91人落网,文物盗卖背后几多“黑手”?

——陕西淳化“7·20”系列盗掘西汉古墓葬案件犯罪链条追踪

96起文物案件，1100余件文物被追回，追缴的西汉鎏金编钟、琉璃发簪世所罕见……17日，由公安部挂牌督办的陕西淳化“7·20”系列盗掘西汉古墓葬案宣布告破，其案情之大、犯罪行为之猖獗令人咋舌。公安部刑侦局相关负责人介绍，这是近年来全国破获的重大文物犯罪系列案件之一。

犯罪分子是如何作案的？文物盗掘和贩卖有着怎样的利益链条？随着案情的进一步披露，一个盗、贩文物的黑色产业链，逐渐浮出水面。

钩弋夫人墓盗洞“拔出萝卜带出泥” 8个盗墓团伙被一举打掉

位于陕西省咸阳市淳化县境内的汉云陵是汉昭帝刘弗陵之母“钩弋夫人”的墓地。在史书与民间传说中，这位汉武帝宠妃短短的一生悲情而又传奇。

2016年7月，墓主人的长眠被一批盗墓者所惊扰。淳化县公安局局长贠彦武介绍，群众向公安机关举报称，有人在汉云陵实施盗掘。警方立即展开走访调查发现，此处盗洞较浅，尚无文物被盗出。但由于此墓系全国重点文物保护单位，警方持续蹲守多日后，发现一可疑车辆昼伏夜出频繁出现。警方遂顺线追踪，确定了第一个犯罪团伙。

鉴于案情重大，淳化县公安局成立专案组展开侦查，公安部也将此案列为挂牌督办案件。专案组从第一个抓获的犯罪团伙入手，经过一年多的侦查，最终打掉了相互交织且组织严密的8个盗掘古墓葬犯罪团伙。包括从事文物倒卖多年的张某平、王某县等在内，共计91名犯罪嫌疑人落网。

制作考究的汉代鎏金连枝铜灯、工艺精美的螭龙纹铜饰件、栩栩如生的黑陶俑……在案件告破的同时，包括222件三级以上珍贵文物在内的1100余件涉案文物也被陆续追回。

淳化县公安局副局长杨改过介绍，此系列案件中，警方共侦破盗窃、盗掘、倒卖等文物案件96起，涉及西安白鹿原薄太后墓、杜陵邑遗址，甘肃武山、镇原，山西曲沃等地的古墓葬被盗掘案。

公安部刑侦局副局长陈士渠表示，这一系列案件抓获的犯罪嫌疑人多、破案数量多、追缴文物多，是近年来公安机关破获的重大文物犯罪系列案件之一。

分工明确、绰号联络、形成产业链 起底文物犯罪“行业结构图”

记者调查发现，在这一系列案件中，有专业化、组织化的盗墓团伙，也有具备较高专业知识的文物掮客，还有高价收购文物的所谓“收藏家”涉案。他们之间彼此勾连，形成相对独立又互有交织、错综复杂的犯罪网络，进而产生完整的文物盗、贩黑色产业链。

在这个利益链条中，一件文物从最初的盗掘者手中经四五个层级转手，最终价格可翻至百倍，每一环节都有利可图。本案犯罪嫌疑人之一张某战就供述，他从两笔总成交价900万元的文物非法买卖中获利150万元。

杨改过介绍，古墓盗掘犯罪往往是家族式、团伙式、职业式作案。由于利润极大，本案中就有犯罪嫌疑人曾因盗墓被判刑10年，出狱后又重操旧业。

盗墓者的专业性也越来越强。据介绍，有的犯罪嫌疑人专门研究全国重要古墓葬分布，密切关注考古界动态，具备了较高的专业知识，时常是“考古队前脚勘探结束，盗墓者后脚就赶到”。

同时，他们的反侦查意识极强，上下层之间大多单线联系，互不知晓姓名，彼此以绰号相称，时常变换手机号码。“犯罪嫌疑人在一个地方作案时，看到外地的车牌号都会很警觉。”办案民警说，为避免产生犯罪痕迹，文物非法买卖都使用现金交易。此外，现代通讯手段的飞速发展，让交易的环节大大简化，文物流转速度明显加快。

专业而严密的盗墓行为，巨大的利益诱惑，催生出文物犯罪的“行业结构图”：位于最底层的被称为“苦力”，是亲身下到墓中盗掘的直接实施者，获利也最低；其上是“腿子”，属文物盗掘的“项目经理”，由其组织人员实施盗墓；再往上则是更高级别的盗墓组织者或文物商贩“支锅”，这些盗出的文物最后流向高价收购文物者“掌眼”手中。

在这起系列案件中，还有颇有社会地位的人员涉案。办案民警说，此案中发现名下有多个公司的西部某省一位政协委员数度从文物贩子手中高价购得编钟、陶俑等，此人最终因涉嫌非法收购及私藏大批珍贵文物被警方抓获。

暴利驱使文物犯罪案件多发 专家建议多管齐下弥补文物保护漏洞

陈士渠说，近年来文物价格节节攀升，犯罪分子受暴利驱使，文物犯罪案件呈增长趋势。为此，公安机关会同文物部门不断加大打击力度。今年以来，公安部开展为期3个月的打击文物犯罪专项行动，并对20名文物犯罪在逃人员发出A级通缉令，截至目前已有16人到案。

业内人士认为，此次破获的系列盗掘古墓葬案件，暴露出一些亟须弥补的文物保护薄弱环节。

“田野文物保护并不容易。以皇陵为例，有的面积在几十平方公里，开车巡视一圈就要数小时。盗墓者往往打时间差实施犯罪，甚至破坏监控设备。”淳化县公安局民警高晔说。

陕西省考古研究院研究员许卫红说，在文物大省陕西，由于文物遗存丰富，盗掘活动发生频率较高。尽管基层文管所、文物稽查队更新技术手段并加大日常巡查力度，但实现无死角的覆盖难度很大。

对此，业内人士建议，可加大人防、技防投入，如引入无人机巡查等科技手段，并层层落实监管职责。“同时，应当加大打击下游非法文物买卖的力度，从交易端切断文物犯罪的需求源头。”贠彦武说。

中国社会科学院考古研究所研究员岳洪彬说，应当加大文物行政部门的执法力度，赋予其充分的强制力，以便更为妥善地保护各级文化遗产。

据新华社

此处“无人”胜“有人”?

——人工智能加速影响你我生活

人工智能从一个“高冷”概念快速“坠落”凡间：从语音识别、智能购物到无人驾驶……人工智能涉足越来越多领域，走进百姓生活。

我国出台《新一代人工智能发展规划》,将其视为未来的战略性技术和经济发展新引擎。人工智能将给人们的生产生活带来哪些改变？未来是否真的此处“无人”胜“有人”?

人工智能应用“露头角”

在近日召开的2017百度世界大会上，百度发布了全球首款人车AI交互系统。将人工智能技术“嵌入”车载系统,可实现人车对话、疲劳监测、AR导航等功能,让出行更加简单安全。百度公司创始人李彦宏表示,百度已与一汽、金龙等多个车企合作，推进相关技术落地。

此外，人工智能应用向更多领域扩展。比如零售，就通过商品、场景、消费者的数字化、智能化，对传统超市、商铺进行“改造”。消费者可自行选购一键支付，店铺也可智能调整进货品种和摆放位置，更加精准服务消费者,对接制造商。

制造业也不例外。依托人工智能数据处理、图像传感、智能控制等技术，越来越多的无人工厂诞生,生产效率大幅提升。工业流程也在进行变革，柔性生产和精准供给正在实现。

“人工智能就像‘新时代的电力’,带来的改变堪比工业革命。”李彦宏认为，目前已到产业爆发的临界点。

工信部副部长罗文将人工智能定义为新一轮产业变革的核心驱动力,认为将重构生产、分配、交换、消费等环节,催生新产品新业态，深刻改变人们的生产生活方式和思维模式。“必须加快人工智能深度应用,培育壮大产业,为经济发展注入新动能。”

我国有望实现“领跑”

人工智能的概念并非我国提出，但提早的技术储备和完善的数据、网络环境为我国人工智能发展奠定基础。快速的转化融合能力和应用创新力也使我国在研究、发展和应用方面处在世界前列。

罗文认为,我国在语音识别、视觉识别等多个领域世界领先,有望抓住新技术革命契机，实现“领跑”。

来自应用端的需求也在促使人工智能产业不断向成熟迈进。比如图像识别应用，就建立在用户对图像搜索需求基础上。

李彦宏说，百度在四年前根据用户需求，利用人工智能技术实现“以图搜图”,也是从图像识别开始。

出境游兴起加速智能翻译落地，巨大出行需求推动无人驾驶发展，人脸识别满足更多安防要求……庞大的市场空间和生产生活需求倒逼应用加速落地。统计显示，我国在人工智能领域发明专利授权量已居世界第二，智能监控、生物特征识别、无人驾驶逐步进入实际应用，一批龙头骨干企业加速成长。

工信部规划司副司长李北光说。我国提出,到2020年人工智能总体技术和应用与世界先进水平同步，人工智能产业竞争力进入国际第一方阵。到2025年人工智能产业进入全球价值链高端。

需在“奔跑”中“补课”

我国人工智能产业发展迅速,但也要在“奔跑”中“补课”,让产业走得更稳更远。

罗文认为，尽管在一些领域抢占先机，但我国人工智能整体发展水平与发达国家相比仍存在差距,缺少重大原创成果,在基础理论、核心算法以及关键设备、高端芯片等方面仍有差距，尚未形成具有国际影响力的生态圈和产业链。

专家认为，一方面要构建开放协同的人工智能科技创新体系,加强关键共性技术攻坚,增加人工智能创新的源头供给。另一方面，要培育高端高效的智能经济,围绕教育、医疗、养老等民生需求和热点难点,加快创新应用,促进人工智能与各产业领域深度融合,积极培育新兴业态,布局产业链高端,全面提升质量和效益。

前沿技术发展有时会涉及政策规范与科学伦理等问题，人工智能也不例外。比如,若无人驾驶出现事故，系统会做出保护行人还是保护司机的决策；机器人更加个性化，是否能够做好安全监管等，都需要在道德伦理层次设置框架,并奠定法律基础。

产业发展,标准先行。罗文表示，工信部将加强人工智能标准框架体系研究，逐步建立并完善人工智能基础共性、互联互通等技术标准。通过试点先行、示范引领,推进人工智能健康有序发展。

据新华社

中欧班列累计开行数量突破6000列

本报讯（记者 赵思远）记者18日从中国铁路总公司获悉，自2011年开行以来，中欧班列累计开行数量已突破6000列。截至11月17日，2017年中欧班列开行数量已突破3000列，创中欧班列年度开行数量历史新高，超过2011年至2016年六年开行数量的总和。

中国铁路总公司有关部门负责人介绍，目前，中欧班列已铺画运行线57条，国内开行城市达到35个，到达欧洲12个国家34个城市。

今年5月，由中国铁路总公司倡议，与重庆、成都、郑州等7家班列平台公司共同发起，成立了中欧班列运输协调委员会，共同协调解决中欧班列发展中面临的问题，进一步降低物流成本，提高运行品质和效率。

与此同时，今年4月，在中国铁路总公司主导下，中国、白俄罗斯、德国、哈萨克斯坦、蒙古、波兰、俄罗斯等7国铁路部门正式签署《关于深化中欧班列合作协议》，纳入了“一带一路”国际合作高峰论坛成果清单。10月，为共同做好七国协议落实工作，中国铁路总公司积极协调各方，组织召开中欧班列运输联合工作组第一次会议，就深化中欧班列运输合作达成广泛共识，取得多项重要成果，共同签署了《中欧班列运输联合工作组第一次会议纪要》，中欧班列国际合作机制的正式建立，为中欧班列持续稳定发展奠定了坚实基础。

明年可“一部手机游云南”

新华社电 “刷脸”入园区、智能订车位、VR观看景区实况……未来到云南旅游的游客只需在手机上下载相应APP，即可实现以上功能，轻轻松松游云南。

2017中国国际旅游交易会17日至19日在昆明滇池国际会展中心举行，旅交会上云南展区推出的“一部手机游云南”吸引了许多观众。

记者在展区现场的人脸注册区采集了正面人脸图像，不用纸质门票和身份证，直接在闸机处“刷脸”入园。“未来全国游客来到云南，将可全面实现刷脸进园区。”现场工作人员张信赤说，“无论你身处何地，出发前可在家观看云南景区实况、VR体验住宿环境等。”

记者了解到，游客还可在手机上预定景区车位，智能找厕所等，遇到卫生不过关、黑出租、黑导游，统统可以一键投诉，投诉进度将即时更新到手机上。

据云南省旅游发展委员会介绍，通过云计算、大数据及人工智能等先进技术推动“一部手机游云南”建设，让游客在游前、游中、游后仅通过一部手机即可完成吃、住、行、游、购、娱等全方位智能服务。

据介绍，相关部门目前已经完成了技术方案选型、业务场景设计、景区信息化标准的指南确定等工作，力争在2018年3月全面完成“一部手机游云南”主体功能应用开发并投入试运行。