

本市今年中招规模确定 普通高中计划招生4.8万人

示范高中跨区招生重点向一般初中校倾斜

本报讯(记者 任洁) 记者昨天从北京市教委获悉,今年全市中招规模确定,其中普通高中计划招生4.8万人,部分示范高中的跨区招生计划重点向优质高中教育资源比较短缺的区和一般初中学校倾斜;体育特长生招生则新增冰雪项目。

今年本市各类高级中等学校招生规模为6.8万人,其中普通高

中生规模4.8万人,中等职业教育招生规模2万人。中等职业教育招生规模中,普通中等专业学校招生规模0.6万人,职业高中招生规模0.4万人;贯通培养项目招生规模0.5万人,五年制高职招生规模0.1万人。在规定时间内提出升学申请且通过资格审核的随迁子女考生,可参加今年北京市中等职业

学校的考试录取。

市教委今年进一步完善优质高中“市级统筹”“名额分配”等多种招生方式,其中名额分配批次计划占优质高中招生计划比例将达到50%以上,一般公办初中升入优质高中比例达到40%以上,以促进义务教育优质均衡发展。

部分示范高中可适当跨区招生,跨区招生计划重点向优质高

中教育资源比较短缺的区和一般初中学校倾斜。城乡一体化普通高中可在资源输出区适当跨区招生。民办高中、普通中等专业学校、技工学校和获得“国家级、省部级重点中等职业学校”称号的职业高中可在全市范围招生。

本市体育特长生招生今年增加冰雪项目。市教委要求各区加强对体育、艺术、科技特长生招生

项目管理,不得随意增加项目招生规模和变更项目招生方式。

2018年贯通培养计划包括四类,分别为高端技术技能人才贯通培养项目、非通用语外语人才培养项目、学前教育与基础教育师资培养项目和校企深度合作高端人才培养项目(今年新增,计划招生140人),招生总规模在5000人左右。



党员情牵空巢老人

近日,丰台区南苑街道的党员服务队,走进首批空巢独居老人家里,为老人戴上“连心通”腕表。当天,党员服务队成员主动向老人们讲解了“连心通”的使用方法,精准对接老人需求。

本报记者 陈艺 摄影报道

工作日早高峰校园周边交通压力有所缓解

年关将至 商圈交通场站交通压力增大

本报讯(记者 闫长禄) 记者昨天获悉,随着中小学寒假到来,工作日早高峰校园周边交通压力有所缓解,晚高峰交通压力仍较为突出;滑雪场、冰场仍是周末出行热点,大型商圈、交通场站将逐步成为交通热点。预计本周菜户营南路、西直门北大街、肖家河桥、东三环南路、西三环中路等路段交通压力较大,周五交通压力将最为突出。

年关将近,天气寒冷也阻挡不了过年采买、置办年货的热情。

近期,各大批发市场、大型商圈、物流场站周边交通压力已呈现上升趋势,昌平立水桥至天通苑、丰台新发地上升较为明显。木樨园商圈周边,木樨园桥区、南三环、永定门外大街、南苑路双向容易出现车多行驶缓慢的情况。新发地周边10时-11时、15时-17时交通压力突出,京开高速、右安路、黄陈路、丰台南路、南苑西路等容易出现短时车流集中的情况。

目前,大学已进入寒假,加之春运临近,北京站、北京西站、北

京南站、首都机场、南苑机场周边交通压力已开始呈现上升趋势。近期,莲花池东路、莲花池西路在早高峰期间进京方向交通压力较大,建议市民朋友尽量避开拥堵路段。

近期天气寒冷,早高峰交通运行情况向好,但晚高峰交通压力仍然较大,交管部门建议广大市民朋友,出行时请提前关注交管部门通过“北京交警”微博等渠道发布的路况提示,乘坐地铁等公共交通,以免耽误行程。

全力保障冬奥会世园会

兴延、延崇、京张三大工程齐推进

本报讯(记者 陈艺) 记者昨天从延庆区获悉,兴延高速、延崇高速、京张高铁三条保障冬奥会、世园会顺利举办的道路工程,在延庆区内施工标段正紧锣密鼓全面推进。京张高铁延庆段完成全部交地任务,兴延高速隧道掘进完成总长度的82%,延崇高速北京段大面积进场施工。

京张高铁是京津冀交通一体化的重要设施,同时也是冬奥会的配套工程。京张高铁延庆境内主线20.13公里,支线9.25公里,征地拆迁涉及4个乡镇20个村。截至目前,京张高铁延庆段的征拆工作在北京市率先完成主、支线交地任务,已全部进场施工。

兴延高速公路是2019年世园会、2022年冬奥会重要交通保障设施,南起西北六环双横立交,北至延庆京藏高速营城子立交收费站以北,路线全长42.2公里,

其中延庆境内主线全长11.1公里。兴延高速计划于2018年底竣工通车,建成通车后近期服务于2019年延庆世园会,有效缓解北京西北方向京藏高速、京新高速的交通压力。

与兴延高速相接的延崇高速公路,是2019北京世园会园区道路和2022年冬奥会赛场联络通道。延崇高速工程起点为延庆区大浮坨村西侧,与在施的兴延高速相接,终点在市界与延崇高速河北段相接,全长约33.2公里,横断面布置为双向四车道。预计平原段2018年底建成通车,山区段2019年底建成通车。

兴延、延崇、京张三大工程完工投入使用后,不仅将直接服务冬奥会和世园会,更促进京津冀区域交通的一体化进程,为京津冀经济发展营造良好的交通联络环境。

顺义警方破获碰瓷案抓获15人团伙

本报讯(记者 闫长禄)“选择没有监控的双向两车道路段,找准目标后,由一辆轿车在目标车辆前方压低车速慢慢行驶,迫使目标车辆逆行超车,此时团伙的另外成员骑着自行车撞向目标车辆进行碰瓷。”近日,北京市公安局顺义分局破获系列碰瓷案,抓获犯罪嫌疑人15名。

1月14日下午13时,郭女士驾车行至顺义区岗山路附近时遭遇了碰瓷团伙。奇怪的是碰瓷的小伙子黄某非但不敲诈郭女士反而求助她,让她帮忙报警,称自己是被逼迫碰瓷的。郭女士立即拨打了天竺派出所报警电话,并驾车带着黄某躲了起来等待民警的到来。几分钟后,民警赶到,将黄某带回派出所。

据黄某交代,他到广东探亲时认识了朱某。朱某称可以带他赚大钱,一心想赚大钱的黄某不假思索的便加入了朱某的团队,没想到这是一个碰瓷团伙。在团伙其他人的暴力威胁下,黄某的左手和左侧锁骨被打骨折,并让他以受伤为由进行碰瓷诈骗。由于长期被殴打,案发当日正好碰到好心的郭女士帮他报了警。

民警通过3天的调查走访、摸排蹲守,终于确定了嫌疑人所在的具体位置,出动30余名警力对该团伙进行抓捕,当场抓获嫌疑人14名,起获嫌疑车3辆,作案物品若干以及1万余元现金。目前,嫌疑人朱某等15人因涉嫌诈骗已被顺义公安分局依法刑事拘留。此案正在进一步审理中。

6年造林117万亩 平原森林覆盖率提高近13%

本市今年将增造林绿化面积23万亩

新华社电 记者从北京市园林绿化局获悉,6年来,北京在平原地区持续实施大规模造林工程,改善了城市生态环境。截至2017年底,全市平原地区累计造林面积达117万亩,平原地区森林覆盖率提高近13%。

为提升城市森林总量,尤其是增加平原地区绿量,2012年起,北京开始实施平原地区百万亩造林工程。北京市园林绿化局局长邓乃平近日表示,截至

2017年底,北京平原地区造林面积已达117万亩,形成万亩以上森林板块23块,千亩以上森林板块210块,平原地区森林覆盖率由工程实施之前的14.85%提高到了27.8%。

2018年起,北京将启动新一轮百万亩造林绿化行动计划,当年将新增造林绿化面积23万亩。计划至2022年,全市新增森林绿地湿地面积100万亩。邓乃平表示,新一轮百万亩造林绿化工程

与过去相比范围更大,不仅包括平原地区,也包括浅山区以及城市的核心区和中心城区,“可以说离老百姓更近了”。

尽管造林成效显著,但邓乃平指出,北京绿化工作目前存在着生物多样性还不丰富、绿化空间布局仍需完善调整、公园绿地分布不够优化等问题,还需在未来工作中持续加强改善,让绿色越来越多,让百姓有更实在的获得感。

怀柔科学城商标注册受理窗口获批

本报讯(记者 周美玉 通讯员 何挺) 昨天,记者从怀柔工商分局获悉,国家商标局怀柔科学城商标注册受理窗口已于日前正式获批,将为怀柔区商标申请人(企业)带来多重福利。

1月19日,国家工商总局商标局正式下文,同意在怀柔科学城设立商标受理窗口开展商标注册申请受理业务。这是国家工商总局商标局在五个生态涵养区设立的首个窗口,今后科学城商标申请人(企业)在“城内”就可办理商标注册业务。减少商标注册代理环节,减轻申请人的时间和成本支出,缩短注册时间,进一步提高

商标注册效率。怀柔工商分局设专人面对面为企业提供商标注册、质押、咨询等服务,及时解决商标注册过程中的疑难问题,缩短商标申请形式审查时间。目前,怀柔区有效注册商标18328件,其中,北京市驰名商标33件。

订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410