

频频登上“黑榜”

# 中药饮片如何摆脱“成长的烦恼”？

随着中医药法颁布实施，中药产业迎来黄金发展期。但在行业快速发展的同时，中药饮片却频频登上质量“黑榜”。记者在多地调研发现，近年来，我国中药特别是中药饮片产业虽然整体质量有很大改观，但是不合格产品的曝光频次依然不少。

屡上“黑榜”是否意味着中药饮片安全性问题凸显？中药饮片如何摆脱“成长的烦恼”？记者进行了相关调查。

## 一边快速增长 一边屡登质量“黑榜”

中药饮片是指在中医药理论的指导下，可直接用于调配或制剂的中药材及其中药材的加工炮制品。近年来，随着中药饮片炮制理论不断完善和成熟，市场对中药饮片的需求越来越大。工信部发布的2017年1-9月医药工业主要经济指标完成情况中，增长最快的就是中药饮片加工，增速为17.2%。

然而与此同时，中药饮片不合格问题却屡屡被曝光。2月2日，国家食品药品监督管理总局通报称，标示为江西樟树天齐堂中药饮片有限公司等61家企业生产的65批次中药饮片不合格。而就在不到半个月前，食药监总局通报的《甘肃省食品药品监督管理局药品质量公告》中，有17批次不合格药品被曝光，全部是中药饮片。2017年11月24日，国家食药监总局官网曾一天4次通报中药饮片质量问题，涉及几十批次中药饮片。

记者梳理发现，中药饮片问题主要涉及农药残留量、性状、含量测定等检测项目不合格，其中不乏知名药企生产的常用药材，包括砂仁、党参、白矾、板蓝根等多个中药饮片种类。

“食药监总局通报的问题并非个例，反映了目前中药饮片领域确实存在以次充好、

制假售假等问题。”四川省食品药品监督管理局稽查总队副总队长景锋说。

“中药饮片的疗效对治病效果很关键，如果任由中药饮片质量问题蔓延，不仅会损害大家对中医的信任，更不利于中医学的持久发展。”长春中医药大学附属医院脾胃病科主任冷炎说。

## 部分标准落后 流通环节长等问题凸显

记者调查了解到，标准落后、流通环节长、“小作坊”遍地等，或成让中药饮片屡登质量“黑榜”的原因。

据了解，目前关于中药材的有些标准比较落后，比如吉林省的中药饮片炮制标准是1986年制定的，已经不适应产业发展的需要，标准落后严重影响了中药饮片产业的推进。

“比如赤芍，在标准里没有写具体的参数，如烧制的温度、时间、性状等，导致生产企业没有参考的依据和标准。”长春中医药大学药学院副教授于鹏说。

现行中药饮片监管手段也不够精准。“目前主要还是依据西药理论，检测中药饮片中的各种化学成分。”长春中医药大学副校长邱智东说，中药饮片采用的是传统的中药理论和炮制办法，西药的理论和检测办法并不完全适用。

中药材天地网智库专家刘红卫说，中药饮片在实际加工过程中，参与者众多，环节复杂。这让监管部门难以有效监管，也屡禁不止，“按起葫芦浮起瓢”。而且，打着产地初加工名号，实则进行中药饮片加工的“小作坊”也并不少见，它们以低成本和便捷的优势，支撑着不少中药饮片的生产供给。

“有的中药饮片在出厂时抽检合格，但是由于流通环节过长，控制不严格，在下游企业抽

检中也出现了灰度、湿度等指标不合格。”景锋说。

## 产业优胜劣汰迎机遇 链条有待“整体提升”

专家和业内人士认为，提升中药饮片质量不是某一个环节的事，亟待行业全产业链的提升。

“目前，中药饮片源头质量控制薄弱，流通中间环节过多。如果上游种植土壤重金属含量超标、乱打农药，中游生产加工炮制方法不对，下游流通受到污染等，都会造成质量问题。因而，必须从种植、生产、加工、流通等全产业链的管控上破局。”刘红卫说。

中药饮片生产相关企业也需要加强自律。“例如可以通过改进中药饮片包装袋设计等，避免流通过程中被污染导致的质量问题。”景锋说，中药饮片生产企业需要加强自身的质量控制，改变传统采购中药材的方式，减少中间流通环节，加强对原产地供应渠道或者基地的建设管理，严格把控质量风险。

我国中药产业正在迎来其最黄金的发展期，抓住机遇顺势而上的同时，中药产业自身转型升级成为应时之需。邱智东认为，需要抓住当前行业快速发展的时机，逐步完善标准，扶持规范的企业，促进行业优胜劣汰。“在完善监管的同时，也要改善不合理的标准，一抓一放，让中药饮片行业既有安全保障，又有发展空间。”邱智东说。

有专家也建议，探索建立第三方检验检测平台，加强中药材溯源体系的建立，尤其是依托中药材的产地源头，建立一批集生产基地、初加工基地和仓储物流基地为一体的中药饮片保障体系，变分散加工、分散储存为集中加工与仓储，全方位助推提升中药饮片的质量水平。

据新华社

# 2018年国家级教学成果奖 启动评审工作

本报讯(记者 任洁)教育部2月6日启动2018年国家级教学成果奖评审工作，特等奖将获得50万元奖金支持。今年评审接受香港、澳门地区申报，这在国家级教学成果奖的评审中尚属首次。

国家级教学成果奖是按照《教学成果奖励条例》设立、特等奖由国务院批准的教育教学研究和实践领域最高奖，每四年评审一次。2018年国家级教学成果奖接受各级各类学校、学术团体和其他社会组织、教师及其他个人申报，分为基础教育、职业教

育、高等教育三个大类，分别设置特等奖2项、一等奖50项、二等奖400项，总计1356项，授予相应证书、奖章。

教育部表示，评审坚持标准、质量第一、宁缺毋滥，允许各个等级奖项有空缺。特等奖、一等奖、二等奖获奖成果将分别获得50万、10万、2万元奖金支持。各省级教育部门及有关推荐单位要做好对推荐成果主持者、参与者的资格审查，确保参与者政治和师德表现过硬，确保评审工作公开、公平、公正。

# 责任督学挂牌督导将实现 中小幼阶段全覆盖

本报讯(记者 任洁)教育部2月6日发布《中小学校责任督学挂牌督导工作报告》，提出今后将把挂牌督导制度延伸到学前教育，制定出台《幼儿园实行责任督学挂牌督导办法》，加强对幼儿园的常态化监管，实现挂牌督导中小幼阶段的全覆盖。

责任督学挂牌督导是指将负责督导每所学校的督学姓名、照片、联系方式、工作职责等基本信息的督学公示牌悬挂在学校校门，向社会公开，由责任督学对学校进行监督指导，便于责任督学倾听学生家长和社会各界对学校办学治校的意见建议和问题反映，便于责任督学随时进入学校开展督导工作。

自2013年建立以来，责任督学就像“片警”一样督促、指导学校，解决了教育治理的“最后一公里”问题。责任督学按要求对学校每月进行定期督导，春秋两季对学校进行开学前定时督导，同时根据工作实际需

要随时开展督导，加强对学校的全天候监督。在对学校进行综合督导的同时，责任督学还针对专项任务部署、热点难点问题开展专项督导，组织教研人员、名师大家对学校的学科教学情况开展督导。

目前，全国近26万所中小学校配备了12万余名专兼职督学，其中北京市共有3285中小学校(含幼儿园、中职)设立了172个督学责任区，共聘任1710名责任督学负责挂牌督导工作，仅2017年全市责任督学就受理来电来信总计16649人次。

下一步，针对基础教育领域存在的片面追求升学率、重智育轻德育、体育美育薄弱，学前教育入园难、入园贵、“小学化”，义务教育乡村弱、城市挤、“择校热”、大班额、课外负担重、校外培训不规范，普通高中多样化、特色化发展不足等问题，责任督学将加强督导，不断提高人民的获得感、幸福感、安全感。

# “认养芒果树 帮助贫困户” 产业扶贫全国启动仪式举行

本报讯(记者 陈曦)昨天，“认养芒果树 帮助贫困户”产业扶贫全国启动仪式在京举行。参与者每认养一棵芒果树，款项的10%将进入捐款专用账户，精准捐给四川省大凉山等深度贫困地区和攀枝花的深度贫困户，用于他们的疾病治疗和产业发展。

该项活动由中国扶贫基金会、四川省农业厅支持，共青团攀枝花市委、攀枝花市仁和区人民政府、攀枝花市青年联合会承

办。活动捐款交由中国扶贫基金会，精准捐给四川省大凉山等深度贫困地区和攀枝花的深度贫困户，通过输血造血、扶贫扶志，点燃深度贫困群众的希望。

全国的认养者只需通过微信H5就可认养芒果树。认养的芒果树，将以认养人的名义挂牌，颁发认养证书、定制专属包装等。果实成熟后，承办方会将果实免费邮寄到认养人指定的地址。

# 春节假期将有3.85亿人次出游

新华社电 2018年春节七天假期会有多少人次出游？权威部门的预测是3.85亿，同比增长12%；国内旅游收入4760亿元，同比增长12.5%。

中国旅游研究院、国家旅游局数据中心以及携程旅游大数据联合实验室、马蜂窝自由行联合实验室6日共同发布了2018年春节长假旅游市场预测报告。其中显示，2018年第一季度我国居民出游意愿为83%，48.9%的居民选择在春节期间安排出游，居民过年出游意愿强烈，旅游过年成为居民度过新年

的重要方式。

其中，自助游占比高，选择自驾车出游的比例达到44.7%，高铁游、火车游占到了18.8%。2018年春节长假期间，居民返乡和旅游流仍较为集中，探亲访友、聚会休闲是主流，都市休闲度假、海岛游、冰雪游、邮轮游、家庭游突出。

根据携程国内游订单数据，今年春节旅游人气持续上升，南方海岛、温暖城市、冰雪景点最受游客喜爱。三亚、北京、厦门依然非常火爆，广州、昆明紧随其后。

# 面向3.85亿驾车人 播撒社会正能量

# 十大见义勇为英雄司机评选启动

本报讯(记者 边磊)2月6日，第十三届“昆仑奖”全国十大见义勇为英雄司机评选活动在北京正式启动。

本届评选分为启动、事迹征集、评委会会议、投票宣传和颁奖表彰几个阶段。活动启动后，面向全国公开征集发生在2015年7月1日至2016年12月31日期间，机动车驾驶人中涌现出来的见义勇为典型事迹。

事迹征集结束，将在4月下旬进行评委会初评，确定本届评选活动见义勇为英雄司机60个候选人名单，事迹通过《法制日报》、《汽车生活报》等媒体向社会公示。随后，将组织各地见义勇为基金会相关负责人召开评委会，评审产生“城市奖”和“组织奖”，并对60名候选人进行投票评议。

投票评选由社会群众投票(微信+短信)和评委投票两部分组成，分别占权重的70%和30%，投票结束后，经最终评审产生第十三届“昆仑奖”全国十大见义勇为英雄司机和50名见义勇为英雄司机。下半年，主办方将举办第十三届“昆仑奖”全国十大见义勇为英雄司机颁奖活动，对获奖个人及获奖单位进行表彰。

本届评选活动设立“全国十大见义勇为英雄司机”奖10名，奖金各10万元；设立“全国见义勇为英雄司机”奖50名，奖金各5万元；设立“见义勇为英雄司机城市奖”20个，“见义勇为英雄司机组织奖”20个。

评选活动由中华见义勇为基金会和中国石油天然气集团有限公司联合主办，已持续举办12

届，自2004年首次开展至今14年来，累计获得近8000万张社会选票，表彰英雄司机684人次，180余个城市和200余个单位分别获奖，千余篇典型事迹通过媒体传播至神州大地。

中华见义勇为基金会秘书长乔建仲表示，经过长达14年培育，“昆仑奖”全国十大见义勇为英雄司机评选活动已成长壮大为中国公益事业领域的知名品牌，见义勇为英雄司机群体更是成为打造和谐社会、维护社会稳定的主力军。在我国机动车保有量3.10亿辆，驾驶人3.85亿人，中国进入汽车社会的今天，评选活动将覆盖、影响社会主流人群，最大化提升社会正能量，对弘扬见义勇为精神、传承中华民族传统美德、推动社会主义精神文明建设方面起到积极表率作用。