

-12℃消防员练冰上救援功夫

□本报记者 周美玉/文 通讯员 饶继猛/摄



近日,在北京密云一处水域,20厘米厚的冰面上,“扑通”一声,一名身穿红色衣服的男子“掉入”冰窟。见状,一名身穿黄色救援服的消防员迅速携带冰锥利用冰上救援滑板展开救援,在5名消防员的协同配合下,成功将落水者“救”出。

其实这是北京市密云区公安消防支队水域救援队正在开展的冰上快速救援操科目训练。从“落水”到被“救起”,用时仅仅45秒。

据了解,近期,密云区公安消防支队水域救援队将开展为期10天的集中训练,训练科目设有水下定向、深水区上升、空气耗尽练习等28项基本技术及面镜排水、干衣自动供气故障排除、紧急游泳上升等8项冰潜技术。为确保训练质量,密云区公安消防支队专门聘请了中国潜水协会技术委员会专家高强、周吉辰等资深教练进行驻队指导训练。

“气瓶压力,180;深度表,归零;方向,正东90……”不远处,一个冰窟窿里漂浮着一个黄色气球,两名潜水员已装备妥当,准备进行冰下搜救。下潜训练看似简单,实则是“险象环生”。潜在水底,脚蹼搅动水底的淤泥,眼前是一片漆黑,伸手不见五指,随时有被水下石头、杂物划伤及被水草、绳子缠住的危险。而此次冰下搜救,两名潜水员要先找到一个预先设定好的“被困者”,在冰下确认同伴后,潜水员以水绳为圆心,利用线轴进行圆形搜索,绕圆一周再放一米线轴继续搜索,依次反复。约10分钟后,释放出水面信号浮标,告知冰上人员已找到“被困者”,收紧信号绳,准备出水。

一趟下来,队员薛守昌摘下潜水面罩,打了个寒颤。潜水服防水但不保温,尤其是脸部,与水直接接触,时间一长,身体也有点受不了。

在训练现场,每名潜水员下潜时身上都系有一根黄色的漂浮绳,十分醒目。据了解,这根绳子是他们的生命安全绳、也是信号绳,潜入水底,潜水员利用绳语跟冰上人员随时保持联系,通过传递“绳语”进行互动。高强教练介绍,潜水对人的体能消耗非常大,冰层下水深莫测,水下作业特别强调协同配合,一般遵循两人下水作业的原则,发生紧急情况能做到相互照应。

在实际的救援现场,潜水员所处的环境更为复杂,且水下救援都是在看不见的情况下,凭感觉像盲人一样摸索搜救,如果没有摸到溺水者,就要浮上水面报告情况,再换方位下水,这样上来下去,可能要反复进行。因此,每一次水下训练对他们来说都是一次严格的考验,必须克服极端环境带来的恐惧心理,还要熟悉水下救援技巧。除此之外,还要进行大量的陆上体能训练,比如万米跑、负重登楼、负重五千米跑等,只有打牢身体基础,才能在实战中更好地完成救援任务。

密云区公安消防支队水域救援队队长刘东说:“为确保水域专业救援队时刻具备救援能力,达到人员配备梯次化,水域救援队会定期选拔心理素质过硬,身体素质好,会游泳,愿意留在部队长期发展的战士进行培训,以增强水域救援队实力。”近年来,水域救援队不仅成功处置了辖区内的水域救助事故,还辐射到全市各地的水域救援行动中。



一线职工扫雪保镇江站房开通

□本报记者 马超/文 通讯员 张秀 杨策弘/摄

“新站房环境舒适、暖和,也方便了我们出行。”1月28日一大早,第一批走进江苏省镇江站的旅客袁浩森赞叹说。当天是中铁建工集团上海分公司京沪铁路镇江站改造项目将改造好的镇江站交付铁路局开通使用的第一天。

“开通前一晚雪太大了,为了保证旅客进出站方便,生产经理李涛带头扫雪,磨坏了3双手套,接近半夜12点才睡觉,一早6点6分又带领大家扫了一遍雪,力保站房开通顺利运营。”1月29日,项目团支部书记、预算员董威接受采访时说,那几天镇江雪下得很大,项目部除了留两名职工做饭,全体动员手工除雪铲冰,每半小时就清理一次地面,用掉了上千斤融雪剂。

项目书记兼任总工刘捷介绍,镇江站每天有240趟客货车经停,运输繁忙。项目目前共有25名职工,为了保证春运期间镇江站正常投入使用,大家都拼了。

在站房开通使用前一周,项目经理郁特立的父亲需要做一个手术。先尽孝还是先忙工作?郁特立考虑到家离项目部有一个半小时的车程,决定将工作安排好后,抽出几个小时先守候父亲做手术,等父亲手术一做完,又立即返回项目部检查调试

设备,为站房的最终开通使用做准备。

项目总工汪庆家离项目部只有30分钟,为了力保站房投入使用不出问题,虽然4岁的孩子不时催他回家看看,但他忙不过来仍得驻守现场,每天见孩子只能通过视频。他还拒绝了孩子要来工地的想法,因为他现场太忙根本没有时间陪。

潘小聪是项目负责机电安装的总工。站房开通前一天,他带领机电安装的人员,着手调试空调、供水供电,保障旅客一进站房,立即就能感受到融融暖意,也能喝上热水。

刘捷告诉记者,站房为了方便旅客,特别设有一间10平方米的母婴室。施工最大的亮点是,项目部在每一个洗手池上方镜子里划出一小块区域,加装电子显示屏,上面显示天气、日期等各种温馨提示,方便旅客及时获取车站信息。“这是我们的创意,一共有21个。”刘捷说。

在大雪纷飞中,在春运来临之际,在建设职工的奋力拼搏下,镇江站正式投入使用。

新春走基层

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱:ldwbgh@126.com

保障消防安全“最后一公里”

昨天,丰台消防支队在花乡地区开展冬季消防安全宣传以及消防应急包免费发放活动,全力保障消防安全“最后一公里”。消防支队官兵现场向百姓讲解了消防应急包内的灭火器、逃生绳、逃生手套、逃生面具等器材的使用方法,确保应急包能够在火灾初期时起到预警、灭火、疏散逃生等作用。

本报记者 周美玉 摄影报道



长安街西延线最后自然村棚改签约率99%

□本报记者 唐诗

1月29日,记者从石景山区了解到,衙门口棚改项目为期48天的签约期于昨日结束,签约率达99%,4400户居民将开启生活新篇章。

“终于等到了,可算是有新动静了。”再次回到村子的翟大爷忍不住感慨。据悉,石景山区衙门口作为长安街西延线上最后的自然村,近年来村内私搭乱建严重,居民盼望改造的呼声强烈。衙门口棚改项目历经七次拆迁,体量较大,涉及约1180个自然院落以及一个公房大院。石景山区委区政府将衙门口棚改列为石景山区2017年重点工程和头号

任务,将按照绿建二星标准建设5个安置房小区,共28栋楼,达40余万平方米。

安置房小区紧邻西四环和莲石西路,项目范围内及周边区域也规划了多条城市次干路,周边规划建设地铁M11号线,将全面改善衙门口地区的城市路网体系。这里还将按照绿建二星标准建设高端商业配套、九年一贯学校和市政综合管廊,改善该地区的生活以及教育环境。

记者从石景山获悉,衙门口房屋征收从始至终严格按照相关法律法规规定的程序实施,依法取得相关手续要件,公开选定房

地产价格评估机构,阳光透明开展入户调查。公开一个月征求补偿方案意见,赢得了广大居民用实际行动的认可与支持:7天排队选房、首日签约率超40%、三天破50%、十九天全线突破90%、最终实现99%。

衙门口房屋征收项目专门留存了8处具有历史风貌的古宅,将来将进行保护性修复,作为乡情的纪念向居民开放。建筑废料将被原地加工处理,用于今后衙门口地区新建道路的地基原料。未来,衙门口将建设海绵城市公园、五环生态绿廊、莲石路生态绿廊等,绿地面积将占到总面积的50%。

朝阳法院完善互联网诉讼平台

一体机可智能生成7类诉状

□本报记者 刘欣欣

“我来立案就带了身份证,用这个机器就能直接打印出起诉书,很便捷!”常先生运用的是朝阳法院近日最新上线的“诉状智能生成一体机”。该系统将民间借贷纠纷、涉网络购物纠纷等7个常用案由的诉状格式、基本证据要求等要素嵌入系统中,使用者选择案由、按照提示引导通过语音方式回答问题、勾选选项后,系统即可自动生成一份诉状以供参考。

据悉,朝阳法院是北京市法院中收案量最多的基层法院。为满足群众诉讼需求,朝阳法院充分利用智能科技手段,线上线下为群众提供“双便利”。针对过去有部分当事人因诉状撰写不规范而影响当场立案的情况,朝阳法院上线了“诉状智能生成一体机”,并设置了“诉状模板拷贝系统”。使用者通过扫码方式,就可将自己所需的起诉状模板拷贝至手机或发送至邮箱,格式规范、更改方便。

此外,记者了解到朝阳法院还设置了“诉讼风险评估一体机”,运用大数据分析、法律知识图谱等技术,对租赁合同纠纷等常见的16类案由进行诉讼风险评估提示,引导当事人冷静思考。来到法院立案的当事人还可以通过“扫码立案系统”自助填写立案信息,加快立案流转。

为了更好地便利当事人,北京朝阳法院互联网诉讼平台微信端也于日前上线运行。该平台涵盖立案大厅、诉讼中心、执行中心三部分内容。当事人通过手机微信就可以实现诉前风险评估、诉状智能生成、在线立案填报、远程庭审、在线证据交换、即时诉讼信息接收、执行申请递交、联系法院等功能。

相关负责人表示,北京朝阳法院互联网诉讼平台将持续完善相关功能,旨在打造诉讼业务全流程线上实现,让诉讼信息在线上“跑起来”。