



政协北京市第十三届一次会议举行第二次全体会

委员提出推动分级诊疗需打出“组合拳”

本报讯(记者 孙艳)昨天下午,政协北京市第十三届一次会议举行第二次全体会,18位市政协委员围绕非首都功能疏解整治、医疗服务体系改革、全国文化中心建设、青年人身心健康等话题在大会发言。

荆志成:打出“组合拳”推动分级诊疗有效实施

“没有全民健康,就没有全面小康!”荆志成委员代表农工党北京市委发言,建议优化完善医疗服务体系,有效实施分级诊疗。

农工党市委提到,近年来,本市高度重视医疗服务体系建设,先后颁发“构建合理的分级医疗体系”“推进医联体建设”“医药分开综合改革”等政策,分级诊疗体系建设初见成效,但医疗服务体系的“倒三角”状况一直没有得到根本好转。北京依然面临着基层医疗机构综合服务能力薄弱、“三医”联动统筹力度弱、医保杠杆作用发挥不明显、对基本医疗和全科医生服务尚未形成社会舆论共识等问题困境,涉及医疗卫生体制机制、资源布局、供需双方就医理念等诸多方面。

根据调研,委员们建议,从优化完善医疗服务体系入手,综合施策,打出“组合拳”,推动分级诊疗有效实施。要明确各级

各类医疗机构诊疗功能定位,整合区域医疗资源。按照市级医学中心、区域医疗中心和基层医疗机构的标准,明确各级各类医疗机构功能定位。三甲医院重在“瘦身”,主要提供危急重症和疑难复杂疾病的诊疗服务,逐渐减少普通门诊;二级医院重在“健体”,完善学科门类,增强康复、护理能力建设;基层重在“增肥”,增强诊疗服务保障能力。

农工党市委提出,抓好“三医联动”这个“牛鼻子”,创新体制机制。实施“一把手”工程,加大市级统筹力度,保障各项医改政策的高效决策、协同联动和有力执行。针对不同医疗服务特点,综合运用“按人头付费、按床日付费、按病种付费”等多元复合式医保支付方式,调动医疗机构及医务人员主动控制医疗成本的积极性。

朱岩石:打造博物馆型城市,让文化像空气一样充盈京华大地

朱岩石委员表示,现在的北京有着众多大剧院、文化中心、博物馆、音乐厅等大型文化设施,而城市文化的特色却不突出,这是一个不容忽视的现象。我们应该致力于打造“街巷文化”,让每条街巷都变成展示北京城市悠久历史和灿烂文化的博



物馆展厅,让文化“活”起来,让北京成为“博物馆型城市”。

朱委员用诗句般的语言把在场委员“带人”了博物馆般的城市:每条街巷应该整洁且尺度宜人,绿树成荫,并引入慢行系统,各种舒适的户外咖啡吧、清饮书吧精心布置其间,成为城市一道休闲舒适的人文风景。午间休息时我们可以继续选择在街道中“老舍书屋”读书,书屋边的“钱学森乐园”里,孩子们已营建了属于自己的科学天地,他们在自己的小天地中结交朋友,探索未知,共同寻找属于自己的乐趣。

朱岩石表示,“街巷文化”的渗透式文化传播方式应成为公共文化建设的重要组成部分。这是一种气场,更是一份自信。它应该

像空气一样充盈我们的城市各处。

朱岩石建议,分三步在北京市统筹开展“街巷文化”试点建设。

第一步,在政府部门的统一引导下,动员群众自发地挖掘和整理所居住的街道、所工作的单位独特的文化元素和历史积淀,增强市民的参与感、融入感,并由专家进行统一的整理后,打造区域独有文化特色。

第二步,根据区域文化特色,开展“街巷文化”建设试点,即通过个性化的设计,以街头的雕塑、街巷历史简介、用英雄人物和历史名人命名街道、工作场所,或在学校张贴人物画像、APP语音导览等手段,打造以街巷文化为代表的城市名片。

第三步,结合区域文化特色和街巷特点,由政府主导,市场运作,在区域内打造与区域文化特色相匹配的,融入慢行系统的,并且集书吧、活动站、儿童活动中心等公共文化设施于一体的“街巷文化”建设模式,并逐步稳妥地在全市推广。

王辉耀:加快智库建设服务北京发展

王辉耀委员在发言中提出,加强高端智库建设是提升北京高端服务能力、促进决策科学化的重要途径,是落实北京精神的重要体现,对于促进北京“四个中心”建设具有重要作用。

他建议,完善制度建设,为智库发展创造良好环境。建议进一步完善公益捐赠制度和财税优惠制度,宣传公益政策理念,在社会上形成捐助智库的慈善捐赠文化,鼓励包括中国企业家在内的社会各个群体捐助智库,支持中国社会公共政策研究事业。

完善政府信息公开制度,进一步加大非涉密信息的公开力度,消除由于体制机制障碍及部门利益掣肘造成的“信息孤岛”现象,健全社会化的政策信息网络,建立公开、透明、可问责的信息使用机制,为各类智库参与公共政策制定提升信息权力。 孙妍 摄

黄轶委员:

建议合租合法化、规范化解决房屋租赁市场供需矛盾

本报讯(记者 李婧)昨天,市政协十三届一次会议召开专题座谈会。黄轶委员在会上对北京房屋租赁提出了建议。

黄轶委员表示,未来三年本市租赁市场的供需矛盾突出。为此,他对如何解决房屋租赁市场供需矛盾问题提出几点建议:

一,明确国有企业和专业运营机构的关系。培育房屋租赁市场初期,要依靠国有企业供给,但仍需要专业的运营机构进行运营。要界定好租赁生产阶段和运营阶段的主体,形成良好的租赁生态体系。

二,支持并推广“N+1”的模式,鼓励规范化合租。“N+1”模式,就是不改变房屋的主体结构进行合租的方式。几年来,一些运营商采取“N+1”(1是一套房,N是这套房内能出租的居室)的方



式,不改变房屋主体结构,对房间进行隔断再对外出租,既缓解租赁市场供应不足的状况,也解决了大户型房屋难出租的状况。目前“N+1”的模式在上海和广州得到了认可,并在法律层面有了相关的规定。但在北京,对此模式没有明确的界定。企业运营存在政

策风险,建议有关部门尽快研究“N+1”的租赁模式,让它合理化。

三,将盘活存量房屋作为租赁的重要手段。北京市发展租赁市场,要以存量房源绝对主体。租赁服务企业,要以“趸租”的方式整合居民闲置的房屋等资源,集中管理。通过优惠税率,对租赁房给予一定税收优惠,鼓励空置房用于租赁。鼓励市场化力量改造更新一定比例的存量房。盘活国资属性的闲置房和土地资源。将闲置的廉租房和公租房,交由专业的房屋租赁机构进行出租。

四,建议设立租赁积分制度,将租赁信用积分与在京享受的公共服务相挂钩。如承租方的租赁信用积分可对应子女入学、入托等公共权利。在此基础上实现房屋的“购租同权”。 李婧 摄

张辉委员:

政府应出台相关政策支持共享汽车发展

本报讯(记者 孙艳)“据测算,一辆共享汽车在提升交通效率方面的优势是私家车的8倍,可见共享汽车必将成为出行方式的重要选择和未来汽车产业主流。”市政协工界委员、北汽集团工会主席张辉建议,政府部门出台相应政策支持全市发展共享汽车,推动共享出行快速发展,真正成为百姓出行的有力补充。

张辉表示,当前,移动互联网已改变人们的生活,尤其是出行领域,传统B2C租车模式已无法满足中国消费者的需求。汽车的自动化、互联化、共享化能带来很多发展机遇。绿色共享出行受到越来越多百姓青睐的同时,新能源共享汽车能够减少对环境污染排放、释放城市空间、减缓交通拥堵有很大的帮助作用。

据测算,一辆共享汽车在提升交通效率方面的优势是私家车的8倍,可见共享汽车必将成为出行方式的重要选择和未来汽车产业主流,为城市发展做出极大的贡献。

2017年4月8日,北汽集团成立了华夏出行有限公司,将覆盖出行的全产业链,打造综合出行服务运营商。同年8月,华夏出行共享汽车“摩范出行”品牌发布,并在北京石景山区开启了首个共享汽车示范运营区。截至2017年底,“摩范出行”共享汽车商务分时租赁业务共投入运营车辆1070台,运营网点129个,注册会员达到52370人,订单数量达到112242单,行驶里程5500000公里。

张辉指出,发展共享出行,考验的是企业整合资源的能力,



而推动共享出行快速发展,真正成为百姓出行的有力补充,则必须要政企联动应对行业挑战。基于商业与公共服务相结合的本质,突破共享汽车面临的发展障碍,无疑需要政府和企业密切合作,双向投入。

张辉提出,建议政府针对新能源共享汽车在停车资源供给(路侧、交通枢纽包括四站三场即东、南、西、北和首都机场T1、T2、T3和新机场、核心商业区等公共停车场)出台相应的政策,如全市社会公共停车场费用的减免和过路过桥费用的减免,出行热点地区规划新能源共享汽车分时租赁站点。

建议对新能源共享汽车充电桩建设给予政策支持和场地支持,如通州城市副中心区域及新建、改建居民区,按比例规划充电桩建设区域;受指标摇号、限行等因素影响,百姓对使用新能源共享汽车的需求加大,建议增加新能源共享汽车运营牌照数量,以满足百姓出行需求。 孙妍 摄

敖虎山委员:

建议在建筑物内配置除颤器

本报讯(记者 李婧)昨天,市政协十三届一次会议召开专题座谈会。敖虎山委员在会上提出建议,希望在本市普及心肺复苏技术,在建筑物内配置除颤器。

统计数据显示,我国每年有54万人死于心源性猝死。敖虎山委员表示,在本市,每年大约有两万人死于心源性猝死。在医院外的心脏骤停患者,4-6分钟内,周围的人能对其实施心肺复苏,并呼叫

救护车,就能及时地抢救患者生命,最大程度避免死亡的发生。在实施心肺复苏过程中,配合使用除颤仪可以大大提高抢救效果。

敖虎山介绍,“在美国心肺复苏技术的使用非常普遍,而在我国心肺复苏技术的普及率很低。同时,在发达国家,建筑物配备除颤仪有详细的标准,除颤仪的配备很普及,很多人都会使用的。但是在我国,即使北京这样的一线

城市,配备和使用率很低。作为医务工作者,我们在开展心肺复苏急救技术公众普及培训的同时,建议在北京更多的建筑物、人群密集场所配备除颤仪,完善除颤仪配备标准。

敖虎山委员表示,提升心肺复苏普及率,配置除颤器与国际都市形象密切相关,在首都把这项技术的普及推向一个新的高度,可以让更多的人参与拯救生命。