

新春走基层

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbgy@126.com



每一项检测工作,都是为了保证旅客顺利归乡。

保春运 护平安

车辆检修员在行动

□本报实习生 王珮璇/文 本报记者 彭程/摄

为期40天的春运已开始,2月2日,记者来到北京铁路局北京车辆段,一百多名干部职工正争分夺秒,冒着严寒对段内列车及春运加开列车进行整修和最后上线运行前的设备质量检验。

2018年春运期间,北京车辆段在担当图定102组列车日常检验、维修的基础上,还要承担增开的21组343辆列车的检修工作。为此,北京车辆段从各车间抽调技术强业务强、工作经验丰富的乘务员163人,经过严格培训,负责值乘春运期间加开列车的随车检修和添乘包保任务。这也就意味着,除了图定列车随车工作人员,今年春运期间该段又有163名干部职工加入到春运“逆行”不能回家团圆的队伍。

“春运开始了,我们把握着列车运行的安全密码,责任重大,每一个细节都决定着旅客们回家过年的归途,容不得半

点疏忽!”库检车间董江博副主任在寒风中依然坚定的脸庞满是使命感。

董江博告诉记者,目前,全段干部职工正在加班加点,全力以赴对春运加开列车车辆走行、悬吊、制动、发电车、“两炉一灶”、空调电器、电池箱、配电柜、电暖气、消火器等重点部位防火;锅炉、洗面间、座椅、门窗、厕所、电源插座等重点旅客服务设施设备进行全面整治整修和最后上线运行前的设备质量验收。“我们现在‘四班三倒’,保证列车可以不间断检修,不给留下任何纰漏和死角的机会,要确保每名乘客都能安全、顺利到达目的地。”

华灯初上,董江博看着停放在四场的列车,脸上有坚定也有疲惫,“春运对别人而言是节日,对我们是大考。只有我们交出好答卷,大家才能过好年……”



检修人员对车辆的供暖系统进行测试。



检修人员冒严寒对车辆进行安全检测。



全车检测不放过任何一个细节。



车辆出发前要对电路进行测试。