

# 一战华工终于迎来 迟到百年的铭记

相隔近百年，一战华工的事迹终于在第一次世界大战停战纪念日这天，被英国主流社会提及和铭记。为了这一天的到来，英国华侨华人付出了艰辛的努力。

11日上午，一战停战99周年，即英国阵亡将士纪念日，30多名华侨华人和英国友人代表来到伦敦和平纪念碑前，向在英国付出鲜血和汗水的一战华工敬献花环。这是英国首次在正式活动中纪念参与一战的中国劳工。

花环上用中英两种文字写着“中国劳工旅将被永远铭记”。在纪念一战英军阵亡将士的一长串花环中，它显得格外醒目，仿佛在提醒人们不要忘记华工对一战胜利做出的重大贡献。

主办方代表、英国西线协会负责人汤姆·索普在接受新华社记者采访时说，中国劳工的贡献是巨大的，他们运送后勤补给并修复战壕，这些工作对一战西线战场的胜利至关重要。然而他们的事迹却长期被西方遗忘，希望通过举办这次活动让更多的英国人知道这段历史。

12日晚，英国第四频道电视台首次播放纪录片《英国被忘却的军队》，讲述14万中国劳工在一战期间远渡重洋来到欧洲，协助英法军队作战的故事。这是英国主流媒体首次制作纪录片回顾这段历史。

据记载，1916年英国战时内阁批准征募中国劳工，并将其正式命名为“中国劳工旅”。一战期间，英法两国招募了大约14万名中国劳工，其中约有10万人隶

属于英军中国劳工旅，其余4万人归法军指挥。此外，还有数百名学生从事翻译工作。

在远离中国的欧洲战场上，中国劳工的工作异常繁重。他们不仅每天工作10至18个小时，每年只有3天假期，更要冒着生命危险修筑道路和战壕、铺设铁路、维修坦克，甚至拆除未爆炸的炸弹。

战争结束后，他们中的一些人还被留下来清理战场，埋葬死者，将饱受战争蹂躏的废弃土地重新开垦成农田……

然而，很久以来，西方社会并未对华工的重大贡献给予足够认可。一战结束后，英国各地建立了6万多座战争纪念碑，其中不乏交战德国人，甚至动物的纪念碑，但没有一座专为华工建立的纪念碑。

为改变一战华工遭受的不公正待遇，英国华侨华人发起名为“确保我们铭记”的全国性运动，呼吁英国为一战华工建立一座纪念碑。如今，这场长达3年的努力终于获得了响应，建立永久性纪念碑正在由梦想逐步变成现实。

这场立碑运动的发起人之一、英国首位华人市长陈德梁说，正在筹资修建的纪念碑将坐落在伦敦东部，设计成华表造型，基座四周刻有浮雕，分别表现招募、运输、工作和回国四个场景。按照设计，纪念碑高9.6米，每一米代表1万名一战期间来到英国的中国劳工，预计2018年8月建成。

“建立这座纪念碑的目的，

是为了还一战华工一个公道，”陈德梁告诉记者，英国在一战后颁发了60万枚战争奖章，大部分人得到的是银质奖章，而中国劳工仅拿到铜质奖章，而且上面没刻姓名，只有一个工作代号。此外，在已知的数十个华工墓碑上，同样只有代号，没有姓名。

陈德梁强调，竖立纪念碑既有纪念一战华工的历史意义，也有提高华人在英国社会地位的现实意义。它将有助于更多的英国人了解中国人在一战中为英国做出的贡献，增进英国人对华人的理解和尊重。

除了筹资修建纪念碑外，英国华人社团还用近期发现的一战期间国际邮件、私人日记和军队文件，以及走访英中两国的华工和英军军官后裔收集到的信息，制作完成纪录片《华工：一战中不可忘却的面孔》，相对完整地展现了第一次世界大战时期，华工的战地生活、工作，以及战后生存状况。这部纪录片在英国议会大厦和当地部分高校、博物馆播出后得到积极反响。

参与制作纪录片的伦敦华人非营利组织子午社项目主任彭文兰表示，中国劳工远渡重洋，历经千辛万苦，为一战的结束做出了不可磨灭的贡献，使英国得以享受如今的和平。“我们希望让更多英国人知道，一战华工的故事不仅属于中国，也属于英国。这是一段共同的历史，我们需要一起纪念他们。”

据新华社



## 摩拜单车正式落户悉尼

11月14日，在澳大利亚悉尼，人们试用摩拜单车。中国共享单车公司摩拜14日在澳大利亚悉尼宣布，摩拜单车正式落户悉尼。

新华社发

## 英首相承诺尽快达成“脱欧”过渡期协议

新华社电 英国首相特雷莎·梅13日在会见商业团体代表时重申，英国仍将寻求与欧盟的经济合作关系，并承诺将尽快达成“脱欧”过渡期协议。

英国首相府发言人说，在当天的会议上，以英国工业联合会、欧洲商业联合会等为代表的商业团体强调了过渡期协议的重要性，认为这一协议将帮助英国在“脱欧”后暂时保持现状，维护企业经营稳定。

英国工业联合会负责人卡罗琳·费尔贝恩表示，达成保留当前贸易协议框架的过渡期协议是

当前英国“脱欧”谈判的首要任务。调查显示，许多公司已启动“脱欧”应急计划，且这一步正在加快。

欧洲商业联合会会长埃玛·马尔切加利亚表示，业界对于目前谈判进展缓慢十分担忧。企业希望英国和欧盟尽快达成过渡期协议，使英国“脱欧”后能暂时留在关税同盟和单一市场。

欧盟和英国第六轮“脱欧”谈判10日在布鲁塞尔欧盟总部落下帷幕，本轮谈判未就核心议题取得实质性进展。

## 研究表明赴美留学生12年来首次减少

新华社电 美国13日公布的一份研究报告显示，2016年和2017年秋季在美国高校注册的外国新生数量接连出现下降，这是该项研究开展12年来首次出现这一趋势。

据美国国际教育学会发布的年度报告，2016年秋季入学的外国学生有约29万人，较前一年的30万人出现3.3%的下降。据2017年针对近500所高校的初步调研，估计今年新增外国学生数量较2016年下降约7%。

报告显示，外国新生数量趋势受学校、学位和来源国影响较大。有45%的学校表示外国新生数量下降，31%的学校表示有所上升，而24%则表示没有变化。

赴美攻读学士或硕士学位的留学生都分别有小幅上涨，而参

加交换项目或其他非学位项目的学生则出现大幅下滑。

以国别区分，来自沙特阿拉伯和巴西的学生人数分别下降14.2%和32.4%，研究人员分析这主要和当地政府减少公费留学拨款有关。

2016年秋，中国在美留学生数量为35.07万人，占在美留学生总数的32.5%，较前一年上升6.8%，延续了多年来的上升趋势。赴美留学生第二大来源国是印度，2016年共有18.6万印度学生在美学习，占留美学生总数的17.3%，较上一年上升12.3%。

美国国际教育学会会长艾伦·古德曼表示，导致赴美新生数量下降的主要原因包括来自英国、加拿大、澳大利亚等国高校的竞争，以及美国内政不稳定引发部分留学生家庭的担忧。

## 美国2016年仇恨犯罪数量攀升

新华社电 美国联邦调查局13日发布统计报告说，2016年美国仇恨犯罪案件数量攀升，较上一年增长约4.6%。

报告说，全美各地约11%的执法机构向联邦调查局报告了2016年处理的仇恨犯罪案件数量，总计为6121起，受害人超过7500人。其中，近六成案件源于种族歧视，受害者逾半数是非洲裔；逾两成案件源于宗教歧视，受害者以犹太人和穆斯林居多；其他仇恨犯罪案件主要针对少数人群。

多家美国媒体认为，仇恨犯罪数量增加与2016年美国大选有一定关联。美国南方贫困法律中

心今年2月发布的年度统计报告显示，美国仇恨团体和极端组织数量也在上升，从2015年的892家增加到2016年的917家。

美国不同机构以不同方式统计得出的仇恨犯罪数据差别很大。联邦调查局的统计数据仅基于各地执法机构的主动报告，被认为很不完整。美国司法部统计局汇总的“全美犯罪受害者调查”数据显示，从2004年至2015年，美国仇恨犯罪受害者平均每年多达25万人。

一些美国专家指出，尽管联邦调查局的统计数据可能仅为美国仇恨犯罪状况的“冰山一角”，但反映出一种令人忧虑的趋势。

# 美国研制机载激光武器前路艰难

近日，美国空军和军火巨头洛克希德·马丁公司签订一项价值2630万美元的合同，委托后者开发搭载在战斗机上的高能激光武器，要求最迟2021年进入实测阶段。

近年来，美军十分重视激光武器的研发，但依然面临一系列问题，例如激光武器对目标的锁定、在有限空间的散热能力等。分析人士认为，与陆军和海军相比，空军装备激光武器更为艰难。

### 先做地面测试

美国国防部并未公布这份合同的内容，但根据洛克希德·马丁公司公布的消息，研发机载高能激光武器是美国空军研究所“自卫高能激光演示器（激光盾）”项目的一部分，是“自卫型”空中激光武器系统走向成熟的重要一步。

洛克希德·马丁公司激光武器高级研究员劳勃·阿夫扎尔表示：“我们已经展示在地面使用激光武器应对威胁的能力，期待未来‘激光盾’的空中测试部分。”

据介绍，“激光盾”项目分为三部分，分别为引导激光装置、激光武器架设座以及核心的高能激光发射装置。

洛克希德·马丁公司表示，

将按照军方提供的各种参数，开发一部紧凑高效的激光发射装置。

“今年早些时候，我们将一部60千瓦级的激光武器安装在一辆陆军车辆上。将激光武器安装在更小的空中测试平台上是一个全新的挑战。‘激光盾’项目是可行的，可以生产、测试并安装在飞行器、车辆和舰船上。”阿夫扎尔说。

### 美军大力发展

据洛克希德·马丁公司介绍，美国开发激光武器已有40多年的历史。以目前水平，激光武器可以在1英里（1.6公里）外摧毁小型导弹、炮弹、火箭弹、无人机、小型攻击艇、轻型战车等。此前该公司还测试过10千瓦和30千瓦级的激光武器。

与传统武器相比，激光武器具有快速、精确、不受电磁干扰、效费比高等独特优势，被视为“改变作战规则”的未来武器，其军事应用价值一直备受军事大国的青睐和重视。美国海陆空三军均有自己的激光武器研制计划。

近年来，美国军方已经测试了激光武器在地面车辆、水面舰艇以及波音747等大型飞行器上的表现。据报道，五角大楼近期和军工企业通用原子能公司签署

一份价值900万美元的合同，委托后者研发可以安置在无人机上的激光武器。

### 空军进展最艰难

激光武器主要靠击穿装甲、烧坏核心部件以摧毁目标，但根据装甲材料不同，烧穿时间也长短不一，需要激光武器对目标锁定一段时间，这是难点之一。据《华盛顿邮报》报道，另一难点在于如何在有限空间内保证激光武器的良好散热，以及在战斗机机动时能够持续锁定目标。

资深军事评论员宋涛认为，在海军研发激光武器的过程中，海军和陆军的研发进展相对比较顺利，主要是因为这两个军种对于武器的重量和尺寸容忍度较高。“对海军和陆军来说，只要威力、精度、成本能够满足需求，大一点、重一点不是问题，反正无论地面车辆还是海上的舰艇都有足够的空间来容纳。”

但相比而言，空军的进展最为艰难，却也最为迫切。宋涛介绍说，随着技术的进步，激光的发生设备与导向设备的体积和重量比诞生之初已经明显缩小，但储能和转化设备却一直是瓶颈，而且大功率激光器的小型化程度仍然不理想。

据新华社