

普京特朗普接连通话 俄美关系难话重启

2017年接近尾声，俄罗斯总统普京和美国总统特朗普三天之内两次通电话，互致谢意，令外界对俄美关系走向充满好奇。

纵观整个2017年，随着美国政府更迭，普京和特朗普的首脑外交深受瞩目。然而，俄美关系却以“升温”预期为起点，最终未能以“重启”为结局。

【新闻事实】

据俄方通报，普京17日与特朗普通电话，就美国中央情报局提供情报，帮助俄方及时阻止圣彼得堡恐怖袭击图谋致谢。

普京同时表示，俄情报部门如果获得有关美国和美国公民受恐怖威胁的情报，将无条件立即转交美方。

白宫当天发表声明说，特朗普对普京的致电表示赞赏，表示自己和美国情报系统都对能帮助挽救众多生命而感到高兴。特朗普强调，情报合作对打击恐怖分子非常重要。双方领导人认为，此事是国家间开展合作并取得积极成果的范例。

这是继特朗普14日晚致电感谢普京在年度记者会上承认美国取得亮眼经济表现后，两人在三天内第二次通电话。两位总统还探讨了共同合作以解决朝鲜半岛“危险局势”。

【深度分析】

中国社科院俄欧亚所研究员李勇慧指出，这次反恐情报合作是俄美关系恶化以来最大亮点。当前全球反恐形势严峻，反恐合

作可视为俄美未来合作一个重要方向，有利于俄美关系缓和。

他说，当前俄美关系正值低谷期，首脑外交对双边关系和世界安全大有裨益。普京善于因势利导，或以反恐合作为契机加强对特朗普的“好感”攻势。

然而，俄美结构性矛盾很难解决，至少有五个障碍横亘在美俄改善关系的道路上：一，“通俄门”调查深入，束缚特朗普外交手脚；二，“美国优先”政策导致美国外交更多服务于内政；三，美国国内，包括国会两党乃至共和党内部，对俄强硬派势力都占优；四，美俄两国在叙利亚、乌克兰等热点问题上持续博弈；五，美国主流媒体与特朗普的对抗。这些障碍使双方出现类似冷战时期的对垒。

【第一评论】

通话自然是好事，说明双方都有保持接触沟通的意愿。不过，要想缓和俄美关系，仅靠两国领导人个人沟通远难实现。

纵观过去这一年，俄美两位领导人的互动可谓坎坷多舛。先是特朗普就任美国总统后兴致满满要快速重启美俄关系，而后G20汉堡峰会期间两人会面并长谈，却因日程之外的“二次密会”而饱受质疑，接下来“美国实施新一轮制裁”“裁减外交人员风波”“通俄门”持续发酵等一系列“拦路虎”让“特普会”在越南岘港APEC泡汤，必须靠“偶遇”才能寒暄……媒体和分析人士形象地给目前美俄领导人

之间的互动冠以“邂逅外交”和“第三条道路”的戏称。调侃之中包含几多无奈，折射出美俄关系的复杂。

2017年将结束，在给这一年画句号之前，特朗普和普京连续通电话也给来年两国关系转圜释放了积极信号。其实，俄美在反恐、地区安全、太空合作等问题上依然有不少共同利益，未来俄美关系，虽难见晴，却也不会黑云压城。

【背景链接】

2017年年初，美国17家情报机构发表联合报告称，俄罗斯在2016年大选期间入侵了民主党全国委员会和希拉里竞选团队的电脑系统，以帮助特朗普获胜。特朗普及团队否认情报界结论。“通俄门”成为全年困扰特朗普的司法调查。

在7月份G20峰会才姗姗来迟的首次“特普会”后，俄罗斯等来的是美国对俄制裁新法案。俄随后对美采取了裁减外交人员等回应措施。此后“摘旗事件”“通俄门”调查、互指违反《中导条约》等一系列动作，俄美双方隔空喊话，大打口水战。

普京11月底签署媒体“外国代理人”条款修订案，俄司法部随后确认9家美国媒体为“外国代理人”。这是俄对美方指责俄官方媒体秘密干扰美大选、迫使“今日俄罗斯”电视台登记为“外国代理人”等一系列行为的反制措施。

与此同时，俄罗斯与以美国为首的北约国家在东欧一线及地中海、黑海海域军事对峙持续加剧。

据新华社



皮涅拉当选智利新总统

新华社电 智利选举服务局17日晚宣布，根据对总统选举第二轮投票99.62%选票的统计，前总统塞瓦斯蒂安·皮涅拉获得54.57%的选票，当选下任智利总统。

皮涅拉的竞争对手、执政联盟总统候选人亚历杭德罗·吉耶得票率为45.43%。他已承认竞选失败，并致电皮涅拉向其表示祝贺。成千上万的皮涅拉支持者当晚走上首都圣地亚哥街头狂欢，挥舞国旗，祝贺皮涅拉当选总统。

皮涅拉发表胜选感言说：“智利需要的是达成一致，而非对峙。我承诺未来将（与反对党联盟）保持积极对话。”吉耶则承诺其领导的党派联盟将成为“有建设性”的反对党联盟。

此次选举是自1990年智利军政府“还政于民”以来举行的第七次总统选举。在11月19日举行的第一轮投票中，皮涅拉和吉耶的

得票率在8名总统候选人中位居前两位，分别为36.64%和22.70%。根据智利法律，因无人在第一轮投票中获得50%以上选票，皮涅拉和吉耶进入17日举行的第二轮投票，得票多者当选总统。

据悉，皮涅拉将于明年3月11日正式就职。在此次大选中，皮涅拉提出的竞选口号是“更好的时代”，承诺致力于发展经济，增加就业，降低企业税，提高工资和养老金水平，打击犯罪，改善治安状况以及提高教育和医疗水平等。

皮涅拉是智利最成功的政治家和企业家之一，曾于2010年至2014年担任智利总统，当时他成为智利半个世纪以来首位通过选举上台的右翼总统。2010年当选总统后，皮涅拉履行了他竞选时出售旗下资产的承诺。

图为12月17日，在智利首都圣地亚哥，当选总统皮涅拉（右）向人们挥手致意。

波音747将告别美国商业客运舞台

新华社电 全球著名的波音747大型客机翱翔天空已近50年，近来却陆续被多国航空公司淘汰。本周，在达美航空公司一架波音747客机完成飞行后，该机型也将离开美国商业客运这个重要舞台。

据多家美国媒体报道，达美航空旗下波音747客机在美国底特律与韩国首尔之间的一趟往返旅程，将是该机型最后一次用于美国商业客运飞行。这次航班本来预定17日从底特律启程飞往首尔，但该航班因故取消，改为美国东部时间18日起飞，从首尔返程的航班预计20日抵达底特律。

1969年在美国首飞的波音747客机是第一代采用宽体机身

设计的大型客机，可搭载多达600名旅客。

波音公司首席历史文献官迈克尔·隆巴尔迪对媒体说，波音747客机帮助许多人实现了飞行愿望。航空专家米歇尔·梅吕佐认为，波音747客机改变了人类旅行方式，“突然间，你可以在24小时之内从新加坡赶到伦敦，它使一切变得更触手可及”。

但是2008年以来，由于金融危机以及更节能机型出现等因素，波音公司收到的747客机订单开始锐减。目前，日本、新加坡、荷兰等国的航空公司已彻底淘汰该机型，不过德国汉莎航空、英国航空及大韩航空等公司仍在使用该机型。

右翼民粹势头凶，一体化艰难前行

——欧洲大选年回眸

奥地利中右翼人民党和极右翼自由党日前就组阁谈判达成一致，若不出意外，新政府将于18日宣誓就职。这意味着未来5年两党将联合执政，奥地利将成为西欧唯一一个政府内阁包含极右翼政党成员的国家。

这一结果，让不少人捏了把汗。欧盟伙伴担心，奥地利政府未来内政外交政策整体向右转的趋势恐将不可避免。

2017年是欧洲大选年，荷兰、法国、奥地利、德国等欧洲多国举行选举，欧洲主流社会力量虽然竭力扛住了右翼民粹主义的冲击，但也被迫收缩了防线。欧洲一体化进程不仅未像支持者们所期盼的那样全速前进，相反却显得有些跌跌撞撞。

在诸多掣肘因素中，来自右翼民粹主义的干扰尤为显著。“亲欧”的荷兰自由民主党保住第一大党头衔让欧洲一体化的支持者稍稍松了口气，但荷兰极右翼自由党赢得20个议席，超出预想；作为欧洲一体化的“法国动力”，年轻的马克龙当选总统让人欣喜，但极右翼政党“国民阵线”候选人勒庞获得近34%的选票；在作为欧洲一体化重要“发动机”的德国，总理默克尔领导的联盟党在联邦议院选举中

拔得头筹，但因在难民问题上失分，所获议席大幅减少，目前仍然陷在选举后的组阁困境之中。

在世界范围内，保护主义、民粹主义抬头，全球化仍未摆脱“逆风”的背景下，欧洲内部社会分化严重，“反欧”“疑欧”右翼民粹政党借机强势崛起，其支持者阵营不断扩大，与主流民意发生激烈碰撞。这股“反精英主义、反多元主义”的思潮在被难民危机、排外主义环伺的欧洲不断做大，今后将继续在至少三个方向上“拉扯”欧洲一体化的步伐。

“拉扯”的第一个方向来自海峡那边的英国。虽然英国“脱欧”谈判一波三折，英国内部也不断传出“后悔”的声音，但英国并未就此停下脚步。

“拉扯”的第二个方向来自欧洲一体化的发祥地“老欧洲”。在荷兰议会选举中，极右翼政党自由党成为议会第二大党；在法国总统选举中，极右翼候选人勒庞尽管败选，但仍有不少拥趸；德国大选中，极右翼政党德国选择党拿下第三大党头衔，历史性进入联邦议院。

“拉扯”的第三个方向来自波兰、匈牙利等所在的“新欧洲”。与“老欧洲”相比，“新欧洲”发展速度快，也有巨大的

发展需求，但长期以来在欧盟内却难以与“老欧洲”国家“平起平坐”。匈牙利等国一直不满欧盟在基础设施投资等方面偏袒“老欧洲”，这种不满孕育了反欧盟的土壤，也为民粹主义的发展提供了口实。

虽有上述掣肘因素，但是应该看到，欧洲一体化的体制机制和民意等方面的基本面未被撼动，一体化带来的和平、合作、发展等方面成就仍是欧洲形势的主要方面。另外，还有更多积极的变量在不断出现。英国“脱欧”谈判的波折对欧盟其他成员国来说既是警示也是启示；“老欧洲”经济的逐渐复苏和“新欧洲”的快速发展或将为欧盟改革提供动力；世界经济整体向好的态势也会助欧洲一体化一臂之力。

总体看来，尽管步履比较艰难，但一体化在欧洲国家已经深入人心，反欧思潮和势力眼下难成气候，一体化进程将会继续向前推行。进一步看，如果欧盟及其主要成员国能在右翼民粹主义崛起的预警下，进行大刀阔斧的改革，正视各成员国不同的发展需求，不断凝聚共同的意愿，扩大合作空间，那么欧洲一体化就能破除右翼民粹主义的羁绊，迈开更加有力前行的步伐。

据新华社

意大利“无痛家族”骨折都不疼

新华社电 意大利一个家族6名成员几乎感觉不到疼痛，即使身体灼伤或骨折，最多也只有短暂的刺痛感。科学家发现，他们携带的一种变异基因导致无痛感，这或为治疗慢性疼痛指明新方向。

52岁的意大利女子莱蒂西亚·马尔西利感知疼痛的“门槛”从小就很高。她骨折了却不觉得痛，仍然整个下午滑雪，直到第二天早上手指有刺痛感就医，才发现肩部已经骨折。她的母亲、两个儿子、一个姐姐和一个外甥女也是如此。科学家因此以她的姓氏命名这种感觉不到疼痛的症状为“马尔西利综合征”。

由于感觉不到疼痛，莱蒂西亚及其家人即使有伤痛也不知道

休息康复，结果导致骨折多发。莱蒂西亚24岁的大儿子是足球运动员，脚踝特别脆弱。“最近照X光才发现，他的双脚脚腕有多处小骨折。”她21岁的二儿子骑自行车摔坏了肘关节也浑然不知，还继续骑行15公里，最后导致肘部骨质钙化。她78岁的母亲身上也有多处骨折从未愈合，后来骨折处钙化。

英国伦敦大学学院研究人员詹姆士·考克斯认为，莱蒂西亚及其家人不觉得痛，并非因为缺少感知的神经细胞，而是它们“不按常理工作”。分析这些人的基因编码后，研究人员发现其中的ZFHX2基因变异。莱蒂西亚及其家人据信是世界上这种基因变异仅有的携带者。