

企业自发为节能厨具“找家”

上演冬日里的温暖“接力赛”

□本报记者 张晶

5万件囤货无处安放，买家难觅、库房难找……这个寒冬，对于隆德森科技公司创始人李强来说有些难熬。不过，作为一名自主研发产品，生意又刚刚起步的企业家，他又是幸运的。很多企业自发帮着或组织产品进社区、送温暖；或协助在店内做推广，安排产品进店销售；或在平台推出节能环保销售项目；还有企业正努力安排临时周转库房……一场由企业自发组织起来的爱心“接力赛”，正在这个寒冬悄然进行。

自主研发出“节能罩圈”

李强曾任中国船舶集团总公司经济技术研究院高级工程师。三年前，一次偶然的机会，李强萌生要设计生产出一个节能燃气罩圈的想法，初衷就是节省燃气，减少排放，倡导绿色生活。于是，他自己设计图纸，联系加工生产的厂家，经过与师傅多次沟通，他的第一个节能防辐射罩圈——“阿森罩”诞生了。后来，经北京市燃气及燃气用具产品质量监督检查站检测，“隆德森科技”开发出品的“阿森罩”，可以使任何一款家用燃气灶具的热效率提升到国家标准所规定的超一级能效的水平，也就是说，不用更换灶具，用它就可以达到超一级能效的燃气利用率，节省燃

气达28%，燃气能效提升18%，相当于每年节约了近3罐液化气，真正实现了人人减排、绿色低碳的社会效应。他自主研发的这款节能环保产品，也取得两项国家专利。

限期搬离5万件货无处安置

为了让产品大卖，李强四处花钱投资做宣传。去年年底，李强又入驻大兴区薄村工业园的一处600多平方米的厂房，雇好工人，把工厂运来的零件，从一颗螺丝钉开始，一件一件地拼装起来。绿色的设计理念、先进的科学技术，加之合理的运营投资，一切都让李强觉得创业势在必得。但是上个月，突发变故，厂房面临关停，李强不得不自行寻找出路。临近年末，想找处新的厂房和请搬家公司又谈何容易。“5万多件囤货，少说也得请10辆大挂车才能拖走，关键别处厂房现在几乎都是满的，没有能力一下子接收这么多的货。”李强说。

企业伸援手“找新家”

“实在不行，我就大甩卖。”这样特价卖出去，只算材料成本的话，李强没有一丁点小赚头，再算上水费、电费、房租费、运输费，给工人开工资，还有前期研发付出的心血，里外里真就成

“做公益”了。

天无绝人之路。知道隆德森的难处后，不少企业纷纷伸出援手，向处于困境中的这家绿色科技企业抛出“橄榄枝”。北京大中国家用电器连锁销售有限公司帮助在全市30家门店内进行宣传推广，并协助分批进店销售；北京花千树文化发展有限公司也加入到温暖接力行列，在平台上推出节能环保项目。中信国安社区对科技产品派出工程技术人员，给店员培训，并通过多种渠道，在全国门店和网络平台组织产品进社区，为困难人员送温暖、做公益。

说到公益，李强之前可真没少做过，每次进社区做推广，一方面李强把自家产品的节能原理讲给居民听，深入浅出地普及给居民；另一方面，还经常为社区居民免费上门安装使用，居民确实体验的好再购买。

今年这个冬天，善于“做公益”的李强也要将他的公益之旅进行到底了。



新机场北线高速公路北京段开工建设

计划2019年全线贯通

□本报记者 周美玉 文/摄

昨天下午，大兴区礼贤镇王庄村的一处施工场地，在进行完细致的施工培训后，随着“新机场北线高速公路北京段项目正式开工”的传出，渣土车、推土机、挖掘机等一系列车辆开始启动，120名工人进入现场。

记者从市交通委获悉，新机场北线高速公路（北京段）西起京冀界（涿州），东至京冀界（廊坊），路线全长约25公里，设计速度120公里/小时，双向8车道，全线设主线桥22座、互通立交4座，主线收费站、管理区和服务区各2处。该项目分中段、东延段及西延段三段分别建设、分期开通，目前先实施中段（京开高速至京台高速），路线长度约14公里，计划于2018年底主线建成；剩余东延段和西延段11公里同步推进前期工作，计划于2019年全线贯通。东延段起点京台高速，终点京冀界（廊坊），路线设计长度2.87公里。西延段起点京开高速，终点京冀（涿州），路线设计长度8.3公里。

施工现场主要工程包括四条匝道，含2.1公里的路基。这四条匝道是新机场北线高速与机场高速的连接点。施工难点是新机场北线高速、京霸高铁、新机场高速、轨道交通新机场线共四条在建线路在此交会，相互干扰比较大。中铁建大桥局集团本项目



负责人索辰罡介绍：“资源搭配合理才能保障新机场北线高速建设顺利推进，现在已经集中人员和设备，先进行路基施工，等其他项目主线完工后，再进行匝道施工与其连接。”

新机场北线高速公路（北京段）是通过公开招标建设的PPP项目，由中国铁建联合体作为社会出资人，是北京市围绕新机场构建“五纵两横”交通网中连通东西方向的重要公路干道，对满足新机场周边交通需求、构建京津

冀交通一体化主骨架，同时作为破解北京地区航空硬件能力饱和、辐射京津冀空港经济的国家战略性工程，具有至关重要的意义。该项目将用最短的距离实现三大南北主动脉的东西互通，同时连接京港澳高速、首都地区环线高速等重要交通线路，实现与北京中心城区、天津、保定、廊坊等城市以及雄安新区的快速连接，形成集航空、高铁、地铁、公路等多种交通方式为一体的“环首都一小时”综合交通运输体系。



朝阳首批“一绿”试点乡明年城市化

1.26万人将搬迁上楼

□本报记者 孙艳

截至目前，朝阳区“一绿”首批6个试点乡建设实施以来，累计安置就业2.6万人，来广营、南磨房等6乡全部完成农转居任务，4个回迁安置房项目全部开工建设，1.26万人将搬迁上楼，建设绿色生态屏障5800余亩……昨天，记者从朝阳区获悉，2018年，来广营、太阳宫、南磨房、将台等6个试点乡将基本实现城市化，东风乡、东坝乡等第二批5乡试点城市化工作将加紧推进。

毗邻北五环路的朝来高科技产业园区，吸引了20家高新技术企业入驻。物业办公室里，工程部经理卢永波正忙着部署工作。而在园区建成前，卢永波一直在村委会工作，如今能为高科技园区的企业服务，他十分知足。卢永波说，在搬迁上楼之后，来广营乡启动建制转居，并对农村劳动力进行培训。经过培训，他顺利取得物业上岗证和物业管理师资格证，逐步晋升走上管理岗位。

据悉，朝阳区“一绿”试点建设工作开展以来，已累计安置2.6万农民成功就业。截至目前，南磨房乡出版创意产业基地A区项目、来广营朝来体育休闲城等11个“高精尖”产业项目相继开工建设。

除了就业安置，还有村民们更期盼的住房安置。“我和老伴喜欢旅游，但是以前住平房，总得留人看家。腾退后，除了选了楼房，手里还有点富余，就和老伴到处旅游，实现了多年

的愿望。”将台乡东八间房村的张淑凤谈起了对搬迁上楼后的期待。

在朝阳区“一绿”试点6个乡中，即将入住楼房的村民还有1.26万人，包括将台、南磨房、太阳宫、豆各庄4个乡，目前4个乡回迁安置房正在加紧建设，明年将台乡有望率先实现入住。

截至目前，将台、南磨房等6个乡全部完成农转居任务，共计1.98万人。其中，村民被纳入城镇社保体系，实现基本社会保障均等化，其中医保报销比例从50%提高到80%以上，推动从农民到市民的转变，解决了农民的后顾之忧。

据悉，2014年，北京市在朝阳区来广营、太阳宫、南磨房、豆各庄、将台、常营6个乡，全面启动一道绿化隔离地区城市化建设试点工作。截至目前，朝阳区“一绿”首批6个试点乡建设，累计腾退400余万平方米，建设绿色生态屏障5800余亩，2017年新增绿化800亩。

“一绿”试点建设，让朝阳农村地区生态环境有了质的提升，村民的生活有了明显改善，村民们实实在在感受到了身边的变化。”朝阳区农委相关负责人介绍，伴随着首批“一绿”试点建设的推动，未来，朝阳区更多农民将从中受益。

如今，第二批“一绿”地区城市化试点建设正加紧实施，目前，已腾退250万平方米，实施绿化及土地复垦550余亩。

本市15家公立医院将转型做康复

□本报记者 唐诗

12月12日，记者从北京市卫计委了解到，到2020年，北京市将实现每千常住人口0.5张康复护理床位，每张康复床位至少配备医师0.15名。同时，到明年，北京将有15家公立医院转型康复医疗机构。

2016年，北京市卫生计生委等九部门共同印发《关于加强北京市康复医疗服务体系建设的指导意见》，提出加快推进康复医疗服务体系建设，构建以综合医院康复医学科、康复医院、基层医疗卫生机构共同组成的连续性康复医疗服务体系。

记者了解到，到2020年，北京市将实现每千常住人口0.5张康复护理床位，每张康复床位至少配备医师0.15名、康复治疗师0.3名和护士0.3名的建设目标。“据初步统计，北京市康复床位达到近4000张，缺口1000张。”北京市卫计委老年与妇幼保健服务处处长郝淑艳说。

包括去年第一批6家康复转型医疗机构、今年第二批6家康复转型医疗机构在内，全市目前有12家康复转型医疗机构。同时，明年拟继续推动3家公立医疗机构向康复转型，包括北京市东城区第一人民医院、北京市密云区鼓楼社区卫生服务中心、北京市延庆区永宁镇社区卫生服务中心。北京市卫计委新闻发言人高小俊介绍：“各转型机构将利用三年时间，在康复床位数、科

室设置、人员配备、场地设施、硬件设备、学科建设、科室管理等各方面达到二级康复医院标准。”

79岁的华先生因手臂骨折在北京大学人民医院做完手术后，目前正在第一批康复转型医疗机构中的展览路医院进行康复。“康复一天两次，目前已进行了50天，现在正在进行力量性的训练。我家就在医院北面的小区，步行半小时左右就可以到，非常方便。”华先生说

记者了解到，2011年，展览路医院以骨科疾病康复为特色的综合康复门诊就已经开诊，康复门诊部、病房部和治疗部也相继成立。目前，每天会有100余名包括住院、门诊、复查在内的患者来到展览路医院的综合康复治疗室进行康复治疗，综合康复治疗室有30余种康复医疗器械，医院还另设有心肺康复治疗室。

截至今年10月31日，展览路医院共收治门诊病人21655人，住院患者6557人，累计为北京协和医院、北大人民医院、海军总医院骨科等多家三甲医院骨科术后患者提供专业康复治疗近30余万人次。据悉，展览路医院自康复转型以来，2016年门诊量达30万人次，较2010年增幅58.29%，病床使用率也由2010年的79.15%提高到了2016年的89.62%。