

华北冬天为何越来越“贫雪”？

今年冬天已过大半，华北地区却不见“雪姑娘”的踪影。许多人在抱怨，小时候经常下雪，现在下雪好像越来越少了。你的感受是对的。气象统计显示，近年全国大部分地区的降雪日数在减少，但降雪极端性加强了。

国家气候中心统计显示，11月以来，华北地区平均降水量为2.1毫米，较常年同期的15.3毫米严重偏少，达到2011年以来的同期最低值，而北京、天津、河北等地更是严重偏少，形成了今年东北雪皑皑，而华北“贫雪”的现象。

“不能单纯评判这种现象是否正常。”中国气象局公共气象服务中心气象服务首席信欣说，多年平均来看，北京初雪的日期是11月29日，但平均值不代表实际值。2009至2010年冬季，北京初雪出现在2009年11月1日，而紧随其后的2010至2011年冬季，北京初雪却出现在了2011年2月10日，为气象观测史上最晚。事实证明，北京近10年初雪日期的早晚呈现波动加剧，很不稳定。

水汽是降水的物质基础，空气的上下运动是动力条件。信欣说：“能不能降雪就看两者的缘分到没到。”暖湿气流

裹挟大量水汽不远千里从海洋向陆地“迁移”，遭遇有聚合、抬升功效的天气系统，在“你来我往”的过程中，暖湿气流和冷空气以合适的势力强度相遇，就会带来降水。

与华北不同，东北地区从11月起就接连迎来降雪，这和东北地区地理条件和气候有关系。东北地区南边是渤海和黄海，东边是日本海，水汽条件较好。而华北的西南风，大多从陕西、山西而来，属于“无源之水”，也就“无缘”降雪。

近年真如网友所言，降雪比小时候少了？根据全国主要省会城市降雪日数和强度变化的统计分析结果，网友的感受是对的。以华北为例，北京、天津、石家庄、太原、呼和浩特这5个城市，在上世纪90年代降雪出现了明显减少。其中，天津、石家庄、太原、呼和浩特2011年以来的平均降雪日数更是创下了新低，且天津和石家庄2011年以来的平均降雪日数与最多时期相比，减少超过一半。

降雪日数在减少，但极端性却增加了。这个极端性体现在，要么很难下场雪，要么出现极强降雪直奔“破纪录”。例如，2009年11月10日至12日，石家庄

累计降水量超过90毫米（雪为主），11月12日积雪深度达到55厘米，不仅创下当地最深积雪纪录，也是目前中国省会城市的最深积雪纪录。

为何雪少了但极端性却增多了？

“上世纪90年代以来，全球气候加速变暖，冬季变短了，气温低、能保证下雪日子的基数减少了，使得降雪日数减少。但同时，暖冬频发，冬季平均气温高了，空气承载的水汽量加大，水汽条件比以前更有利于出现强降雪。”信欣说。

信欣同时表示，目前的分析并不全面，可能还有别的气候因素在“左右”降雪日数和强度。全球平均气温有所提高，并不意味着全球气温普遍提升，而是呈现出极端暖事件和极端冷事件更多，这些变化也符合气候变化在时间和空间分布上，通常不是持续的、均一的特点。

专家介绍，目前正在经历的气候变化，是冬季平均气温值更高了，但其间不乏强冷空气南下入侵我国，也不乏强盛的暖湿气流深入北上，最终的综合结果体现为，华北雪日震荡减少，逐年之间的差异加大，更容易出现极端降雪。

据新华社

十一部门联合发文治理中小学生欺凌现象

本报讯（记者任洁）教育部等十一部门昨天印发《加强中小学生学习欺凌综合治理方案》，明确了学生欺凌的界定，提出四项积极有效预防学生欺凌的措施，其中要求加快推进校园视频监控系统建设。

《治理方案》指出中小学生学习欺凌是发生在校园（包括中小学校和中等职业学校）内外、学生之间，一方（个体或群体）单次或多次蓄意或恶意通过肢体、语言及网络等手段实施欺负、侮辱，造成另一方（个体或群体）身体伤害、财产损失或精神损害等的事件。要求各地各校在实际工作中，要严格区分学生欺凌与学生间打闹嬉戏的界定，正确合理处理。

《治理方案》明确了积极有效预防学生欺凌的措施。一是学校加强教育，通过每学期开学时集中开展教育、在道德与法治等课程中专门设置教学模块等方式，定期对中小学生学习欺凌防治专题教育；二是开展家长培训，通过组织学校或社区定期

开展专题培训课等方式，引导广大家长增强法治意识，落实监护责任；三是强化学校管理，加快推进校园视频监控系统、紧急报警装置等建设，建立健全防治学生欺凌工作各项规章制度，学校根据实际成立学生欺凌治理委员会；四是定期开展排查，通过委托专业第三方机构或组织学校开展等方式，定期开展针对全体学生的防治学生欺凌专项调查，及时查找可能发生欺凌事件的苗头迹象或已经发生、正在发生的欺凌事件。

《治理方案》提出，针对不同情形的欺凌事件，有关部门要结合职能共同做好教育惩戒工作，明确学生欺凌事件的处置以学校为主。情节轻微的一般欺凌事件，由学校对实施欺凌学生开展批评、教育；情节比较恶劣、对被欺凌学生身体和心理造成明显伤害的严重欺凌事件，学校在对实施欺凌学生开展批评、教育的同时，可请公安机关参与警示教育或对实施欺凌学生予以训诫。

中欧班列已累计开行6235列

本报讯（记者赵思远）记者从中国铁路总公司获悉，12月26日，中欧班列运输协调委员会第二次全体会议在重庆召开。全国38个中欧班列经营管理相关企业和单位及研究机构代表参加会议。

据相关负责人介绍，中欧班列运输协调委员会今年5月份成立，研究吸纳新成员加入，着重讨论明年开辟新的运输线路、统一对外议价、宽轨段集并

运输、完善境外还箱点、建立冷藏箱共享机制、推广班列全程保险、加强回程货源组织等方面工作。

据了解，中欧班列已累计开行6235列，今年开行数量达3271列，安排班列运行线57条，国内开行城市达到35个，顺畅连接欧洲12个国家34个城市，货物品类日益丰富，回程班列数量已超去程班列的一半，呈现出良好的国际品牌效应和发展前景。

“泛黄马桶刷刷茶杯”涉事酒店被查处

新华社电 26日，一段视频《这些五星级酒店：泛黄马桶刷刷茶杯》在网络引起关注。当天下午，哈尔滨市成立联合调查组对涉事酒店展开现场调查，并依法作出处罚。

“用马桶刷刷杯子”“马桶里洗抹布”“床尾巾不及时更换”，针对视频中曝光的凯宾斯基酒店、香格里拉大酒店、永泰喜来登酒店出现的上述问题，哈尔滨市成立了由市卫生和计划生

育委员会、市旅游发展委员会、市市场监督管理局、市食品药品监督管理局、市政府法制办组成的调查组。经现场询问核实，确认以上事实存在。

联合调查组当即对3家酒店负责人进行约谈，要求立查立改，确保入住者的健康权益。市卫计委执法人员下达《行政处罚事先告知书》，依据《公共场所卫生管理条例实施细则》规定，对涉事3家酒店依法进行处罚。



杭州地铁实现移动支付过闸乘车

12月27日，记者从杭州市地铁集团获悉，杭州地铁2号线于当日全线通车，同时杭州地铁72个站点可实现移动支付过闸乘车，杭州也由此成为首个移动支付公交地铁全覆盖的城市。图为乘客在杭州地铁丰潭路站体验移动支付过闸乘车。

新华社发

海丝“活化石”迎来“一带一路”新空间

新华社电 浙江宁波于今年9月获批浙江省“一带一路”建设综合试验区，在国家加快推进“一带一路”倡议建设的背景下，宁波这个中国古代海上丝绸之路的“活化石”，正在迎来新一轮开放的巨大空间。

海丝“活化石”，世界第一港

2017年，宁波舟山港集装箱吞吐量居全球第四，增幅居全球前五大港口之首；货物吞吐量突破10亿吨，稳居世界第一。

作为古代海上丝绸之路始发港之一，有着古丝绸之路历史“活化石”之称的宁波舟山港，如今已是名副其实的“世界第一大港”，成为“21世纪海上丝绸之路”的国际枢纽港。

走在北仑穿山港区，长长的集装箱码头，45台桥吊一字排开。这里作业昼夜不息，繁忙而有序。已从事桥吊工作18年的宁波舟山港集团桥吊司机竺士杰说，近段时间来穿山港区10个泊位全天不间断运行。“今年随着工作量增加，港口新招聘桥吊工人20多人，增幅在10%左右，工人收入也增加了10%。”

宁波舟山港股份有限公司总经理官黎明介绍，宁波舟山港目前已开辟集装箱航线242条，与世界上的600多个港口通航，“一带一路”航线达80余条，全年航班升至近5000班，全年箱量超过1000万标准箱，占全年集装箱吞吐量的四成左右。

和世界做生意，一带一路成新蓝海

金融危机以来，世界经济遭受重创，全球贸易低迷不振。特别是传统市场有效需求不足，复苏缓慢。贸易寒冬之下，“一带一路”成为宁波企业拓展市场的新蓝海。

截至今年9月底，宁波市共拥有进出口实绩企业17701家，这批外贸企业不仅是“宁波制造”的中坚力量，更是全国外贸转型升级的风向标。

“得益于东南亚、非洲等‘一带一路’市场大客户的表现，今年公司出口数量居业内第三，仅次于美的和海尔。”今年10月底，在盘点公司洗衣机出口业绩时，宁波新乐控股集团有限公司的高级经理施新乾豪情满怀。

技术研发、品质创新和市场推广三管齐下，为宁波企业构建了强大的内生驱动力。

奥克斯集团有限公司副总裁张静国说：“我们的空调产品在‘一带一路’沿线国家和地区受到了热烈欢迎，今年沿线国家的销售增长率为40%左右，尤其东南亚是翻番增长的。产品的热销还为当地百余家经销商带来了可观的收入。”

据介绍，近年来宁波外贸企业积极抱团“走出去”，在泰国、印度、越南、新加坡等国开展自办展会，用过硬的“宁波制造”牢牢锁住目标市场……与“一带一路”沿线国家和地区间的贸易畅通，成为带动宁波外贸发展的新引擎。

据统计，2016年，宁波与“一带一路”沿线国家和地区年贸易额达248亿美元。今年1至10月，宁波对“一带一路”沿线出口1044.6亿元，其中对中东欧国家出口141.8亿元，同比分别增长15.0%、22.7%。

牵手世界，合作共赢

“‘一带一路’倡议的核心是

合作共赢，宁波不仅希望地方发展，更希望世界共赢。”宁波市发改委主任彭朱刚说，宁波利用“一带一路”沿线要素成本优势明显、市场潜力较大的特点，以共商共建共享为原则，积极打造境外经贸合作区，推动企业加快国际产能合作。

2016年，宁波市在“一带一路”沿线国家和地区设立境外企业31家，核准中方投资额9.36亿美元；在“一带一路”沿线国家和地区承包工程营业额17.7亿美元，占全市总额的87%。截至2017年10月底，宁波在“一带一路”沿线设立境外企业和机构584家。

中国—中东欧国家投资贸易博览会已连续三年在宁波举办，在宁波“中东欧特色馆”，常年展出的特色商品有3000多种。16个中东欧国家中有13个在此设立了国家馆。捷克的水晶、波兰的琥珀、波西亚米亚风的水钻……这些异国的奢侈品，也以亲民的价格，吸引着大批宁波市民的光顾。

“中东欧国家特色商品常年馆在两年间接待了无数的国内外来宾，是宁波与中东欧各国经贸合作的展示窗口。”宁波进口商品展示交易中心有限公司总经理汪涛介绍道。

彭朱刚介绍说，宁波制订《宁波“一带一路”建设综合试验区近期创建总体思路和主要任务》，近期将重点打造梅山新区、中东欧“16+1”经贸合作示范区、中国（宁波）跨境电子商务综合试验区等开放试验平台，最近的宁波“一带一路”建设综合试验区项目推介会，总招商金额超5000亿元。

