被盗的苹果手机去哪儿了?

——苹果手机“盗改销”产业链调查

被盗的苹果手机去哪儿了?近期,深圳警方成功侦破公安部督办的一起专案,摧毁系列“盗改销”苹果手机特大犯罪团伙及相关产业链,缴获涉案苹果手机2800余部,涉全国28个省份。

“新华视点”记者调查发现,解锁被盗苹果手机ID已经形成产业链,不少被盗手机解锁后再次进入市场流通。

被盗苹果“砖头机”只能卖三五百元 解锁后价值至少两三千元

家住深圳宝安的石先生十分郁闷,刚买不久的苹果手机被偷走,几个月后,又收到多条邮件,均含有索要被盗手机账号密码的钓鱼链接。

业内人士介绍,苹果手机因其封闭系统这一特点,有密码的“ID机”被盗抢后就变成了俗称的“砖头机”,只能拆开当零件卖,估价只有三五百元。如果将ID解锁,一些品相好的可能价值两三千元,还在保质期内的苹果手机可以旧换新,价值更高。一些不法分子盯上了这条“生钱之道”。

深圳警方近期破获了以孟某为首、长期在深圳罗湖东门一带活动的盗窃手机团伙,抓获9名犯罪嫌疑人,查获苹果手机30多部。办案民警介绍,盗抢手机团伙通常是松散的组织,犯罪分子盗抢得手后,往往通过二手手机店铺、微信群、QQ群等多个渠道销赃。

这些被盗的手机最终流向哪里?深圳警方侦查发现,一个以方某为首的特大犯罪团伙专门从事非法解锁苹果手机账号再转卖。今年3月至9月间,专案组在广东、四川、重庆、安徽、江西等地开展行动,共刑拘57名犯罪嫌疑人,其中30人已被检察机关逮捕,缴获涉案苹果手机2800余部,涉及全国28个省份。

多种方式解锁ID后再次流入市场

记者调查发现,在苹果手机“盗改销”产业链中,解锁ID是最重要的环节。

在深圳市福田区,警方抓获嫌疑人方某等4人,当场缴获苹果手机751部。方某交代,自己在网上购买钓鱼软件,通过手机机身码在一些平台购买用户注册邮箱、手机号码等信息,再冒充苹果公司客服给失主发送含有钓鱼链接的邮件。失主以为是苹果官方的网站,点击进去输入自己的ID和密码,就可以通过后台盗取。

为方某提供代发钓鱼邮件服务的李某说,自己按天收费,一天收客户200元,至案发时,李某已非法获利超过5万元。另一个为方某提供钓鱼网站服务的犯罪嫌疑人李某某,收费标准是800元的“包月套餐”。

在四川被抓获的犯罪嫌疑人文某说,自己在网上接单,平均每解锁一个手机收费上百元,每天每人能解锁5至10个手机。警方介绍,截至案发,文某团伙10名犯罪嫌疑人账上的流水已约200万元。

据调查,解锁后的手机,有些被以旧换新成新的手机,有些通过更换外壳等方式翻新,再通过网上渠道、二手手机市场等进行倒卖。

加大打击力度 完善二手手机流通机制

记者调查发现,解锁苹果ID已经形成公开的产业。在某电商平台,记者搜索“解锁苹果ID”发现,有超过600个店铺,一些店铺单月销量数千,价格则在几十元到500元不等。

在一家月销超过1300笔的店铺,记者询问是否能解锁苹果ID,客服问记者“是自己的机器还是捡的”,记者说“是捡的”,客服随后表示“可以解锁”,“不需要邮寄,也不需要远程控制”,只需要提供机身IMEI码和激活界面即可,需要1至7天,并强调有九成几率,收费200元。

不少法律界人士认为,这种解锁ID行为游走在法律边缘。北京市隆安(深圳)律师事务所合伙人赖冠能认为,目前网络解锁苹果ID行为有可能触犯掩饰、隐瞒犯罪所得罪,但这一罪名需认定“明知”是盗抢等犯罪所得的赃物等条件,因而很难界定,需要相关司法解释加以明确。

据了解,目前多地已加强打击手机“盗改销”犯罪行为。深圳警方近期在深圳电子市场比较集中的华强片区举行专案返赃大会,加强对类似犯罪行为的法制宣讲和震慑力度。

深圳华强片区一名电子产品从业人员告诉记者,以前华强片区二手手机市场内,部分摊位的招牌公然写着“解锁”,公开收购二手苹果手机,经过打击,最近一段时间已经很少再有了。

一些办案人员建议,综合录入被盗抢手机机身码,建立被盗抢手机信息共享平台,可方便追查、比对赃物流向,打击异地销赃。同时,应在二手手机市场中,加强对交易行为的监管,如交易前须在相关平台登记手机信息等。

据新华社

美国通过30年来最大规模减税法案影响几何?

美国国会参众两院20日通过30年来美国最大规模减税法案。分析人士认为,减税对美国经济增长的刺激作用有限,而且部分涉及跨国企业的条款可能违反双边税收协定和国际贸易准则。

企业税改是重点

企业所得税改革是本次减税法案的核心,也得到美国商界的普遍支持。根据税改法案,美国联邦企业所得税税率将从现在的35%降至21%;对美国企业留存海外的利润一次性征税,其中现金利润的税率为15.5%;推行“属地制”征税原则,即未来美国企业的海外利润将只需在利润产生的国家交税,而无需向美国政府交税。为鼓励企业长期投资,企业所得税税改内容是永久的。

美国商会总裁托马斯·多诺霍当天发表声明说,美国商界一直呼吁降低企业税率,实施全面直接的资本投资抵扣和属地制征税原则,这些措施将让美国企业更具竞争力。

在个人所得税方面,维持目前联邦个人所得税率7档不变,但大部分税率有所下降,其中最高税率从目前的39.6%降至37%。此外,个人所得税标准抵扣额将翻倍,但对地方和州税等税收抵扣设定上限。个人所得税变动的有效期仅到2025年底。

美国参众两院税收联合委员会的初步预测显示,2019年,家庭年收入在2万至10万美元之间的中产阶级,即半数的美国纳税人,将享受610亿美元的减税规模。不过税收优惠到期后,这些家庭缴税规模将增加。

华盛顿智库税务政策中心的研究显示,本次减税的大部分收益都将由高收入家庭获得,有可能进一步加剧美国贫富分化。

经济刺激效果或有限

目前,主流经济学界普遍认为减税对经济增长的提升作用较为温和。参众两院税收联合委员会预测,未来十年内,减税法案将平均每年推动经济增速提高不到0.08个百分点。宾夕法尼亚大学沃顿商学院的预测显示,未来十年,减税将提高经济增速0.06至0.12个百分点。

美联储主席耶伦近期也表示,美联储官员与大多数经济学家对减税政策的分析一致,认为减税可能会小幅提升未来几年美国经济增长。美联储近期公布的经济预测显示,预计今明两年美国经济增速均为2.5%,分别高于9月份预测的2.4%和2.1%。但到2019年和2020年,美国经济增速将分别回落至2.1%和2%。

分析人士指出,减税法案非但不能实现对美国经济的强刺激,还有可能进一步恶化联邦政府的债务水平。参众两院税收联合委员会的初步预测显示,未来十年,该法案将让美国联邦政府财政赤字增加1.46万亿美元。美国跨党派研究机构“争取制定负责的联邦预算委员会”预计,到2027年,美国联邦政府债务占国内生产总值的比重将从2017年的77%上升至98%。

美国前财长劳伦斯·萨默斯则指出减税法案进一步推高美国财政赤字,政府在基础设施、人力资源以及科技领域的投资必将受限,无助于提高美国潜在经济增长。

全球税基争夺或将开启

针对跨国企业的税收改革,这份法案除了推行“属地制”征税原则和对美国企业海外利润一次性征税外,还推出了税基侵蚀与反滥用税,即如果跨国企业与海外分支机构或总部的交易降低了这些企业在美国的纳税义务,美国政府将对此类交易征税。这种新税种将限制跨国企业通过此类内部交易来避税,还将阻止他们将产业或知识产权、专利等无形资产转移到其他国家。

这一条款已经招致美国贸易伙伴的反对。日前,法国、德国、意大利、西班牙和英国等欧洲五国财长联合致信美国财政部长姆努钦,称美国减税法案的部分内容可能违反目前双边税收协定和世界贸易规则。

华盛顿智库彼得森国际经济研究所高级研究员加里·克莱德·赫夫鲍尔说,税基侵蚀税将破坏当前的全球产业链,有可能引发美国贸易和投资伙伴的抗议和报复,甚至可能引发在世贸组织的诉讼。

在全球化的背景下,国际税收的协调变得日益严峻。萨默斯表示,美国不应加入全球竞争性减税,而应成为全球税务协调的关键力量。

据新华社

河南黄河滩区:

搬出水窝子 住上新房子

河南黄河滩区涉及3个国家级贫困县、2个省级贫困县、5.28万建档立卡贫困人口,是全国最为集中连片的贫困带之一。2014年年底,河南对受洪水威胁较大、能整村外迁的14个村开展搬迁扶贫试点。

自黄河滩区迁建试点工作启动以来,河南第一批试点4676户、16718人搬迁入住已基本完成,目前正在开展土地复垦整治。

在实施滩区迁建的同时,河南引导滩区群众积极发展特色养殖、乡村旅游、农产品加工等富民产业,确保群众搬得出、稳得住、能致富。

2017年8月,国家发展和改革委员会正式批复河南省黄河滩区居民迁建规划,迁建工作从试点阶段进入规模化全面展开阶段。

图为航拍的河南省封丘县李庄镇安置区的“超级社区”。据新华社

石济客专即将开通运营

本报讯(记者 赵思远)记者昨天从中国铁路北京局集团有限公司了解到,石家庄至济南客运专线即将全线开通运营,河北衡水地区也同步迈入高铁新时代。

石济客运专线全线310.2公里,以河北省石家庄市、山东省济南市两省会城市为始终点,全线共设11个车站。线路规划运输能力6000万人/年,速度目标值250公里/小时。

石济客专开通运行初期,综合考虑京沪、京广高铁运输能力,主要安排开行石家庄至济南方向(两端延伸)的中长途高铁贯通列车,南北方向旅客可就近在石家庄站和德州东站换乘京沪或京广高铁列车。

石济客专开通运营后,石家庄至济南间列车运行时间从现在的最快4个小时左右,压缩至120分钟左右。以此为新起点,燕山山脉以南、太行山以东,河北9个地市级城市将全部进入高铁时代。