

# “分手费”敲定 英国“脱欧”艰难前进一步

多家英国媒体11月29日称,英国与欧盟已在“脱欧分手费”问题的谈判中取得较大进展。据估计,英国可能将向欧盟支付大约500亿英镑(约合674亿美元)。分析人士指出,如果消息属实,这将是“脱欧”谈判正式启动以来英欧双方取得的第一个实质性进展。尽管如此,这一史无前例的谈判仍有许多“硬骨头”要啃。

## 金额尚未公布

的一半。

《每日电讯报》则说,英欧在“分手费”上已达成协议,最终金额取决于用何种方式计算,估计在450亿至550亿欧元(约合534亿至652亿美元)之间。

新华社记者11月29日向英国外交部求证,一名发言人并未回应“分手费”的具体数额,仅表示谈判仍在进行,双方正在探索如何继续保持谈判中已经出现的积极势头,将谈判推进至下一阶段。

## 实质性进展

所谓“分手费”涵盖了英国籍前欧盟工作人员退休金、在英欧盟机构搬迁费用以及英国对欧盟财政的承诺等内容。

今年3月,英国启动“脱欧”进程。发令枪虽响,道阻且长。直到媒体报道双方就“分手费”问题取得较大进展前,“脱欧”进程一直陷于僵局。英国政府面

有英国专家认为,最终的“分手费”数额可能将高于媒体估计的数额。伦敦政治经济学院教授伊安·贝格在接受新华社记者采访时说,英国和欧盟可能就“分手费”达成一个书面协议,但英国真正付出的费用可能要比这一数字高出许多,因为这笔费用后可能藏着许多“附加条件”。

“这也是英欧双方为何目前还不谈论这一具体数字的原因。”贝格说。

“欧”过渡期内英国继续留在欧洲共同市场的代价。而据一些欧洲媒体报道,欧盟方面此前索要的“分手费”金额高达1000亿欧元。

英国舆论认为,“分手费”问题的解决是一个实质性进展,将给英欧在其他方面的谈判带来帮助。

# 叙利亚和谈重启:有老问题 也有新变化

联合国秘书长叙利亚问题特使德米斯图拉11月29日在联合国日内瓦总部分别与叙政府代表团和反对派代表团举行正式会谈。中断4个多月的叙利亚问题政治进程得以重启,但双方代表团尚未如外界预期的那样进行“面对面的直接谈判”。

分析人士指出,鉴于目前叙政府与反对派之间、反对派内部各派别之间分歧依然尖锐,此轮和谈难以取得突破。叙利亚政治进程仍将在艰难曲折中前行。

## 局势有变化

本轮和谈是在极端组织“伊斯兰国”在叙利亚境内主要力量被歼灭的新形势下召开的。在战场形势明显改善、反恐取得阶段性胜利的背景下,日内瓦和谈在联合国主导下重启,标志着叙利亚政治进程进入了一个新阶段。

自今年7月上一轮日内瓦和谈结束以来,叙利亚国内局势发生了显著变化。一方面,叙政府军在俄罗斯等盟友的支持下,不断从“伊斯兰国”手中收复失地,实际控制区不断扩大,对反对派武装的军事优势进一步增强。

另一方面,俄罗斯、土耳其和伊朗今年以来在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳召集多轮和谈,就在叙境内设立4个“冲突降级区”达成共识,相关地区先后实现停火。

在此背景下,由联合国主导的本轮和谈将“选举”和“宪法”定为主题。主要由来自沙特利雅得、俄罗斯莫斯科和埃及开罗的代表所组成的反对派代表团一改以往各自为战的局面,首次组成了统一的“叙利亚谈判委员会”坐到了谈判桌一边。

但反对派方面仍坚持“政治过渡要以叙总统巴沙尔下台为开端”的立场。叙利亚政府代表团因此将行程推迟一日,于11月29日才抵达日内瓦,并拒绝了延长和谈时间的要求,以表达对反对派的不满。

## 分歧依旧在

基于叙政府和反对派的态度,分析人士普遍认为此轮和谈仍难实现突破。

首先,在“巴沙尔去留”这一问题上双方的根本分歧没有变化。不论这一议题是否会在此轮和谈中被涉及,反对派代表团以“巴沙尔下台”作为政治过渡先决条件的立场非常明确,而政府代表团则坚持该议题是不可触碰的红线。

叙利亚政治分析人士穆罕默德·奥马里认为,反对派坚持要求巴沙尔下台是“不切实际”的要求。在叙政府军已在战场上形成优势乃至胜势的情况下,反对派在这一问题上如不能作出妥协,和谈将很难推进。

其次,尽管在形式上组成了统一的和谈代表团,但反对派内

部意见并不一致。观察人士认为,反对派各派别分别受到不同外部势力影响,普遍缺乏独立性,且各有所图。

叙境内反对派组织“叙利亚民主阵线”秘书长马哈茂德·马尔伊告诉新华社记者,受到沙特支持、态度强硬的利雅得派和立场相对温和的莫斯科派、开罗派意见不一致,而在36人组成的代表团里利雅得派有28人。

同时,马尔伊指出,叙境内反对派一直被排除在日内瓦和谈之外,因此反对派代表团并不具有广泛代表性。这既不符合联合国安理会有关叙利亚问题的第2254号决议相关原则,也阻碍了日内瓦和谈取得令人满意的成果。

此外,反恐问题也是一个难点。当前,叙境内的“伊斯兰国”武装虽然受到严重打击,但恐怖主义势力并未被完全消灭,还有反扑的可能。对所有恐怖组织的打击还应继续下去,叙政府坚持要谈反恐议题,但反对派则对此一直回避。

## 仍需推动力

一些分析人士指出,多轮日内瓦和谈未取得明显成果,令人失望,因此很多人把目光转向阿斯塔纳和谈和即将在俄罗斯索契举行的叙利亚全国对话大会。

马尔伊认为,日内瓦和谈已变成大国博弈的舞台和个别反对派组织例行公事的会场,而由俄罗斯主导的和谈更加包容务实。

## 下阶段难点

即便“分手费”问题解决,“脱欧”谈判也还面临其他几个“难啃的骨头”。

最近几天,爱尔兰边界问题和双方公民权利问题已取代“分手费”问题,成为舆论关注的焦点。特别是爱尔兰边界问题,预计将成下一阶段谈判的重点。

爱尔兰是欧盟国家,目前英北爱尔兰地区与爱尔兰之间人员与货物均可自由流动。一旦英国正式“脱欧”,英国与爱尔兰之间的边界将从现在欧盟内部两国的边界变为欧盟与非欧盟国家的边界,因此外界普遍关注这一边界未来将如何安排。

今年8月,英国政府公布一系列“脱欧”立场文件。其中提到,英国“脱欧”后将努力确保英国与爱尔兰边界的“无缝对接”,建议不在这条边界设海关等实体设施,在人员自由通行方面也维持现状。这意味着英方不希望目前的这条“软”边界变“硬”。

但如果英国与爱尔兰之间维持现在的“软”边界,英国“脱欧”后就无法阻止来自欧盟其他国家的移民通过爱尔兰边界进入英国。

此前几轮“脱欧”谈判中,英欧双方都没有针对这一问题提出明确的解决方案。欧盟方面坚持,这一问题不解决,英国最关心的关于“脱欧”后贸易问题的谈判就无法展开。

据新华社

## 美航排班系统出故障 圣诞期间飞行员不足

新华社电 美国航空公司发言人米勒11月29日承认,由于美航排班系统出现故障,有过多飞行员被安排在12月中下旬休假,导致圣诞节旅行高峰期人手不足。但他没有透露有多少航班可能因此受到影响。

不过,美国飞行员联合会称,由于这一故障,美航在12月17日至年底期间大约有1.5万架次航班没有安排机长或副驾驶或两者皆无。预计达拉斯、芝加哥、迈阿密等十几个美国机场将受到影响。

米勒说,美航将采取支付平日1.5倍的时薪和动用后备飞行员等措施,确保圣诞节旅行高峰期的航班运营和乘客行程不受影响。

美国航空公司是全球最大的航空公司,拥有约1.5万名飞行员,预计今年12月将运营超过20万架次航班。

## 巴西居民在街头 发现恐龙化石

新华社电 据巴西环球网11月29日报道,圣保罗州雅西市一居民上周末在街头发现一块恐龙化石,令人啧啧称奇。

罗米尔多·戈尔多尼是一名商贩,他在路上卖东西时看到这个奇怪的物体。“我拿回家后还开玩笑说,这是恐龙化石吧,没想到真是一块恐龙化石!”

经专家鉴定,这是一只身长约20米、生活在8000万年前的恐龙的股骨化石。

这块恐龙化石发现地点近期因为修路而被挖掘,专家们认为这是出现恐龙化石的原因。

古生物学家法比亚诺·维多里对这一地区进行考察,并找到一块可能是食肉型恐龙的牙齿,以及一些小块骨头化石。

戈尔多尼起初将化石放在尚在建设的自家店铺阳台上,因为好奇的邻居问个不停,他最终把化石送到了博物馆。目前,专家正在乌都阿吉生物学博物馆对化石进行研究,之后将在这家博物馆展出。

## 日本研发出一种 防火防爆锂电池

新华社电 日本研究人员最新研发出一种更加安全的锂离子电池电解液,即便遇到高温等环境也不易燃烧或爆炸。

锂电池广泛应用于电动汽车或手机等电子设备,但传统的锂离子电池使用的是极易燃的有机电解液,安全隐患严重。

来自东京大学等机构的研究人员在新一期英国《自然·能源》杂志上发文介绍说,他们研发的是一种含有阻燃剂磷酸三甲酯的高浓度电解液。这种电解液不易燃烧,并可实现高稳定充放电1000多次或时长一年以上,使用寿命堪比甚至超过了传统的锂离子电池。

研究小组指出,这种电解液可以使锂离子电池的工作电压从当前的3.7伏特提高到4.6伏特,将适用于电动汽车等高能量密度、高安全的储能电池要求,研究小组将和有关企业推进研究。