



队长李燕方到达合适高度后，熟练拆下灯罩检修电路。



日间，工作人员对道路两侧的路灯进行巡查。



「升车」随着指挥人员一声令下，检修平台升到十米多的高空。

### 新春走基层

行进京华大地 讲述精彩故事

线索征集邮箱: ldwbym@126.com

# 华灯守护者

□本报记者 曹海英/文 彭程/摄

说起华灯，大家就会想到天安门、长安街。作为首都北京一道亮丽的风景，华灯承担着天安门广场及长安街道路照明及城市景观功能，被人们称为“华夏第一灯”。为保证253基华灯稳定可靠运行，北京市城市照明管理中心华灯班的工作人员在默默地守护着。

“白天的主要工作就是巡视，看灯杆、灯头、灯门，检查工井，发现问题记录下来及时上报。”工作人员关蔡阳和胡德文向记者介绍着。一路上，两人仔细检查路边照明设备。当他们打开第三个工井时发现里面的电缆已经断开，两人迅速将断开的电缆进行简单的处理以防漏电，并进行拍照、登记，随后上车继续沿途巡视。回到单位后，关蔡阳将今天发现的电缆问题通过工单系统再提交给相关处置部门。

下午5点半，夜班10名工作人员准时上岗，大家聚在一起开完碰头会后，就分成三组分别前往各自的片区。记者跟随李燕方和尤峥上了工程车，从左安门外北京市城市照明管理中心出发前往天安门。路上，李燕方介绍说：“每天，华灯的点亮和熄灭是有规律的，清晨升旗后华灯熄灭，傍晚国旗降落，华灯亮起，也是我们开始工作的时候。”李燕方今年51岁，在华灯班已经工作了23年。谈起与华灯相伴的日子，辛苦但透着自豪。“夏天，我们上去换灯泡时，戴着防护手套都觉得烫手。冬天，天儿再冷拧那些小螺丝时也得把手套摘掉，手都冻得没有知觉。而且越是赶上刮风下雨，巡检任务越重。”

当晚10点，气温下降到零下8℃，记者跟随工作人员登上了华灯检修车。“升车！”检修人员一声令下，检修车的平台开始上升，升到十米多的高空，冷风吹在身上显得格外寒冷。只见李燕方师徒二人，一人动作麻利地卸下固定白色灯球的铁丝，拧松灯罩底部的螺丝，卸下损坏的灯球，另一人接过坏灯球递上新灯球，迅速地将其安装上去，并在每颗螺丝上涂抹了防止生锈的黄油，以便以后维修。华灯放射出璀璨的光芒，像一缕阳光照在他们冻得红红的脸上，感到丝丝温暖。

夜晚的天安门广场，显示出一番不同于白日的庄重和静美。“这是给予我们华灯守护者的特殊福利。”李燕方话语中透着自豪。



高空作业需要两个人默契的配合，稍不注意就会把灯罩磕碎。



李燕方师徒二人在巡查过程中发现树林一处熄灭的路灯。



刚把一处路灯修好，师徒二人查看指挥中心的维修单，寻找下一处维修点。