跟随美国，维持最大限度对朝施压政策，与青瓦台存在温差。安倍在此前接受《产经新闻》采访时明确表示：“冬奥会是冬奥会，应该与安保议题分开考虑。维持最大限度对朝施压的方针不允许丝毫动摇。”

《产经新闻》4日报道称，安倍计划9日与文在寅会谈期间敦促韩国在冬奥会结束后，于3月中旬立即重启韩美军演。

王俊生表示，日本对朝鲜半岛问题的影响力较小，能做的有限，主要充当配合美国的角色。但同时应该看到，日本采取持续对朝施压的政策有助于安倍实现其国内政治目的。

据新华社

# 澳大利亚打车将可使用支付宝付款

新华社电 随着赴澳旅游的中国游客数量不断上升，澳大利亚的商家也开始越来越青睐中国流行的移动支付方式。澳大利亚出租车电子支付巨头Cabcharge日前宣布，该公司已经和支付宝达成协议，将在澳大利亚出租车上试用支付宝支付车费。

据《澳大利亚金融评论报》5日报道，澳大利亚和新西兰地区目前已经有8000多个商家接受支付宝付款，Cabcharge是最新加入者。Cabcharge希望此举可以提高传统出租车行业的竞争力，同时方便更多中国游客在澳大利亚出行。

据了解，Cabcharge将首先推出试点项目，在与其合作的部分出租车上张贴支付宝二维码信息，乘客可以扫码付款。如果试行成功，公司将在全国超过2万辆出租车上正式推出相关服务。

# 马尔代夫前总统加尧姆被捕

新华社电 马尔代夫前总统加尧姆6日凌晨被马尔代夫特警队逮捕。

据当地媒体报道，加尧姆是在其首都马累住所被捕的。加尧姆在推特上发布信息说，对他的逮捕是“非法的”。

加尧姆与现任总统亚明是同父异母兄弟，从1978年开始担任马尔代夫总统，并先后五次连任。他在2013年助力亚明成功胜选总统，但亚明执政后兄弟俩反目。目前，加尧姆是马尔代夫反对党联盟的重要领导人。

本月1日，马尔代夫最高法院突然发布裁决令，要求亚明及其政府无罪释放前总统纳希德等9名反对派领导人。随后，反对派支持者走上街头游行庆祝，并与警方发生冲突。5日晚，马尔代夫法律事务部长沙库尔通过国家电视台宣布，马尔代夫总统亚明正式发布命令，从当天开始全国实行为期15天的紧急状态。

# 美俄将在下月内交换战略核武库数据

新华社电 美国国务院5日表示，美国和俄罗斯均在过去7年内履行了核裁军条约要求，两国将在下月内交换战略核武器库数据。

美国国务院发言人诺尔特当天发表声明说，新版核裁军条约《削减和限制进攻性战略武器条约》中对美俄核武器库的中心限制条款当天正式生效。过去7年间，美俄每年都依据条约规定互换两次核武器库数据。双方下月内将再次交换战略核武器库数据。

诺尔特说，根据条约规定的核查机制，美俄可对双方军事基地和设施实施突击现场检查，美国依此对俄罗斯提供的战略核武器库数据进行了核验，这让两国得以了解彼此战略核运输体系、核弹头和核设施情况。

诺尔特表示，执行核裁军条约维护了美国和盟国的安全，让美俄战略关系更加“稳定、透明和可期”，这在“双方信任下降、误判和误解威胁增加的情况下至关重要”。美国期待同俄罗斯继续履行这一条约。

# 赴日旅游谨防“黑出租”

临近春节旅游季，日本媒体报道，一些在日华人以机场为中心，利用私家车向游客提供接送机等载客服务，有的司机还身兼导游，带乘客前往景点并提供随行讲解服务。

这些私家车的车牌是白色的，有别于绿色车牌的运营用小轿车，在日本被称为“白出租”，其实就是“黑出租”。在日本，用私家车有偿载客违反《道路运送法》，属于违法行为。一旦被检举，司机可能被判处3年以下有期徒刑及300万日元（约合18万元人民币）以下罚款。而乘坐者也面临一定风险。

## 乘坐“黑出租”有风险

在日本，出租车运营前需向国土交通省备案并获得出租车业务运营许可，方可获得绿色车牌；出租车司机还需考取有载客资格的专用驾照。

“黑出租”比日本正规出租车要价低，司机还能说中文，在中国游客中深受欢迎。很多游客选择“黑出租”服务，但并未意识到这是违法服务。

北京的赵女士告诉记者，自己一家人赴日旅行时曾使用此类机场接送服务。司机师傅风趣有礼貌，又是中国人，交流上没有障碍，而且提供服务的7座车型能放下很多行李，比普通出租车

更能满足一家人出行的需要。

“我不知道是‘黑车’啊，不是正规APP的服务吗？”像赵女士这样在日本莫名其妙坐上“黑出租”的中国游客不在少数。

尽管日本法律专家指出乘坐“黑出租”并不违法，但这仍存在一定风险。

首先，“黑出租”的司机通常不具备正规出租车司机所拥有的载客资格专用驾照，其驾驶能力能否胜任载客服务值得推敲；第二，有关部门并未强制私家车购买某些正规出租车必备的保险，一旦发生交通事故，“黑出租”的乘客可能得不到充分理赔；第三，“黑出租”的乘客虽不必承担法律责任，但可能需要配合警方调查，会耗费大量时间，引来不必要的麻烦；最后，“黑出租”并未在日本国土交通省完成必要的备案，存在安全隐患。

## 警方加大打击力度

事实上，“黑出租”的存在早已引起日本警方的注意。最近数月，警方已加大力度打击机场和旅游景点的“黑出租”服务。

据日媒报道，大阪府警方去年10月底逮捕了数名涉嫌在关西机场长期提供“黑出租”服务的中国人。去年11月17日，东京警方逮捕两名涉嫌长期在新宿提供

“黑出租”服务的韩国籍男子。今年2月1日，日本爱知县警方宣布，逮捕涉嫌在名古屋开“黑出租”的酒井友博等4人。记者从一些日本朋友处了解到，“黑出租”司机也包括日本当地人。

不过，“黑出租”发现容易，但取证较难。日本警方说，大部分“黑出租”的司机和乘客之间使用外国的手机APP沟通和付费，警方很难取证。如果司机和乘客都称只是接送朋友，不涉及经济利益，警方也无能为力。

尽管如此，日本警方仍在加大力度打击“黑出租”。据《产经新闻》报道，日本警方近期在东京羽田机场开展集中取缔“黑出租”行动，发现有私家车在航站楼乘客下车口处停留就上前盘问，要求司机出示驾照及车检证等证件。

在东京市区，警方也加大了管制力度。一名在日华人告诉记者，日前他在东京某交通枢纽车站接女友下班时曾在车站附近短暂停留，遭到两名警察盘问。他向警方解释为何临时停车，女友到场后也接受询问，警方看两人描述一致才放行。

## 网约车发展不顺

网约“黑出租”受欢迎，从侧面反映出日本传统出租车行业难以满足市场需求的现实。

据新华社