



城乡建设管理成委员提案热点

本报讯(记者 孙艳)昨天,市政协十三届一次会议圆满闭幕,大会期间,共收到提案1032件,700名委员参与提出提案,占委员总数的92.23%。其中,城乡建设管理方面的提案达336件,占立案提案总数的35.6%。

市政协十三届一次会议期间,各界委员和参加市政协的各

民主党派、工商联、无党派人士、人民团体以及政协各专门委员会,认真贯彻中共十九大精神,围绕统筹推进“五位一体”总体布局和协调推进“四个全面”战略布局,推动京津冀协同发展,围绕加强“四个中心”功能建设、提高“四个服务”水平,围绕疏功能、稳增长、促改

革、调结构、惠民生、防风险各项工作,充分发挥自身优势,深入调查研究,通过提案为首都各项事业发展建言献策。

据了解,大会期间共收到提案1032件,提案审查委员会对本次大会提出的提案进行了逐件审查,立案943件,撤案17件,并案3件,建议委员修改完善后重新提

出的23件,转有关部门参考的46件。提案内容涉及经济社会发展的多个领域,其中经济科技方面的提案155件,城乡建设管理方面的提案336件,公共事业发展方面的提案294件,社会法治建设方面的提案158件。这些提案,将在大会闭幕后交给有关单位办理。希望各位委员积极参与办理,充分

协商,推动提案办理取得实效。

在全会闭会期间,希望各界委员和参加市政协的各民主党派、工商联、无党派人士、人民团体以及政协各专门委员会,继续利用提案履行职能,为加快建设国际一流的和谐宜居之都,谱写中华民族伟大复兴中国梦的北京篇章作出新的贡献。

委员就社区治理和社区服务体系建设发声

本报讯(记者 孙艳)27日下午,市政协十三届一次会议同时举办5场联组讨论会,第六组、七组、八组、十五组共4个组的委员就“加强社区治理和社区服务体系建设,增强市民群众获得感”这个主题开展联组讨论。

常红岩:儿童之家应纳入社区服务体系建设

常红岩委员围绕加强儿童之家建设发言,她提出,儿童之家主要功能是游戏活动、临时照料、课后托管、心理指导、家庭教育指导,是公益性的、补贴性的儿童服务机构。目前,在全市6995个社区当中登记在册的共有810所,覆盖率为12%。按照全国儿童发展纲要要求,到2020年,90%以上的城乡社区至少要建设一所具备基础设施和基本服务功能的儿童之家。

“目前覆盖率超过80%的只有东城区一家,从现在12%的覆盖率到2020年全市要达到80%以上的覆盖率,还是很有困难的。”常红岩提出,儿童之家建设力度需要进一步加强,尤其在发展速度和水平上,建议做好“三个纳入”,第一是纳入到市政府年度计划,第二是纳入到每一年度市政府为民生办实事工程,第三是纳入到社区服务体系建设当中。

常红岩建议,结合社区服务功能的定位,完善、规划建设儿童之家,鼓励企事业单位、社会组织、慈善机构和公益人士来开办儿童之家,并出台相关政策引导社会力量的介入。

许艳丽:加强社会工作职业化、专业化

许艳丽委员来自社会福利与社会保障界别,她提出,社会工作者作为社会协同和社会参与的



一个重要组成部分,承接的是社区公共服务,作为政府和居民之外的第三方介入,在政府和居民之间,构建起了一个桥梁,发挥着非常重要的作用。近些年,北京市通过建立社区、社会组织和专业社会工作“三社联动机制”,让社会工作取得了一定的成效,但目前依然存在着发展不平衡、不充分的现象。

“当前社会公众对社会工作者的理解存在一定差异,社会工作者它不同于义工也不等同于志愿服务,不同于社区工作者,它是一种职业。”许艳丽表示,目前主要是以政府购买服务的形式资助社会服务机构,由于购买社工服务财政资金缺乏刚性保障,投入不足,社会工作者薪酬普遍待遇低。

同时,社会工作服务专业性不强,由于这个社会工作发展的时间比较短,非专业出身的从业人员造成了社会工作在提供服务的时候不精准。专业社工服务机构相对较小,专业能力不强。而且社会服务领域偏窄,在社区治理和社会服务当中发挥的作用不够充分,政策法规体系不健全。

许艳丽建议,持续组织开展社会工作宣传普及,采取多种形

式宣传社工乐于助人的理念,增强社会工作的社会关注度提升社会认知度;推动社会工作与各领域融合发展,加强社会工作职业化、专业化;加快社会工作服务法规、政策的制定,积极开展高级社会工作督导人才。

杨斌:让青年真正回归社区

杨斌委员在发言中提到,加强社区治理和社区建设,增强市民的获得感,关键点之一是要创新平台,让青年能够真正的回归社区,一个充分发挥青年作用的社区,才是一个充满生机、充满活力的社区。

“以往,我们都能够感受到,活跃在社区里的重要力量,往往都是美丽的‘夕阳红’,是青年不愿意为社区服务吗?关键是要建立起社区与青年对接的畅通渠道,要给青年提供一个能够施展自身特长的平台。”杨斌介绍,2017年以来团市委实施了背街小巷整治、清洁空气计划、垃圾分类等5大青年行动,设立了志愿服务项目560个,有效推动了青年志愿者成为社区治理的新生力量,这就是一次有效的探索。 孙妍 摄

徐淑兰委员:

养老驿站应增强自我造血推精准服务

本报讯(记者 孙艳)政协委员、通州区总工会副主席徐淑兰带来了养老提案,她建议加快推进北京市养老服务体系化建设,养老驿站应有序合理布局,要具有自我检查监督机制、自我造血能力,为老年人提供精准服务。

徐淑兰拿通州区举例,作为北京市城市副中心所在地的通州区,据2017年最新统计数据,60岁以上常住人口中,老年人口占比已经高达24.43%,如果加上流动人口,老年人口比重已经接近通州总人口的三分之一。随着自然环境、社会环境的日趋优化、和谐、宜居以及先进科技的高速发展,现在五六十岁的低龄老人服务八十到百岁的高龄老人已经成为家庭常态、社会常态。

经调研发现,截至2017年底,通州区4个街道11个乡镇现已建成的养老驿站,布局分散并仅局限城区,农村养老驿站依旧空白。而纵观全市,养老服务格局虽已建立,但依然存在诸多问题,如现实中的养老驿站布局不合理、管理缺乏规范的问题,建设了养老驿站而监管指导缺失的问题,养老驿站微利运营导致的服务质量、服务意识薄弱的问题,老年人群体对驿站缺乏认识和了解,并未形成享受养老服务主动意识的问题等,造成养老驿



站有服务,但缺人气。

“如何在2020年前,建成居家养老驿站服务半径1000米之内,让居家老人都享受到养老服务并享受得起养老服务,养老驿站的运营者有能力自我造血持续发展,这些都是摆在我们面前的关乎老年人健康、安全、幸福的首要问题。”徐淑兰建议,加快推进北京市养老服务体系化建设,在依托政府各部门的大力投入的基础上,充分依靠社会机构和企业有效构建居家养老服务体系。居家养老服务体系包括具有孝老敬老爱老理念的企业文化,养老服务驿站有序合理布局,建设、运营统一规范,具有自我检查监督机制,有能力向养老产业化方向发展,在未来能够实现自我造血可持续发展。 孙妍 摄

张凤敏委员:

街乡镇也应建立政府购买服务第三方评估机制



本报讯(记者 孙艳)政协委员张凤敏今年第二次参加政协全会,自称为新委员的她在去年提交一份提案的基础上,今年迅速升级为“提案高产委员”,一揽子带来了6份提案,大部分都与基层民生有关。为了让街乡镇政府为辖区居民购买的第三方服务更好的惠民,张凤敏建议街乡镇层面也建立政府购买服务第三方评估机制,以提升政府购买针对性和实效性。

2016年,国务院对所作决策部署和出台政策措施落实情况开展第一次全面督查,此次工作的

一大创新是引入了“第三方评估”模式对国家重大政策落实的绩效进行督查。但在各地政府工作中,“第三方评估”主要是指市民评议政府的活动和为政府绩效管理服务的,针对街乡基层政府购买第三方服务的评估机制体系尚未建立。

张凤敏提出,针对现在街乡政府一系列惠民政策下需要购买的第三方服务的评估作为一种必要而有效的外部制衡机制,使我们基层政府惠民项目更科学和实效。从项目公布开始就引入第三方评估机构与街道一同参与项目的全过程管理,这种机制一旦建立可以有有效的从购买服务的源头进行设计,避免购买无效服务和重复服务,更可以通过第三方评估机制将基层街乡好的项目加以复制和推广,为更多的地区服务,降低政府行政成本。

张凤敏建议,从政府层面建议街乡从购买服务需求开始加入第三方评估机制,对所购买的服务目标和实现效果全程可控,为街乡下一年度工作任务提供科学依据。 孙妍 摄

王报换委员:交通治理以“静”制“动”

本报讯(记者 孙艳)针对中心城区“停车难、停车乱、乱停车”依然突出的交通问题,市政协委员王报换提出,破解这一问题,要坚持标本兼治和硬软件并重,坚持统筹动态交通与静态交通,以“静”制“动”、动静结合。

政协委员王报换表示,交通治理,特别是中心城区停车服务与管理等静态交通治理问题,是“城市的命脉”,是建设国际一流的和谐宜居之都,保障和服务“四个中心”功能的一个非常重要的方面。近年来,随着北京市委市政府高度重视停车难问题,在2014年实施《北京市机动车停车

管理办法》,同时又启动了机动车停车条例的立法工作,进一步加大了治理力度,但是中心城区“停车难、停车乱、乱停车”问题仍然十分突出。

破解这一问题,王报换提出,要坚持标本兼治和硬软件并重,坚持统筹动态交通与静态交通,以“静”制“动”、动静结合。

王报换认为,通过北京与国际都市的停车费用与规定相比较看,停车费价格调高是可以降低机动车出行强度的,但要价格杠杆持续发挥作用,还需进一步加强调价力度、调整调价方式。

“应充分发挥民营企业科技

创新的技术优势,大力推进停车场智能化改造,进一步整合停车信息,盘活停车信息资源。”王报换建议,减少交通拥堵还应该以整合停车信息、盘活停车信息资源为抓手,减少车辆在停车区域的无效出行。应以移动互联网技术为立足点,整合全市所有停车场的车位实时信息,建立起全市性的停车数据信息平台,建议市政府制定出台支持互联网停车产业发展的指导性政策文件,鼓励引导民营企业参与全市停车资源管理与综合应用平台建设及运维,促进“互联网+停车”的快速发展,提高停车的便利化和停车位的使用效率。