

地铁国贸站将增换乘通道和大厅

预计明年底建成投用 彻底解决换乘难题

本报讯(记者 盛丽)记者昨天了解到,北京市发改委已批复通过国贸站增设换乘通道项目建议书(代可行性研究报告),项目拟于近期开工建设,预计2019年底建成投用。这意味着,此前被调侃“决战国贸之巅”的国贸地铁站将彻底解决换乘难的问题。

数据显示,作为10号线和1号线的换乘站,目前国贸站日均换乘量及早高峰换乘量均位居全

市路网前列。据统计,早晚高峰时段,国贸站双向换乘量均在万人左右,也就是说,在一个小时里,有两万人在该站狭小的换乘空间内缓步前行。

国贸站换乘通道摩肩接踵,人山人海,是有原因的。据介绍,按照现行国贸站的布局,乘客只能通过一条8.5米宽的通道进行换乘,高峰时段人流高度密集,安全隐患明显。根据市发改委最新批复的文件,国贸站将增

设换乘通道、新建换乘大厅,同步改造既有换乘通道及相关设备系统,工程将结合中国国际贸易中心展厅的改造工程同步施工。

到明年年底,乘客来到国贸地铁站将像进入机场大厅一样,在一个开阔的中庭里实现换乘。相关负责人说,在增建换乘大厅和换乘通道之后,国贸站的换乘能力将显著提高,满足客流需求,消除运营安全隐患。原市规划委曾经公布,这座换乘中庭的

面积将达到数千平方米。三层挑高空间将分别与1号线和10号线车站的换乘接口相连。按照设计图,换乘中庭里会布设通向不同区域的四部扶梯和一部楼梯,楼扶梯两端设有宽敞的缓冲区,避免大量换乘客流在排队上扶梯时引发的严重拥堵问题,提高换乘安全性。

据了解,乘客先走扶梯进入中庭,然后通过中庭分散去往地铁站、进入国贸中心或者直

接出站。这样大的疏散空间虽然让换乘距离增加了几十米,但因为密度减小,行人走得起来,在高峰时段反而会比现在换乘速度更快。

相关负责人表示,这一项目在优化地下空间布局的同时,也将提高轨道交通服务品质。由于结合了中国国际贸易中心改造工程统筹实施,地下空间与周边地块的连通性会进一步增加,从而改善乘客出行环境。

今年深入推进校园冰雪运动特色项目

市教委鼓励各区中小学研发冰雪课程

本报讯(记者 任洁)记者昨天从北京市教委获悉,今年本市将进一步推进校园冰雪运动特色项目,鼓励各区研发冰雪课程。今年将开展冰雪运动特色校第一次评估检查工作,实行动态管理,并建立退出机制。

北京市中小学生冰雪运动课程展示暨校园冰雪运动推广普及经验交流会昨天在北京广渠门中学举办。在特色课程展示中,各区教委及北京首批52所冰雪运动特色学校负责人零距离观摩了真冰、仿真冰、仿真雪、旱地冰球、仿真冰壶、滑雪机等丰富多彩的

冰雪运动教学课,这些方法手段已经成为校园冰雪运动普及课程和社团、校队建设的重要形式。

据悉,市教委近年来协同市体育局等有关部门,联动各区和学校等基层力量,统筹协调冰雪运动优质资源,推广“队列滑”“轮转冰”“旱地冰球”“仿真冰壶”等特色项目,因地制宜推进冰雪运动。部分区、学校也充分利用区域社会资源,自主研发适合青少年的冰雪课程,把冰雪运动的普及推广列入学校体育教学内容。

近两年来,全市共有近14万名学生上冰上雪,其中雪上项目8

万余人,冰上项目5万余人。2018年将迎来冬奥周期“北京时间”的到来。市教委透露,今年将与冬奥组委出台文件,推广普及冰雪运动和冬季奥林匹克教育;从师资、活动等方面深入推进“队列滑”等特色项目,目前“队列滑”已有史家小学、中关村二小、实验二小、劲松四小等6所项目校,今年项目校数量可能继续增加。同时市教委也将联合有关部门,在师资培养、课程开发、场馆设施建设等方面加强引导,并在下半年开展冰雪运动特色校第一次评估检查,以及第二批特色校评选工作。



牛街邮局开生活驿站为民邮递“新鲜”

本报讯(记者 赵思远)不仅可以处理邮政业务,还可以买到新鲜果蔬。近日,西城区邮政分公司首家“邮政惠民生活驿站”在牛街邮局正式开张营业。

生活驿站有水果70余种,蔬菜40余种,由多家大型果蔬供应商提供,安全新鲜、价格亲民,并

为用户提供会员卡打折优惠,持邮储银行卡客户还能在会员卡基础上享受折上折。据了解,会员卡长期享有9.5-8折的优惠,且三公里内免费送货上门。开业两天来,日均客流量在1000人左右,共办理会员卡600-700张,日均流水在2-3万元。 赵思远 摄

菜百联手青基金会资助贫困优秀大学生

本报讯(记者 陈艺)昨天上午,北京菜市口百货股份有限公司联手北京青少年发展基金会,在菜百总店举行了“学子阳光——金种子奖学金助推”活动。

据了解,菜百已连续八年参与“学子阳光”公益活动,每年都会捐助10万元定向资助在校学生,至今,已资助百余名在校大学生。通过“我为慈善添一笔”“同走百万步,共筑学子梦”等不同的形式呼吁大众传播爱、传承爱。大家表示,通过这样的形式让慈善公益得到了更多的关注,让社会充满了爱与正能量。

据介绍,“学子阳光”优秀大学生扶助项目是为资助家庭经济困难优秀大学生而设立的公益项



目。该项目于1999年9月由共青团北京市委、北京青少年发展基金会、希望工程北京捐助中心联合

向社会推出,通过筹集社会捐款,帮助经济困难大学生解决部分学费,帮助他们完成学业。陈艺 摄

北京行政调解年均超30万件

昌平在全市率先成立调解委员会

本报讯(记者 李婧)记者昨天从北京市政府法制办获悉,全市各级行政机关受理的行政调解案件每年均达30万件以上,公安、工商、住建部门最多。为更好地推进行政调解工作,昌平区在全市率先成立了北京市昌平区行政调解委员会暨行政调解协会。

行政调解是指根据法律、法规和规章的规定,通过行政机关主持的沟通、协调和协商的活动,促使当事人自愿达成协议,解决民事纠纷、行政争议的一种调解制度。2015年9月,《北京市行政调解办法》开始实施。根据该办法,全市各级行政机关对依法可进行调解的民事纠纷以及行政赔偿争议等进行调解。

与诉讼、行政处罚相比,行政调解工作在处理纠纷方面有极大的优势。昌平区公安局介绍,去年9月,一洗车行老板刘某打电话报警称被人殴打。警方出警后了解到刘某的洗车行生意兴隆,排队洗车的车辆挡住了隔壁地泵站老板的店面。地泵站老板王某与刘某发生争执,殴打了刘某。于是公安机关在依法处理的前提下,开展对二人的说服教育活动,并对民事纠纷进行调解。刘某得到了王某的赔偿,并承诺尽量协调车主的车辆不在王某的地泵站门口排队,两人握手言和。

据市政府法制办复议应诉调解指导处处长庞雷介绍,此次昌平区率先成立行政调解委员会暨

北京市昌平区行政调解协会,定位比较准确,运行比较规范,对于进一步提高全区行政调解工作水平,指导、督促、协调、规范各职能部门切实履行行政调解职责,充分发挥行政调解制度解决矛盾纠纷的功能,将发挥重要作用,对于全市也具有一定的示范意义。

订购电话: 69412536
登报咨询电话: 63522410

工商燃油监管严格助力大气污染防治

本报讯(记者 周美玉)北京工商部门加强流通领域车用燃油质量监管,以及流通领域建筑类涂料和胶粘剂类商品质量监管。昨天,记者获悉,自2017年9月起,工商部门每月按序抽检,截至去年11月底,全市共抽检成品油油样2616组,完成全年计划的131%,经检测未发现不合格样品。

北京工商部门表示,去年约谈中石化北京石油分公司、中石油北京销售分公司,要求两大集团严把质量关。工商执法人员严格落实第六阶段车用汽油和车用柴油新标准,组织开展成品油抽检工作,严厉打击非京标油品的

销售行为。此外,对信用等级偏低的加油站加大抽检频次,自2017年9月起,做到每月按序抽检,积极推进错峰抽检。

工商部门还制定并下发《北京市工商行政管理局2017年燃煤质量抽检实施方案》,明确抽检的适用范围、抽检依据标准、抽检项目、采样方法、结果判定、结果处理等内容。

截至去年12月17日,全市完成抽检154组,立案5件,并在北京市工商局网站、北京市企业信用信息网公示不合格信息6条,加大信用惩戒力度。

“电管家”保障煤改电用户温暖过冬

新华社电 北京“煤改电”用户已达100万余户。为保障煤改电用户温暖过冬,国网北京市电力公司在煤改电村设立“电管家”,配备应急发电车,为煤改电用户提供上门服务。

记者近日从国网北京电力了解到,国网北京电力已为煤改电村安排抢修点256个、应急救援队196支,配备应急发电车150辆、低压快速接入装置286套。国网北京电力运维检修部副主任林涛说,从停电到恢复用电,最长不超过30分钟。

国网北京电力在煤改电村设立“电管家”,目前已有1056位,随时为村民答疑解惑、上门服务。

在顺义区高丽营村,村民在使用煤改电设备或日常用电有任何疑问,都会找“电管家”张坡。张坡说,接到村民电话后,根据《电力管家服务手册》就可以查到每家对应的采暖设备厂牌、型号以及设备使用情况。然后,再通知驻村的设备厂家和维修人员一起入户,检查采暖设备,及时解决问题。

本市首次应用了10千伏移动应急升压发电车,该发电车具有供电容量大、使用效率高、反应速度快的特点,主要是在局部地区供暖负荷激增的情况下使用,可以有效提升电网供电能力,确保正常供电。