

福建“龙岩站改”惊艳全球

——8个多小时创造“中国速度”的背后

□本报记者 马超文/摄



最近，一条关于“中国速度”的新闻刷遍全球朋友圈。1月19日晚上，1500多名工人同时在福建龙岩站改造，8个多小时完成新老站房之间的线路转场大施工，让外国人再次折服中国力量。中国速度的背后有什么？1月27日，记者前往中铁建工集团上海分公司南龙Ⅱ项目部，探访此次站房改造任务的幕后英雄。

10个方案保春运

“这次站房改造任务，内部名叫119龙岩站大封锁，限定时间是510分钟，从19日18:30到20日3:00。”项目经理雷志东介绍，南龙Ⅱ项目部包含双洋、漳平西、雁石南、龙岩4个站房，龙岩站是其中之一。南龙线建成后，原来南平到龙岩是7.5小时，开通后缩短至1.5小时。

雷志东说：“我们的任务是负责既有站台东侧、西侧及既有旅客通道三个施工点封堵施工，最终我们在20日2点41分顺利完成封堵任务。清晨7点12分，随着D6383号动车驶入新建成的1号站台，标志着龙岩站改工程取得阶段性胜利——I级封锁施工结束，1、2、3号站台改建完成，顺利完成转场任务。我为我们创造的中国速度而感动。”

项目总工朱健今年33岁，有8年总工经验，在5个项目工作过。“实际执行任务8个多小时，但任务前后筹划了两个月。由于是既有线路改造，老站房还得用，又正值春运期间，如何引导客流，项目联手相关方做了10个

方案，最终选择南进南出方案，保证旅客安全进出。”朱健说。

龙岩站每天经过80趟车，客流量约53万人次，站房每天客流量约3000人次。两个多月时间，朱健和多方进行6次任务方案论证，确保万无一失。大封锁前两天，各参与单位上报了实施安排，并演练流程。1月19日下午，施工预想会上，各方做了可能存在的问题应急方案。

“去年4月18日我们就执行过一次小规模封锁任务，为本次站房改造积累了经验。本次任务我们分为3组投入200人。”封锁前一星期，项目生产经理曾科带领职工制作好了墩柱、绿网、防爬滚丝等施工部件。封锁前半天，材料运送到位。项目书记赵应强则负责当天后勤，购买好牛奶、八宝粥和面包，同时准备好多辆车。

一切准备就绪后，大家等候“1·19”大封锁的降临。

现场不留一片纸屑

时间回放到1月19日下午5点，中铁建工上海分公司南龙Ⅱ项目部龙岩站200名工人集合完毕，准备出发。

出发前，朱健做了技术交底，交代作业流程和步骤，向工人强调，所有人必须按照调度指令施工，封锁指令未下达前，不允许进入轨道。

1月19日下午6点30分，驻站联络员传达调度指令给雷志东，雷志东立即向各区执行负责人下达施工命令，雷志东第一个走进现场，工人们有序地通过检查进

场，3个大组同时施工。回忆当天的情景，项目施工员雷雪庭说，他听到最多的指令就是：“做的围挡，要保证质量好，要体现中铁建工的质量。”

头戴安全帽，一手拿着对讲机，一手提着手提袋。这就是雷志东当天的形象。他告诉记者，拿对讲机，是因为作为现场总指挥，方便沟通。提手提袋，是因为站房改造任务要保证清洁，他在检查时发现垃圾，哪怕是一小片纸屑，也要随手清理带走。

施工时，朱健在旅客临时通道内模拟旅客行走，一连走了5个来回，同时查看边角角是否会碰到旅客。雷志东是任务结束后最后一个走出现场的人。当天，雷志东和朱健的计步器显示走的里程超过25公里。抢工期，项目书记赵应强父亲病重，但他坚持到21日施工结束才走。回家后，他见到了父亲最后一面。

90后职工扛起站改大旗

“嗓子喊哑了，大家干活热情高涨，这是我终生难忘的一幕。”回忆当天的情景，项目90后职工雷雪庭记忆犹新。

雷雪庭1995年出生，湖北武汉人，去年6月毕业后来到项目当施工员。当天，他带领50名工人负责东侧施工。大家都进场后，他发现一位工人忘记戴手套了，但要返回拿手套显然要耽误时间，雷雪庭就把自己的手套让给工人。同期交叉作业的还有多个施工单位，彼此的呼喊声让工人们有些不知所措，急中生智，雷雪庭借来喇叭，高举手电筒，一边喊，一边引导工人有序施工。

曹兢涛也是一名90后职工，1991年生。当天他带领70名工人负责西侧施工：“别看当天只有8个多小时，但我和2名测量员连续7天每晚12点50分测量，凌晨4点50分才返回，以确保施工当天的区域精确。”

据项目书记赵应强介绍，项目以90后职工为主，在此次站房改造中，他们扛起了大旗。

聚焦一线
行进京华大地 讲述精彩故事
线索征集邮箱：ldwbw@126.com



一户一策 通州精准救助贫困户

□本报记者 周美玉文/摄

1月27日，在通州区西集镇张各庄村村委会礼堂，44户贫困低保户家庭领到了羽绒服、棉被和米面油等爱心物资。

去年9月，《通州区民政局关于开展精准救助试点工作实施方案》正式发布，试点工作确定了以街乡为单位，引入社会机构为困难群众提供能力提升、社会融入、资源链接和急难情形处理等4类精准救助服务。

通州区西集镇下辖57个行政村，目前仍有全区乃至全市最贫困的村庄。此前，通州区明峰社工事务所参与项目招投标，以政府购买社会组织服务的形式，承接了北京市民政局“三社联动”精准救助服务项目，开启了对西集镇734户社会救助家庭的入户走访工作。四个多月的时间里，社工们通过走访，建立“一户一策一档”，对有需要的对象制定精准帮扶方案。此次，明峰社工事务所联合北京京汉大队车友会，为西集镇44户贫困低保户家庭送去了羽绒服、棉被和米面油，让他们感受到了寒冬里的温暖。

记者了解到，精准救助的对象覆盖本市城乡最低生活保障家庭、特困供养人员等社会救助对象，以及失能、失智、独居等困境老年人、困境儿童及残疾人等4大群体。

在西集镇的郎东村，78岁的独居老人张丙仪患有帕金森、心脏病等疾病，平日又无人照料，生活困难且性格抑郁。虽然每月有低保金，但这笔钱只勉强够老人填饱肚子和买一些必需的药品。因此，明峰社工事务所特别将老人列为需要重点跟进的个案，社工不定期就要入户看望，

提供些基本生活帮扶；请来的心理咨询师和志愿者，对老人进行了心理疏导及生活照料服务；入冬前，他们又为老人送去了过冬棉衣、大米和食用油。

目前，西集镇734户精准救助家庭的“一户一策一档”工作已经完成，通过梳理，发现了93例潜在个案。社工事务所的张殿明说：“通过实践，目前社会救助工作由传统的、单一的物质救助，向物质保障、生活帮扶、精神慰藉、心理疏导、能力提升相结合的专业化、个性化发展型救助转变，能有效提升对困境家庭和服务对象的精准保障水平。”

目前，负责通州区精准救助“一户一策一档”工作的共有8个社工机构160名工作人员，截至去年12月10日，他们已经完成对该区15个街道、乡镇的3610户救助对象的摸底调查工作。

通州区民政局精准救助工作相关负责人表示：“社会组织介入精准救助和企业的扶贫不同，我们希望通过一年的项目实践，探索出一套较为成熟的模式，通过整合各街乡、社会组织、企业等社会力量，让他们参与调研、评估服务对象的个性化需求，进而搭建起社会支撑体系，精准满足服务对象的实际需求，切实地帮助到救助家庭。”



■他山之石

河北省武安市总工会促职工技能提升

近200转岗职工重返生产一线

“参加工会组织的培训后，我重返生产一线，而且工资比以前还多了不少。”河北新金钢铁公司员工张鸣尘最近很高兴。目前，武安市总工会通过培训去产能企业职工，使近200职工从辅助岗位转到生产一线岗位，平均每月工资增加1000余元。

按照河北省统一安排部署，2013年~2017年武安需压减铁931万吨、钢836万吨，两万余职工需转岗就业。武安市总作为该市

化解钢铁过剩产能联席会议成员单位，联合政府职能部门对去产能企业职工就业进行培训、转岗和分流，共培训分流转岗职工近1.2万人。

“有部分去产能企业职工家庭收入本来就少，转岗到后勤辅助岗位后，月工资缩水，家庭生活更加困难。”武安市总工会党组书记、常务副主席王启良告诉记者，市总通过调研了解情况后，决定联合市政府职能部门及

企业工会，组织技术人员、技术标兵和生产骨干对45岁以下转岗职工进行炼铁、炼钢等专业培训。经过考试后有近200名成绩优异的职工重返生产一线。

武安市总还组织职工与生产骨干签订“师带徒”协议，并明确规定企业工会和生产车间要做好“师带徒”的各项管理工作，让这些重返岗位职工尽快适应了“新角色”。

摘自《工人日报》

小乘客手书对联赠公交司机

□本报记者 盛丽

“叔叔阿姨，你们辛苦了！”1月26日下午，104路公交车队迎来了一群手捧春联、福字的特殊乘客。30余名来自东城区“红领巾通讯社”的小记者，来到柳芳公交场站，与全国劳动模范、104路驾驶员刘美莲共话绿色文明出行，并提前向公交运营一线的叔叔阿姨们送上新春祝福。

据了解，此次“新春祝福送公交，领巾飘飘文明行”主题活动，由东城区少工委、市交通委宣教中心和北京公交集团联合举办，旨在让少年儿童体悟劳模精神，争做绿色出行的新时代先锋。活动邀请了和平里地区五所小学的先队员代表，走进全国劳模刘

美莲所在基层岗位，参与104路公交车总站小小志愿服务，向公交一线职工送上自己书写的主题春联，并向全市中小学生发起了寒假期间绿色安全出行的倡议。

近年来，“绿色出行·畅通北京”交通宣讲团多次走进小学校园开展校园巡讲活动，宣扬绿色安全出行。为感谢全市交通行业宣讲员的辛勤工作，东城区少工委策划开展此次活动，主要是希望孩子们能深切体会公交司机为方便市民出行所付出的辛苦工作，学习劳动模范无私奉献的品质，并倡导同龄的小伙伴在寒假里绿色安全出行，争做文明懂礼的“小小乘客”。